2.	CEN	SECURITY ITRAL INTELLIGE	NCE AGENCY	REPORT	NO.	
•		RMATION				25X
UNTRY	Germany (Russian	Zone)		DATE DIS	TR. 16 July	1952
BJECT	Manual for Reich Locomotives and	sbahn Vehicles Tenders)	(Standard-Ga	uge NO. OF P	AGES 1	
ACE QUIRED		25X1A		NO. OF E	NCLS.1 (103	photo- stats)
TE OF INFO: QUIRED			25>	SUPPLEM REPORT		
KS				- · · · ·		Υ.
1.	Attached is a plentitled Merkbu Reichsbahn Vehicand Tenders, is General, Railrothe types of lo	ch fuer die fal cles), Part I, sue of 1944. ads, Berlin.l	Standard-Gau It was obtain The manual c	ge Steam Locomed at the Directions a survivalent Zone v	notives ectorate rey of all	
	entitled Merkbu Reichsbahn Vehi- and Tenders, is General, Railro- the types of lo on their type d and performance	ch fuer die fal cles), Part I, sue of 1944. ads, Berlin.l comotives avail esignations, m data for each	Standard-Gau Standard-Gau It was obtain The manual c lable in the easurements, type of loco	ge Steam Locomed at the Directions a survivalent Zone weights, as well	notives ectorate vey of all with data l as sketch	es
1.	entitled Merkbu Reichsbahn Vehi- and Tenders, is General, Railro the types of lo on their type d and performance	ch fuer die fal cles), Part I, sue of 1944. ads, Berlin.l comotives avail esignations, m data for each	Standard-Gau Standard-Gau It was obtain The manual c lable in the easurements, type of loco	ge Steam Locomed at the Directions a survivalent Zone weights, as well	notives ectorate rey of all	
	entitled Merkbu Reichsbahn Vehi- and Tenders, is General, Railro the types of lo on their type d and performance This report is Comments: 1. No film for 2. The railro valid. Its in the Russ	ch fuer die fal cles), Part I, sue of 1944. ads, Berlin.l comotives avai esignations, m data for each sent to you fo pages 62/63 of data on the d sian Zone of Ge	Standard-Gau It was obtain The manual clable in the easurements, type of loco r retention. of the manual al, which was different type armany are of	ge Steam Loconed at the Director ontains a surve Russian Zone weights, as well motive. 2 was obtained; a issued in 19 as of locomotive the Russian Zone the Russian Zone was obtained;	pages are must available assessment one park of	25X
	entitled Merkbu Reichsbahn Vehi- and Tenders, is General, Railro the types of lo on their type d and performance This report is Comments: 1. No film for 2. The railro valid. Its in the Russ	ch fuer die falcles), Part I, sue of 1944. ads, Berlin 1 comotives avail esignations, me data for each sent to you for a pages 62/63 of a data on the data for each service manual die for each service manual design for a factor	Standard-Gau It was obtain The manual clable in the easurements, type of loco r retention. of the manual al, which was different type armany are of	ge Steam Loconed at the Director ontains a surve Russian Zone weights, as well motive. 2 was obtained; a issued in 19 as of locomotive the Russian Zone the Russian Zone was obtained;	pages are multiple park of ichi informations.	25X
	entitled Merkbu Reichsbahn Vehi- and Tenders, is General, Railro the types of lo on their type d and performance This report is Comments: 1. No film for 2. The railro valid. Its in the Russ	ch fuer die fal cles), Part I, sue of 1944. ads, Berlin.l comotives avai esignations, m data for each sent to you fo pages 62/63 of data on the d sian Zone of Ge	Standard-Gau It was obtain The manual clable in the easurements, type of loco r retention. of the manual al, which was different type armany are of	ge Steam Loconed at the Director ontains a surve Russian Zone weights, as well motive. 2 was obtained; a issued in 19 as of locomotive the Russian Zone the Russian Zone was obtained;	pages are multiple available assessment one park of	25X
	entitled Merkbu Reichsbahn Vehi- and Tenders, is General, Railro the types of lo on their type d and performance This report is Comments: 1. No film for 2. The railro valid. Its in the Russ	ch fuer die fal cles), Part I, sue of 1944. ads, Berlin.l comotives avai esignations, m data for each sent to you fo pages 62/63 of data on the d sian Zone of Ge	Standard-Gau It was obtain The manual clable in the easurements, type of loco r retention. of the manual al, which was different type armany are of	ge Steam Loconed at the Director ontains a surve Russian Zone weights, as well motive. 2 was obtained; a issued in 19 as of locomotive the Russian Zone the Russian Zone was obtained;	pages are multiple park of ical informs	25X
	entitled Merkbu Reichsbahn Vehi- and Tenders, is General, Railro the types of lo on their type d and performance This report is Comments: 1. No film for 2. The railro valid. Its in the Russ	ch fuer die fal cles), Part I, sue of 1944. ads, Berlin.l comotives avai esignations, m data for each sent to you fo pages 62/63 of data on the d sian Zone of Ge	Standard-Gau It was obtain The manual clable in the easurements, type of loco r retention. of the manual al, which was different type armany are of	ge Steam Loconed at the Director ontains a surve Russian Zone weights, as well motive. 2 was obtained; a issued in 19 as of locomotive the Russian Zone the Russian Zone was obtained;	pages are multiple park of ical informatical informatical assessment pages are park of ical informatical informatical informatical assessment pages are multiple page	25X
	entitled Merkbu Reichsbahn Vehi- and Tenders, is General, Railro the types of lo on their type d and performance This report is Comments: 1. No film for 2. The railro valid. Its in the Russ	ch fuer die fal cles), Part I, sue of 1944. ads, Berlin.l comotives avai esignations, m data for each sent to you fo pages 62/63 of data on the d sian Zone of Ge	Standard-Gau It was obtain The manual clable in the easurements, type of loco r retention. of the manual cal, which was different type ermany are of oabilities of does not furn	ge Steam Loconed at the Director ontains a surve Russian Zone weights, as well motive. 2 was obtained; a issued in 19 as of locomotive value for an the Russian Zonish any technical survey of the survey of the Russian Zonish any technical survey of the Russian Zonish and the Russia	pages are multiple pages are mul	25X
	entitled Merkbu Reichsbahn Vehi- and Tenders, is General, Railro the types of lo on their type d and performance This report is Comments: 1. No film for 2. The railro valid. Its in the Russ	ch fuer die falcles), Part I, sue of 1944. ads, Berlin.l comotives availesignations, modata for each sent to you for a pages 62/63 of a service manual data on the dian Zone of Gelciency and caps. The manual	Standard-Gau It was obtain The manual clable in the easurements, type of loco r retention. of the manual eal, which was different type armany are of cabilities of does not furn	ge Steam Loconed at the Director ontains a surve Russian Zone weights, as well motive. 2 was obtained; a issued in 19 as of locomotive the Russian Zone the Russian Zone was obtained;	pages are multiple of the data	25X

Approved 1. 14 Se 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012100120001-2

SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

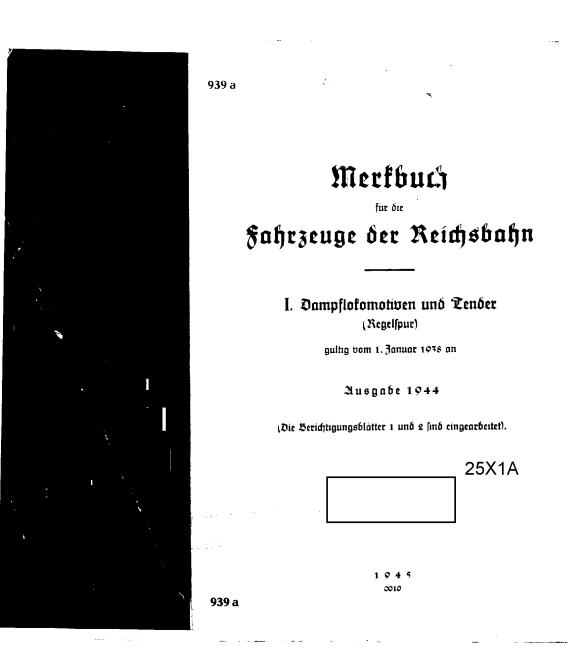
25X1A

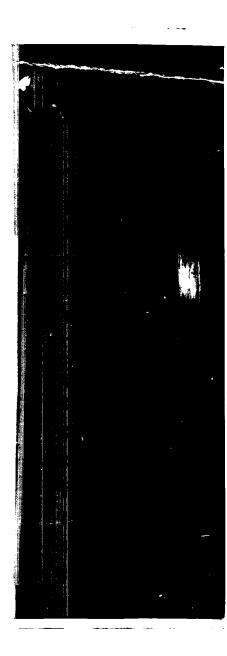
CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

-2-

on the coal dust-firing locomotives types 17, 44 and 58. Data on these locomotives, which for their status prior to their recent conversion to coal dust-firing, are to be found on pages 20, 21, 32, 33, 42, 43, 113, 132a and 142 of the manual.

SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY





Das Merkbuch ift nur für dienstlichen Gebrauch bestimmt. Es darf an Fremde nicht abgegeben werden auch ist diesen keine Einsicht in das Buch zu gestatten. Der Inhalt gilt als vertraulich im Sinne des § 8 (1) des Deutschen Beamtengesetzes vom 26. 1. 37!

Merkbuch

fire bie

fahrzeuge der Reichsbahn

I. Dampflokomotiven und Tender (Regelspur)

gültig vom 1. Januar 1938 an

Ausgabe 1944

(Die Berichtigungeblatter 1 und 2 find eingearbeitet).

1945

0010

939 a

2

Gefcaftsführung: Reichsbahn-Bentralamt Berlin Trud: Reichsbahnbireftion Tresden

Berteilungsplan

Reichsverfehrsministerium Reichsbahn Zentralämter Reichsbahndirettionen Reichsbahnbaudirettionen Reichsbahn-Ausbesserungswerte Reichsbahn-Waschinenämter Bahnbetriebswerfe

Berichtigungen

Mr. bes Berichtigungs- blattes	gultig vom an	ат	verichtigt
		1	burd)
		1	
		ļ.,,,	
`			

			Ì
************************	************		

*****************	***************************************		
l		***************************************	

Inhaltsverzeichnis

A. Borbemertungen		Seite
Einheitliche Bezeichnung ber Latomotiven und Tenber		8
B. Angaben über Bezeichnung, Abmeffungen, Gewichte ufm		11
1. Lotomotiven:		
a) Schnellzuglotomotiven		
b) Perforentualofornation		14
		26
d) Schnellzug, und Bersonenzug. Tenderlofoniotinen		32
e) Güterzug Tenderlotomotiven		46
f) Zahnradlotomotiven	• •	62
1) Jahntadlotomotiven g) Lotalbahniotomotiven		82
		84
w wenter a second secon		92
C. Sfiggen und Leiftungstafeln für		
a) Schnellzuglatomotiven		
b) Personenzuglofomotiven	•	106
c) Water sugrotomorroen		122
d) Schnellzug- und Perfonenzug Tenberinformativen	•	131
e) Güterzug-Tenderlofomotiven	•	145
f) Zahnradiofomotiven	•	161
K) + Stutpathininininen	٠	182
	٠	183

			Es ift zu					
Ginbeits- u	unter	Teil		unter	Teil		unter	
Reichsbahnlot	В	С	preuhilche	В	С	banerische	В	
Reihe	Ge	ite		G	ite		<u> </u>	ite
(S) 01	14	106	S 10	20	113	(S) S 3/.	20	115
0110	14	108	8 10 1	22	116	83/.	24	119/120
02	14	.00	8 102	20	114	! !		120a
03	16	109	•					
0310	16	110		}		(P) P 1/4 N	28	126
05	16	110				P. H	28	127
06	16	111]	!	(G) G ³ / ₄ H	36	135
• •			P 42	28	125	G%H	38/40	139
ļ			P 6	28	125	G*/s	40	140
(P) 23	26	122	P 8	30	128-128 a	G /s	•	140
24	26	123	P 10	30	129			
24	26	124				(T) Pt2/,	50	150
Mittel beud				İ		Pt / H	50	152
			G 54H	36	135	P211	52	153
			G 71	36	136	P 5	58	158
(G) 41	32	130/131	G 8	36	136	Pt .	58	159
42	35 a	1340	G 81	38	137	T3	68	168
43	32	132	G 81	38	139	nia	70	169
44	32	132/1324	mit LA G 82	40	140	R*/,	70	170
44	l 34	132 a	G 88	38	138	R7	76	176
Mittel- brud			G 9H	36	137	Gt 2 × 1/4	80	181
45	34	.32 b/133	G 10	42	141	1 11 2 74	٠ ° ۰	
50	34	134/134 a	G 121	42	142		ł	
52	354	1346	G 12	42	142	•	Ì	1
52 H		1346	1	"	1	(Z) Ptz L*/,	82	182
Jar	יי" ן	1 .040		Į.			ł	ł
(St u Pt) 61	46	145	Т3	70	171		l ^	
62	46	146	T 98	72	172	(L) Pt L ² /,	84	184
64	46	147	T 10	58	158	DXI	84	185
71	48	149	T 11	52	154	Pt L '/.	84	185
			T 12	54	155	DVIII	86	186
	i		T 13	76	175	BBII	86	187
(Gt) 80	62	161	T 14	76	177	Gt L4/	86	187/189
81	62	161	T 143	78	177	Gt L'/	88	188/189
84	64	163	T 16	78	178		1	1
85	64	164	T 161	78	179	N		1
86	64	164 b/165		60	159/160	All I	1	İ
87	66	165	T 20	80	180 a	П	ì	
89	66	166		1	1	H	I	1

			Es ift zu	i finder	ı die			
	unte	r Zeil	7.41	unte	Teil	[unte	Teil
fächfilche	В	C	württem. bergifche	В	С	babi(d)e	В	C
	⊙	ite	Dergijuje	30	ite	<u> </u>	Ge	ite
(S) XVIII H XX H V	22 24	117 121	(S) C	22	118	(S) IV h 1 3	22	1186
(P) XII H 2	28	126	(G) G 12 K	42 42	143 143	(G) G 12	42	142
(G) XIII H	42	142	(T) T 4 T 5	74 54	17 4 155	(T) Ig VI b 1-11 VI c 1-8	50 54/56 56 58	151 156 157 157
(T) ITV IVT VT	84 50 68	183 152 168	T 6 T 9 T n	72 72 78	173 173 178	VI c 4-9 X b 1 7	74	174
XI H T XIV H T	80 56/58	180 157	(Z) (Hz)	H2	182			
olben- burgifche			medlen: burgildje					
G 8 2	40	140	G 81	38	138			
T 3 T 13 H	84 74	183 175	T 3b T 4	72 72	171 172			
•			H		Ì	li		[

Gegenüberftellung ber neuen Bauartreihen und der früheren Lander-Gattungsbezeichnungen

neue Bau- art- reihe	frühere Gattungs bezeichnung	neue Bau- art- reihe	frühere Gattungs- bezeichnung	neue Bau- art- reihe	frühere Gattungs- bezeichnung	neue Bau= art= reihe	frühere Gattungs- bezeichnung
Bau- art-	Gattungs bezeichnung pr S 10 pr S 102 ban S 3/5 ban S 3/5 pr S 101 fa XVIII H wũ C bab IV h 1-3 ban S 3/6 ban S 3/6 ban S 3/6 ban S 3/6 ban S 3/6 fa XX H V pr P 42 pr P 6 ban P 3/5 N fa XII H 2 ban P 3/5 H	Bau∗ art-	thattungs- bezeichnung pr G 54 H ban G 3.4 H pr G 71 pr G 8 pr G 9 H	Bau- art-	Gattungs- beseichnung ban Pt 2/3 bad I g ban Pt 2/4 H {\$\bar{a}\$ IV T ban P 2 II pr T 11 pr T 11 pr T 12 mu T 5 bad VIb1-11 bad VIc1-3 bad VIc4-9 {\$\bar{a}\$ XIV HT pr T 10 ban P 5 ban Pt 3/6 pr T 18 ban T 3 {\$\bar{a}\$ VT ban D II ban R 3/3	#Wall-art-art-art-art-art-art-art-art-art-art	Gattungs-
						987 988 9810 9811	ban BB II ban Gt L 4:4 ban Gt L 4:5 ban Gt L 4:5 (Umbau)

Einheitslotomotiven und fonftige Reichebahnbauarten

Reihe		Betriebs- gattung
01	2°C 1′ h 2 Schnellzuglotomotive	S 36.20
01 10	2°C 1' h 3 Schnellzuglotomotive	S 36.20
03	2°C 1' h 2 Schnellzuglotomotive (17 t, ab Lot 03 123 18 t)	8 36. 17/1
03 10	2°C 1' h 3 Schnellzuglotomotive	S 36.18
05	2°C 2° h 3 Schnellfahr-Schnellzuglotomotive	8 37.19
06	2' D 2' h 3 Schnellzugiofomotive	8 48. 20/1
23	1'C 1' h 2 Personenzuglokomotive'	P 35. 17
24	1°C h 2 Bersonenzuglokomotive (15 t)	P 34.15
24	1°C h 2 v Mitteldrud-Personenzuglokomotive (15 t)	P 34. 15
41	1'D 1' b 2 Schnellfahr-Güterzuglokomotive	G 46. 18/2
42	1'E h2 Güterzuglotomotive (Kriegslot)	G 56.17
43	1'E h 2 Güterzuglokomotive	G 56.20
44	1'E h 3 Güterzuglofomotive	G 56.20
45	1'E 1' h 3 Schnellfahr-Güterzuglokomotive	G 57. 20, 1
50	1'E h 2 Güterzuglofomotive (15 t)	G 56.15
52	1'E h2 Güterzuglokomotive (Ariegslok)	G 56.15
52 K	1'E h2 Güterzug-Rondenslokomotive (Kriegslok)	G 56.16
61	2°C 2° h 2 Schnellzug-Tenderlokomotive	St 37. 18
61	2'C 3' h 3 Schnellzug-Tenderlokomotive	St 38. 18
62	2'(2' h 2 Bersonenzugtenderlotomotive	Pt 37. 20
64	1°C 1′ h 2 Personenzugtenderlokomotive (15 t)	Pt 35. 15
71	1'B 1' h 2 Personenzugtenderlotomotive (15 t)	Pt 24. 15
80	C h 2 Berichiebelokomotive (17 t)	Gt 33. 17
81	D h 2 Berichiebelokomotive (17 t)	Gt 44. 17
84	1'E 1' h 2 b3m h 3 Güterzugtenderlotomotive	Gt 57. 18
85	1'E 1' h 3 Güterzugtenderlofomotive	Gt 57, 20
86	1'D 1' h 2 Güterzugtenderlokomotive (15 t)	Gt 46. 15
87	E h 2 Hafenbahnlotomotive mit zahnradgefuppelten Endrad- jägen (17 t)	Gt 55. 17
89	C h 2 bzw n 2 Berschiebelokomotive (15 t)	Gt 33. 15

A. Borbemertungen

1. Bezeichnung ber Lotomotiven

a) In ber neuen Betriebsgattungsbezeichnung gibt an:

Der Buchftabe bie Sauptgattung,

bie erfte Biffer bie Bahl ber gefuppelten ober einzeln angetriebenen Rablage,

bie zweite Biffer bie Babl aller Rabiage,

bie britte und vierte Biffer (nach bem Puntt) ben burchschnittlichen Achsbrud in t.

Der burchichnittliche Achsbrud wird errechnet nach ber Formel

Reibungsgewicht ber betriebsfähigen Lotomotive Zahl ber gekuppelten Radfähe

Ein fo errechneter Achsbrud (in t)

-	4,21	5,26	6,31	7,36	8,41	9,46	10,51	11,56	12,61	13,66	14,71	15,76	16,81	17,86	18,91	19,96	21,00
bis	5,35	6,20	7,85	8,40	9,45	10,50	11,55	12,00	13,65	14,70	15,78	16,90	17,86	18,90	19,95	20,99	21,99
		110	ezei	hnet	bure	h bie	Ziffer	n									
	T 5	16	7	В	9	10	111	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

- b) Die frühere Lanberbezeichnung stellt bie bisberige Rennzeichnung einer gang bestimmten Lotomotiogattung ber früheren Lanbereisenbahnen bar.
- c) Rummerung ber Lotomotiven (neue Rummerung).

Die ersten beiden Jiffern — Stammnummern (01-99) — bezeichnen die Bauart ber Lotomotive (Hauptgattung und Achssolge),

bie folgenben 3 ober 4 3iffern (001-999 ober - 9999) - burch einen Zwifdenraum von ben Stammnummern getrennt - geben bie Ordnungsnummer innerhalb ber Stammnummer an.

Für bie Sauptgettung	8	P	6	St*) u Pt	Gt	Z	L	K
gelten bie Stammnummern	0119	2039	4059	60-79	80-96	97	98	99

Jebe frühere besondere Sattung eines Landes erhält eine oder mehrere volle hunderterreihen der Ordnungsnummern. In geringer Studzahl vorhandene Letomotiven ahnlicher Bauart eines Landes werden nur durch Zehnerreihen getrennt. Beraltete Lodomotiven haben die Ordnungsnummer ab 7001.

Läßt man die beiden legten Biffern einer Betriebsnummer weg, lo itellt die verbleibende Jahl einen Ordnungsbegriff .- Bauartbereichnung bar. Der verbleibende Teil der Ordnungsnummer wird in diesem Kalle als Zeiger zur Stammummer (hauptbauart) hochgesetzt und gibt die Unterbauart an

 $3 \ \$ \ 55 \ 001 \ --55 \ 674 \ 55^{0-6}$ ober $90 \ 1001 \ --90 \ 1032 \ --90^{10}$

(Muszug aus ber Abhandlung über Gattungsbezeichnung, Rummerung und Beschilderung ber Reichsbahn: Campliotomotiven . S Rt E 3 A 25, 355. B L 1711 23 v 18. 2, 24 ... Erlah E VII 71 D 12 602 vom 25, 7, 23.)

- 2. 3u lid Rr 4: "G" hinter ber Biffer, die die größte Kahrgeschwindigseit festlegt, bebeutet: Geschwindigseitsmesser vorhanden.
- 3. 3u ifd Rr 21: Es bedeutet:
 - AV Abdampf.Bormarmer vorhanden bei famtlichen Lotomotiven ber Gattung,
 - (AV) Abbampf-Bormarmer norhanden bei einem Teil der Lotomotiven der Gattung.
- 4. 3m Ifo Sir 22: Es bebeutet:
 - L Alle Lotomotiven der Gattung find mit Lautewerf ausgerüftet.
 - (L) .. Die Lofomotiven ber Gattung find jum Teil mit Lautewert ausgeruftet.
- 5. 3u lfb Rr 23: Es bedeutet:
 - Hr . Beigleitungsanichlug am Tenber.
 - Her Beigleitungsanichluß am Tender und vorn an ber Lotomotive.
- 6. 3u Ifd Ar 24 bzw 25: Eingeklammerte Zahlen geben die Werte für den Tender an. Der Berechnung des Rohlenkasteninhalts ist Steinkohle mit einem Schüttgewicht von 800 kg m3 zugrunde gelegt.
- 7. 3u 1fd Rr 29: Gesamtleergewicht gilt für Lotomotiven ohne Wasser, Rohlen und Sand, jedoch mit Wertzeugen und Zubehor.
- 8. 3n (fb Rr 30 bis 33: Es bedeutet: Lofomotive betriebsfähig: Lofomotive mit Bersonal, pollen Borraten und gefülltem Ressel.
- 9. 3u 1fb Ar 31: Die seitliche Berschiebbarfeit eines Rabsahes ist durch das Zeichen -- himter oder über dem zugehorigen Achsdrud angedeutet. Die über dem Zeichen -- stehende Zahl gibt die seitliche Berschiebbarfeit aus der Mittellage nach rechts und links an. Die Spurfranzschungen eines Radsahes sind durch das Zeichen o hinter oder voor dem zugehörigen Achsdrud angedeutet. Die über dem Zeichen o stehende Zahl gibt die Größe der Spurfranzschung an. Spurfranzsos lind durch das Zeichen Baetennzeichnet.
- 10. 3u ifb Rr 34: Der Wert ift errechnet nach ber Formel
 - Gefamtgewicht in t ber betriebsfähigen Lot (bei vof mit Schlepptenber einicht Tenber) tim Lange in m über Puffer (bei vof mit Schlepptenber einicht Lenber)

Sind in berfelben Spalte vericiebene Gewichte angegeben, fo ift das größere jugrundegelegt, bei vericiebenen Schlepptenbern ebenfalls bas bes größeren Tenbers.

11. 3u lfd Ar 35: Der Wert ist errechnet nach der Formel Reibungsgewicht : Jahl der getuppelten Radiahe; er ist nach oben bzw unten auf volle Hundert abgerundet. (Bgl & R-Berf v 21, 12, 28 — 34 Bev 15.)

^{*) 86} hebentet Genellung-Tenberlotomotive.

12. 3m 1fb Rr 36; Es bedeutet:

Hbr - Sanbbremfe,

Dbr - Dampfbremfe,

Hikasbr Silbebrand-Knorrichnellbremfe für Abbremfung über 130^{o}_{o} und mit Tiebefraftbremsbrudregler,

Kbr Anorrbremie.

Kabe = Runge Anorrbremfe,

Kssbr = Anarrichneilbremie fur Abbremfung uber 1:80% und mit Aliehtrafibremsbrudregier.

Sbr = Echleiterbremie (3weifammerinftem),

Spbr - Chleiferichnellbremfe (Gintammerinftem),

Wbr - Beitinghoufebremie,

Wpbr = Weftinghoufe Schnellbremfe,

mit Bulagbremfe.

- 13. 3m 1fd Ar 38: Die Preise der vor dem 1-12. 28 beschafften Lotomotiven sind "Warf" Preise
- 14. In Ar 39: Angegeben ist bei eingegangenen Lofomotivbauanstalten die Rechtsnachfolgerin, die u.a. auch das Zeichnungsarchio der früheren Ursprungsfirma betreut. Als Urhebersirma der Einheitslotomotiven gilt die Teutsche Lofomotivbau-Nereinigung (TLB), ioweit die einzelne Baureihe in deren Nereinheitlichungsburo auch entworken werden 1885.
- 15. Die Leiftungstafeln find, foweit befonders vermertt, auf Grund von Berluchsfahrten aufgeftellt worden; die fibrigen wurden einheitlich nach bem alteren Strahlichen Berfahren für ben Beharrungsguftand errechnet.

Einheitliche Bezeichnung der Lotomotiven und Tender

11

Nach den Beschläffen des Technischen Ausschuffes des VMEV vom 27./29. Mai 1936*) (Auszug)

Die einheitliche Bezeichnung ber Lotomotiven und Tenber erftredt fich

- A auf die Kennzeichnung ber Achsfolge, unterschieden nach angetriebenen Achlen und Laufachsen,
- B auf die Rennzeichnung ber wichtigften Unterteilungsmerkmale des Fahrgeftells nach hauptrahmen, Trebgeftellen, Treibgeftellen und ben in ihnen gelagerten Echfen,
- C auf Bufagbegeichnungen, beren Anwendung empfohlen wird, wenn weitere Einzelbeiten ber Bauart furg bezeichnet werden sollen.

Die Bezeichnungen werden in der Reihenfolge angeordnet, daß auf den Ausdrud für Achsfolge und Unterteilung des Fahrgestells unmitteldar die etwa angewandten Zusahbezeichnungen folgen. Für weitere Einzelheiten sind keine einheitlichen Bezeichnungen festgesetz; sie werden im Bedarfsfalle durch Worte ausgedrückt, die der einheitlichen Bezeichnung unmitteldar solgen.

I. Lofomotiven

A. Adsfolge im Sauptrahmen

Laufachsen werden durch arabische Ziffern, miteinander gekuppelte angetriedene Achsen durch große lateinische Buchstaben bezeichnet. Es bedeutet:

- 1 eine (im Sauptrahmen gelagerte) Laufachse (feitenbewegliche Laufachsen fiebe unter B),
- 2 zwei (im hauptrahmen gelagerte) aufeinanberfolgende Laufachsen,
- A eine angetriebene Achle,
- B zwei miteinander gefuppelte angetriebene Achsen usw.

Sind angetriebene Achfen in ein und demfelben Rahmengeftell gelagert und gruppenweile getuppelt, so werden die fur jede Gruppe geltenden Rennbuchftaben getrennt nebeneinander gefest

B. Achsfolge bei Unterteilung bes Fahrgeftells

Achfen ober Achsgruppen, Die gu ein und bemfelben Rahmengestell gehoren, werben in gleicher Beise wie unter A bezeichnet. Die Rennzeichen Diefer Achsen werben jedoch mit einem

^{*)} Die ausführliche Drudichrift, die auch die Angaben für Triedwogen enthält und Beilptele mit Sfigen bringt, ift pon der Gelchäftsführenden Berwaltung des VMEV. Berlin, mit Datum vom 1. 10 36 berausgegeben worden.

12

über ber Zeile fiehenden Beiftrich versehen, wenn es sich nur um eine Ziffer oder nur um einen Buchstaben handelt, in Alammern gesetzt, wenn'sie mehr als eine Ziffer oder einen Buchstaben umfassen. Es bezeichnen:

- 1' eine vom hauptrahmen unabhängige Laufachse (Abamachse, Biselachse, Laufachse bes Rrauß-helmholz- u a Drehgestelle). Im hauptrahmen ober Rahmen eines Treibgestells quer verschiebbare Lentachsen gelten als in diesem Rahmen gelagert.
- 2' zwei vom Sauptrahmen unabhangige Laufachfen (3 B ein Laufachsbrehgeftell),
- A' eine vom Sauptrahmen unabhangige Treibachfe,
- B' zwei miteinander gekuppelte vom Hauptrahmen unabhangige und in einem besonderen Rahmengestell (Treibgestell) gelagerte Treibachsen usw.

C. Bulagbezeichnungen

Vem Ausdrud für die Achsfolge tonnen folgende Angaben in einem fleinen Abstand angefügt werden:

a) Dampfart:

h - Heißbampf, n - Naßdampf;

b) Anlindersahl:

wird mit arabifcher Biffer auf die Beile gejest;

c) Art ber Dampfbehnung: einftufige Dampfbehnung - feine Angabe,

Berbundwirtung :

hat die Lotomotive einen Schlepptender, tann beigefügt werden "mit Schlepptender", eine Tenderlotomotive wird als solche benannt, 3B Schnellzug-Tenderlotomotive.

Beilpiel: Eine Seigdampf Biergnlinder-Berbund Schnellzuglotomotive mit vorderem zweiachsigem Lausachschehgestell, drei getuppelten Achsen und hinterer Lausachse (Adamachse) wird als

2 C1' h 4 v Schnellzuglofomotive

bezeichnet

II. Tenber

Tenber werben durch T bezeichnet. Sind alle Achsen in ein und demselden Hauptrahmen gelagert, so wird die Achssolae durch die die Achszahl bezeichnende Jiffer dargestellt. Sind die Achszahl bezeichnende Jiffer dargestellt. Sind die Achszahl der in verschiedenn Rahmengestellen gelagert, so wird die Achsolae entsprechend den Grundschapen für Lotomotiven angegeben. Die Achsbezeichnung wird in kleinem Abstand vor das Zeichen Tgesetzt. Der Masserindalt in Rubikmeter wird durch eine hinter das Zeichen T gesehte Zahl, der Roblenvorral nicht angegeben.

Beispiele: Ein Tender mit 3 Achlen in einem Rahmen mit 20 m3 QBasserinhalt wird als 3 T 20,

ein Tenber für 31,5 m² Masserinhalt, bei bem vorn 2 Achsen in einem Drehgestell, hinten 2 Achsen im Hauptrahmen gelagert sind, wird als 2'2 T 31.5.

ein Tenber für 32 ma Masserinhalt mit zwei zweiachsigen Drehgestellen wird als 2° 2' T 32

bezeichne

Stromlinienverfleibete Tenber erhalten hinter einer folden Begeichnung noch bas Bufah. geichen St. 3 B 2'3T 38 St.

B. Bezeichnung, Abmeffungen und Gewichte der Lokomotiven und Tender

- 1. Lofomotiven
- 2. Tender

+						a) 😊	hnellzue
		2	3		4 5	6	7
	254	quartreihe Unterbauart	01 3mil	ing	O1 ¹⁰ Trillg		
p.		Betriebsgattung	S 36. 2	20	S 36. 20		
			Einheits	of	Cinheitslof		
1	Wufter:	yeichnung		Ì			ı
1		es Berzeichnis Nr					į
1		rite Bezeichnung	2°C 1° 1	h 2	2'C 1' h 3		i
		f fpon					i
۱	Betrieb	l bis	_	İ			
1	numm	er neue pon	01 00	1	01 1001		
I	Grökte	Geschwindigfeit		į			
-		Vgr. km h	120G 130	G 1)	140 G		
ł	3nlinde	erburchmeller d == mm	600		3×500		İ
	Rolben	իսե я m.m.	660]	660		
	Art un	d Lage der Steuerung	Ha		На шпо і		
1	Dai	npfüberdrud p = kg/cm2	16		16		
	980	$_{\rm H}$ (Flacke ${f R}={f m}^{a}$	4,5		4,32		
	1	" Lange × Breite Rib - m	2,e0×1		$2,542 \times 1,70$		
١	١.	Feuerbuchfe H. H. = m2		Reff m 800 mm	16,9		
	Berdamplungs-	Durchm dar - mm	54 × 2,5	Robrige 70 x 2,5	70×2,5		•
	Ē	Lange zwifch d Robre					,
1	<u>\$</u> _	E Singe zwilch b Rohre wanden Ly mm	5800	6800	6800		
ı	22	- and	129	106	106		
1	lfe! berührte betgfläche	beigfläche Hur = m2	115,0	147,0	147	İ	
		Durchm de = mm	143×4	171×4	171×4		
	عَ الْحُ	ë Ungahi . ne. =	43	24	24		
	E	g Beigstäche Her = m3	106,0	83,0	83, 0		
1	🖁	Gesamtheizflache ohne Aberhiker Hr = m2	238,0	947.0	040.0		
	Ֆա	comeffer ber Uberhiner,	230,0	247,0	246,9		
		obre daz = mm	38×4	30×3	30×3	į	
1	Ωь	erhiherheizfläche Ha = mº	100,0	85	86,	-	
1	÷	Safferinh Wie = m3	9,25	10,48	10,88		
1	120	Ballerinh Wk = m ³ Dampfraum Dk = m ³	4,40	5,1	4,2		
1	3 8	Ag Recpambinubeoper.		1		j	
	1=4	a= l fláche O = m³	13,00	15,1	14,5		
1		t des Ressels ohne Aus- ng Gkie == kg		29100 26700 %)	24500		
1	feine	t des Kelfels mit grober u r Ausrüfrung Grim = kg	36500	85700 84100 %)	32900		

1	2	3	4 5	6 7
eft.	Bauartreihe Unterbauart	01 3willing	O1 10 Drille	
Thr	Retriebeactture	8 36. 20	8 36. 20	
		Ginheits lat	Ginheitslot	
21	Ausrüftung mit Borwärmer	AV	AV	
22	Ausruftung mit Dampflautewert			
23	Ausruftung mit Beigleitung	Hrv	Hrv	
24	Inhalt b Baffertaften W = m2	[32] [34]	[38]	
25	1	1	[10]	
26	(Treib. und Ruppel.	1 - 1	(20)	
	Lauffreis- radiane D = mm	2000	2000	
?7	meller waal. Dr - mai		1000	
8	rablage Db = mm	1250	1250	
9	Gewicht ber leeren Lot Gil = kg	99300 99900 ⁷)	103100	
	E I. Radiah kg	12500 13500	14500	
	II. " kg	12400 13900	14500	
	≧ III. " · · · · kg	15300 15300	15000	j
0	[] IV. " · · · . kg	13300 13600	14950	
	V kg	15000 15000	16400	
	g g VI. kg	17500 17200	18250	
	[종] [111 개 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기	700	-	Ì
į	I. Radjah kg	14800 50 15600	16600 70	
į	I. Radiah kg	14900 F T LH000	166001	
	III. kg	19600 19900	19700	•
١.	IV. kg	19500 15 15 19900 O	19800 0	
-	of the VI. kg	20000 19900	20700 80	
	VI. kg	2000 4) 19AUC	20900 🚓	
2	Gesamtgewicht Gis = kg	109900 111100		
3	1. "		114300	
, L		59200 59700	60200	1
;	Gewicht auf 1 m Lange tem	7,73 7,61	8,15	İ
-	Dittl Ruppeladsbrud kg	19700 20100	20100	
3	Bauart der Bremfe	Kbrm Z	Kasbr m Z	
	Erftes Beldaffungsjahr	1925 1927	1937	
3	Erfter Beschaffungspreis einschl Tender			1
	*****	140020 207900	259800	
	Urheberfirma (Mutterwerk) 0 01 001 — 01 101	DLB	Schwarzfoyff gelten für Lot mit furgem	1

1			_	2	- 3	4	5	6
fbi	_	ĮŖ,	auo	ertreihe Unterbauart	03 Jæilling	03 ¹⁰ Prill	05	06
Rr -			8	etriebsgattung	8 36, 17/181	S 36, 18	S 37, 19	: S 48. 20/18*
"					Einheitslot	Cinheitslot	Strom. linienlot	Strom- linienlof
1	Mu	ter	seid	hnuπg				
1				Bergeichnis Rr	. [ļ
				Bezeichnung Rr	2'C 1' h 2	2'C 1' h] 2'С2' ь з] 2'D 2' h 3
3	Betr	ieb	5.	bisherige von	. -	-	_	_
- 1	num			1015		-	-	_
				neue pon	03 001	03 1001	05 001/002	06 001
11	δrò	gte	(Se	$V_{er} = km$	130 G²)	140.0	125.0	
5	3nli	nde	rbu	rchmeffer . d = mn	,	140 G	175 G	140 G
	Rolb					3×470	3×450	3×520
-					-	660	660	720
8				age ber Steuerung	H a	H a und i	На	На
ျ	1	on		iberdrud p = kg/em	. 1 . "	16	20	20
9	9	Roft		Fläche R = m Lange × Breite Ris = n	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	3,9	4,7	5,04
0	ı		_	-41	1,56 1,67	2,542×1,532	2,775×1,696	2,508×2,01
1	1 2	.	124	uetbūchie Hb = m	10,10 16,15	15,9	18,5	18,8
1	ă	€	_	Durchm dar = mm	10 4,0	70×2,5	70×2,5	83×3,25
	Ē		belgrohre	Lange zwifch b Rohr- wanden Ly = mm				1
	Įš	₽	3	Anzahl nur =	1 1200	6800	7000	7500
	Ĭ	ğ		Seigflache Hur = m1	84 85	85	106	72
١,	Į,	됤	Ě	Durchm . der = mm	110.5 111.08	117,88	151,3	130,0
2 0	į	٦	ě	Angahi ne =	1	171×4,5	171×4,5	191×5,5
	- P		4	Beigflache Har = m'	20 69,62	20	24	33
3	E G		Ge	lamtheizfläche ohne	03,62	69,18	86,2	140,2
.[ĺ.	1		Aberhiher H. = m:	202,22 203,65	202,96	256 0	900 -
ij	ΙĐ	urd rot		effer ber Aberhiter.	, ,===,	202,00	256,0	289,0
	In			rheizfläche H ₄ = mn	30×3	30×3	30×3	30×3
	1.	8 2 8 2	g.	Wasserinh Wk = m	70,0 72,22	72,22	90,0	132,5
	Ť	į	ş	Dampfroum Di = m2	8,9 8,7	9,06	10,85	10,3
	3	2 =	ì	Berbampfungsober.	3,6	3,1	4,9	5,7
	ě,	12	-	flache 0 = m	13,40	10		
6	ewi	фŧ	ber	Reffels ohne Aus.	10,40	12,75	15,6	17,0
1	rüft	Uni	g .	Gbbs=kg	94200 23100	20600	30900	04000
6	ewie	t)t	bes	Reffels mit grober u	'	_5000	30300	34300
ŀ	fein	er	Au	srujbung Gum = kg	31650 30100	26900	39800	46000
) 18	l t ai	20	€ 03	123 *) auf befondere *) Ruppelachsbrud n	_		99000	46000

1	2	3	4	5		_
rfo.	Bauartreihe Unterbavart	03 Zwilling	03 10 Trill		6 06	_
nr	Betriebsgattung	S 36, 17 18 1		+		_
_		Embertslof	Einheitslo	-trom.	Etrom.	_
21	Museristane and m	1	+	lintenfof	Intentof	_
- 1	Ausrüftung mit Borwarmer	A V	A V	A V	A· V	
	Musruftung mit Dampfläutewert					
	Ausruftung mit Beigleitung	Hrv	Hrv	Hrv	Hrv	
24	Inhalt d Wassertaiten W = m3	(30) [[32] [[34] [34]		1	
25	Fassung d Rohlentaitens B : 1	[10] [10]		[37] 10)	[38]	
26	Treib: und Bunnet.	11 (110)	[10]	110]]	[10]	
- 13	Cauftreis, tablate D mm	2000	2000	2300	1	
27	meffer Lauf: Dr mm	*)850 1000*	1		5000	
*	rablage Da mm	1250	1 2.3.70	1100	1000	
9 (Sewicht der leeren Lot Gu kg	90400 [910001]	1250	1100	1000	
i	11.		93800	118500	1298007)	
ĺ	I Habiah kg	12500 12000 12500 12000	12700	14100		
i			12700	14200		
)	1#1 IV. 51	13600 14100 11800 12200	14010	13500	1	
,	6 V	13400 13800	12890	12600	į	
	151 (1	15000 15300	14370 15770	14100	[
. 0	E VIII. " kg	1	19770	17100		
Votomotive betriebsfahia	₹ VIII. " kg	i		173(R)		
1 5	I Rabias kul	707			_ 1	
Ţ	I Radiah . kg	1500[¹⁵ 6]114000	14840	6800] 75	15200) vo	
þ	(€ III. kg 14	4500f ⁴ * [14100]:	140504 4 -	: 4+1	152001	
100	kg 17	700 EN200	18300 1	9100	MANN)	
1 5		700 15 16 18100 1	8330 15 1		MANN) 15	
E O	5 VI. " kg 17	180001	.8350 []		MHH) 10 10	
20	VII.	$600 \stackrel{\text{SO}}{\leftrightarrow} 17900 1$	41070 PO i		O CKKNN	
	€ (" KV)		11	1 4 -	5700) 85	
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,				5700	
		9600 100300	103040	125500	141800	
- 1	Reibungsgewicht Gte ku 50	3100 54300	54980	57600		
	Gewicht auf 1 m Lange tm	7,2 7.3	7,6	8,25	SERVICIO)	
- 1	animal O	7700 18100	1	7,68) 11)	H,5	
	uart ber Bremfe		18330	19200	20000	
	tes Belchaffungsjahr		eabr m Z K	webrm ZK	esbr m Z	
		1930	1937	1934	1936	
टाग	er Belchaffungspreis einich!	1	1	1		
	ender R.W	185500	242400 2	65200	274900	
Hrb.	eberfirma Mutterwert	TEB	ortig 290 1 me		27 至5月月	

1			2	3	4	5	6	7
-,	_	86	martreihe Unterbauart	1		+		
10			Betrizbsgattung	†				
Rt								
1	R	ufterz	eichnung			[
2	Bi	Dlid	es Berzeichnis Nr					
3	A	gefür	rzte Bezeichnung					
		trieb Imme	l his					
4	5 4	òbte	Gefdwindigfeit					
5	3 r	linbe	V _{Gr} = km/b rburchmeller d = mm	1				
6	Ro	lbent)ub					
7	Ar	t und	Lage ber Steuerung .				ĺ	
8	-	Dan	apfüberdrud p = kg/cm²				ļ	
9		Roft	Blache R = m2 Lange × Breite Rib = m					
0		.	Feuerbuchfe Hb = m3				į	
		Berbempfungs- fil	Durchm dur = mm					
1		a de	Lange zwilch b Rohr- wanden Ln = mm Anzahl . nn =	1				
•			angahi . sur =					
-		berührte beigfilbige	Beigflache Hur = m		1		}	
	귤	1	E Durchm der = mm					•
2	Reflet	Benet	g anzahl nr. =					
		Bem 8	a Beigfläche Her = m1				ł	
3		•	Gesamtheigsläche ohne Aberhiger H, = m			-		
4	1	Dur	meffer ber Aberhiger-	1	ļ	İ	İ	
_	1		bre $de_r = mm^2$	l i	ĺ	į	-	
5		mper	hiherheigsidche Ha = m2		1			
6		P E	Ballerinh We = m ² Dampfraum De = m ²					
8		日二年 - 12:	Berbampfungsober-			Ì		
	ا	411	flache 0 = m		ļ	Ì		
9	Ge T	wicht uitun	des Reffels ohne Aus- ig Grie – kg	•				
0			des Reffels mit grober u			1	i	

1	2	3	4	5	6	7
υß	Bauartreihe Unterbauart		•		-	
Nr.	Betriebsgattung					
21 22 23 24 25	Ausrüftung mit Borwärmer . Ausrüftung mit Dampfläutewerf Ausrüftung mit beizleitung . Inhalt d Wassertaften $W=m^a$ Fallung d Rohlenkaftens $B=t$					
26 27 28 29	Lauftreis- und Ruppel- rabfage D = mm Lauf. Dr = mm rabfage D _h = mm Gewicht der leeren Lof Gu = kg					
30	Lage I. Stablaty kg II. kg III. kg III. kg III. kg III. kg III. kg IV. kg VV. kg VVI. kg VVI. kg VVII. kg VVII. kg VVII. kg VVII. kg VVII. kg VVII. kg VVII. kg VVII. kg VVII. kg VVII. kg VVII. kg VVII. kg VVII. kg VVII. kg VVII. kg VVII. kg VVII. kg VVII. kg VVIII. VVIIIII. VVIIII. VVIIII. VVIIII. VVIIII. VVIIII. VVIIII. VVIIIII. VVIIII. VVIIII. VVIIII. VVIIIII. VVIIII. VVIIIII. VVIIII. VVIIII. VVIIII. VVIIII. VVIIII. VVIIII. VVIIIII. VVIIII. VVIIIII. VVIIIII. VVIIIII. VVIIII. VVIIIII. VVIIIIII. VVIIIIIII. VVIIIIIII. VV					
31	VIII. " kg VIII. " kg II. Rablag kg III. " kg VIII. " kg VIII. " kg VIII. " kg VIII. " kg VIII. " kg VIII. " kg VIII. " kg VIII. " kg VIII. " kg VIII. " kg					
32	Gelamtgewicht GL4 = kg			1		
33	Reibungsgewicht Gir = kg	-	1			
34	Gewicht auf 1 m Lange tim					
35	Mittl Ruppelachsbrud kg		!			
	Bauart ber Bremle	1		ł		
	Erltes Belchaffungsjahr	-				
38 (Erfter Beschaffungspreis einschl Tender RN					

1					a) E	chnellzug.
)		3	4	5	6	7
<u> </u>	2	17 0-1	17 2		17 4	17 5
b 9	Sauartreihe Unterbanart	S 35. 17	S 35, 17		S 35. 15	8 35. 16
	Betriebsgattung ühere Länderbezeichnung	8 10 (pr)	9 10 f (pt)		S 3/5 (ban)	3 3/5 (ban)
ुं ह	upere nanverbezeichnung	-				
1 900mft	erzeichnung	XIV 25 1—2				
4	iches Berzeichnis Ar · · ·	1			Geite 11	Sette 11
		2'C h 4	2'C h 3		2'C h 4 v	2'C h 4 v
2 Mbge	fürzie Bezeichnung	1001	1201		3316-28	8829 8341
3 Betr		1100	1300		333040	3865 8369
mum	((0139	17 001	17 201		17 401	17 501
\	· ········	1				
4 (550)	gte Geschwindigfeit Vgr = km/l	110 G	120 G		110 G	110 G . 360
5 3ni	nberburdhmeller d = mn		3×500		2× 885 2× 340 570	$2 \times \frac{880}{590}$
l i	enhub = mr		630		640	640
- 1	und Lage ber Steuerung	H a mit Aber	H a mit Aber- tragwelle		H a mit Aber- tragmelle	Ha mit Aber tragwelle
,		tragmette	14		14 16	16
8	Dampfilberdrud p = kg/cn (Fighe R = n		2,86	İ	3,27	3,23
9	Roft Bange × Breite Ris		2,H3×1,01		3,00×1,09	3,00×1,075
	Reuerbuchle Ho = n	1	14,17		14,77	14,5
10		1	51×2,5		51×2,5	51×2,5
-	Durchin dur = m Lange zwiich d Roh wanden La = m		0.7.2			
11	wanden La = m " Wange zwiich o non " wanden La = m		4900		4550	4550
*	A Musahl Bur		129		169	5 167
- 1 1	Seigflache Hur = 1	m² 91,7	91,7	i	114,11	112,81
-2	Seigflache Hur = 1	ım. 133×4	133×4	1	133×4	133×4
12 8	a Mnjahl nur	= 26	26		18	18
	W (2) or 31 round are	m³ 49,65	49,65		32,10	32,16
13	Befamtheigfläche obn		455		160.96	159,47
	Aberhitzer H. ==		155,5		100,86	,
14	Durchmeller ber Aberhit		38×4	-	36×4	36×4
15	tohre der = 1 Oberhinerheigische Ha =		61,5	İ	36,76	33,9
16		1 .	7,1		6,3	6,4
17	Rafferinh We =		3,18	ì	2,1	2,1
18	Band Berdampfungsob		1	1		٥.
•	Flace 0 =	m ² 8,71	8,71		9,1	9,1
19 6	bewicht bes Reffels ohne L			ļ		17900 : 1970
	raftung Grie -	- kg 1890	18900	-	17900	11800-1840
20	Sewicht des Reffels mit grob	et u	0.000		23700	23700 258
1	feiner Ausruftung Grim -	- kg 2520	0 25200	1	20100	20100 210

												-	
ιį				2			3	4	5	6		17	
_		8 a	uartr	eihe Unt	erbauart	\perp	17 0-1	172		17			
Б				iebsgatt		5	35. 17	8 35. 17		S 35.		8 35.	
lt	F	rüh	ere L	ånberbe	zeichnung		5 10 (pr)	8 10 1 (pt)		8 3/6 (ban)	8 3 5 (baq)
21	91 us	rūlit	una 1	mit Bor	warmer .		ΑV	A V		_		_	
[•		npfläutem	ı				_		_	
- 1						- 1	Hrv	Hrv		н	r	Ħ	r
- 1			-		steitung		[21,5	[31,5]		[21	n	[21][[21,8]
24					en W =		ob 81,5)			•	-	[7]	
25	Fal	ung	3 9 8	tohlenta'	itens B =	= t [5ober 7]	[7]		[7	1	1111	. , 0]
26	Lau	ftre		Treib. 1 rablat	ип о Я чер 3 е D = п		1980	1980		187	70	187	70
27		urd)		Lauf.	$\mathbf{D}_{\mathbf{v}} = \mathbf{r}$	nm	1000	1000		95	0	95	0
28	n	te∏e	er	rablage	$D_{\mathbf{h}} = \mathbf{r}$	nm			}	_	-	_	-
29	Get	widy	t Der	leeren S	Cot Gu ≔	kg	66900	73800		64900	64900	64900	6700 0
ļ	í	-1	I.	Radiah		kg	11600	12700		10700	00901	10800	11600
ļ	. 1	E Per	II.			kg	12000	12000	1	10700	10900	10900	11600
		١	III.			kg	12700	12900	1	10900	11100	11100	11900
30		7	IV.			kg	12500	13600		11900	12100	12100	12300
			V.			kg	12500	13700		12000	12200	12300	12400
		Achsbrud	VI.	,,		kg		-	1.		į	-	-
	뒬	뒫	VII.	,		kg	-	-		-		-	-
	Lotomotive betriebsfabig	i ≝ Ì	I.	Radiat		kg	12900] 46	14100) 45		12100 12	200 70	12200 13	000 7
	발	Bchlenen	II.			kg	13400	13400		12100 12	2900 ``	12300 15	DUO!
	ā	_	III.			kg	10900	17800		15000 13	5800	15600 16	1000
31	tip	f Die	IV.	. ,		kg	17500 0	17900 O		15600 1	5400	15800 16	
	E	f auf	V.	. "		kg	16600	17800		15600 1	5900	15800 10	9000
	20	Achsbrud	VI			kg	-						_
l		Đ.	VII			kg	-	-					_
32	2	<u>ا</u>	efamt	gewicht	GL4 =	= kg	77200	80900)	71000	71900	71900	7400
33	3	1		- .gsgewid	ot GLr≖	= kg	50900	53400		46900	47400	47400	4900
34		6	ewich	t auf 1	m Länge	t/m	7,39	6,90		6,87	6,39	6,50	6,4
35	1	ı.			hsdruđ .)	15600	15000	16800	1000
36	6 g	aua	rt de	r Brem	je		Kbr (Kbr a	<u>1)</u> Kbr		1	Vbr	V	Vbr
3	7 Œ	rftes	: Be	daff ung	ısjahτ		1910	1914	.	19031	19041)	190	19
3	8 Œ			ichaffuπ	gspreis e			11000		- Corporate	0 85/00	17444	O WAND
į	-	Te	ndet			R.M	11370 Schwar			1,371	0 000 000	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	, i mace

_	2							a) 🕏	d)ne llzug
_	1			2	3	4	5	6	7
2	ro-			eihe Unterbauart	17 1013	18 °	18 ¹	18 ¹	183
R	+			teb sg attung	8 35. 17	8 36. 17	8 36. 16	8 36. 16	8 36. 17
_	+	gra	here L	dnberbezeichnung	5 101 (pr)	XVIII H (fa)	C (201)	C (moft)	Ivh 1-8 (bab
1	-		zeid)m	•	XIV 2c 1-2	85591	10 164 A/B	10 165 A/B	
				rzeichnis Nr	1	30	47 b	47 c	İ
2	8 8	lbgel ü	rzte B	lezeichmung	2'Ch4v	2'C1'h3	2'C 1'h4v	2'C 1'h4v	2'C1'h4v
3		Betrieb	- J bi	sherige von	1101	196	2001	2025	49,64,95
	1	Wanne	7	1 015	1200	205	2024	2041	1016
	ı		Į n	eue pon	17 1001	18 001	18 101	18 125	18 301
4	4	brößte	Geldi	windigfeit	1				
5	10	ء خسلات		V _{gr} = km/h	120 G	120 G	115 G ¹)	115 G ³)	140 G
				messer d = 10m	2×400 610	3×500	2 × 420	2 × 420 520	2×440 690
6		olbejit			660	630	612	612	680
7	1			der Steuerung .	H a mit über- ttagmelle	На	н	H	н
8	l	Dan		rbrud p = kg/cm	15	14	15	15	15
9	i	Rolt		he R = m ¹	3,18	4,5	3,96	3,95	5,0
		ł	l Zan	ge × Breite Rib= m	3,07 × 1,04	2,10×2,15	1,98×2,00	1,98×2,00	2,27 × 2,21
10		3	Feuer		17,50	15,61	15,0	15,0	15,6
ļ		1	Di	iroʻm oʻni — mm	51×2,5	57×2,5	51×2,5	51×2,5	54×2,5
11		H		nge swift b Rohr		i			
		ăE		wanden La = mm	4900	5500	5500	5500	5200
- 1				3001 mm = i3flådhe Hm = m²	136	156	174	169	170
- [7	囍		_	96,0	140,16	141,2	136,8	138,1
12	Refer		T 1	rdym degr≖mm. 3ablae	133×4	133×4	133×4	133×4	133×4
				aflache Har = m	26	28	24	26	34
12	1		Selam	theizfläche ohne	49,47	60,48	51,8	56,2	71,1
		- (Ober	rhiper H, = m	163,06	,,,,,,,			İ
14	ı	Durch		ber Aberhiper	100,00	216,25	208	208	224,8
- 1	l	Loģ	re .	der = mm	38×4	\$8×4	38×4	38×4	90
15	ı	Abert	dyerbe	izfiache Ha - ma	58,5	72,0	53,0	65,0	38×4 77,6
16	ı	£16.		Herind Wk = m	7,15		8,0	8,1	7,85
17	J	TIE	Dan	mpfraum Da=m	2,11		3,0	3,0	2,70
18	į	¥ 1 5	Ber	bampfungsober.		ļ	٠,٠	٠,٠	2,10
	ا -	*44		ādyeO≔ m³	10,22	11,04	10,5	10,5	10,5
	D a	widjt	des R	effels ohne Aus.				•	•
		Altung		· · Gate = kg		18100	21800	21800	24200
0	Þα	olds t	es Re	Tels mit grober u					
ļ			lanco)		ļ	28700	29100	29100	30200
•)	,	- THE	1 ## lang/	*) 10 125—124	5 : 116 km/h. 1			-2200 1	10000

£	oto	omotiven					29
1	4	2	3	4	5	6	7
21		Bauartreihe Unterbanart	17 10-12	18 ⁰	18 ¹	18 ¹	183
92		Betriebsgattung	S 35. 17	8 36. 17	8 36, 16	8 36. 16	8 36. 17
-	4	Frühere Länderbezeichnung	8 101 (pr)	XVIII H (fa	C (well)	C (=4)	IVh 1-8 (bab)
2:		Ausrüftung mit Borwärmer	A∇	ΑV	AV	AV	AV
22	- -	lusrüftung mit Dampfläutewert	-	DrudluftL	-	-	_
2	1	Ausruftung mit Selzleitung	Hrv	Hrv	Hr	Hr	Hг
24	1 3	Inhalt d Wassertasten W = m3	[31,5]	[31]	[30][31,5]	[3,18][30]	[29,6]
25	5 8	fassung d Rohlenkostens B = t	[7]	[6]	[10] [7]	[10] [7]	[9,0]
26		Treib- und Ruppel-			` ', ', '		(0,0)
	15	duffreis- rabfage D = mm	1980	1905	1800	1800	2100
27		messer Lauf. D. = mm	1000	1065	1000	1000	990
28	ľ	rabiage Dh = mm	_	1260	1250	1250	1200
29	65	iewicht der leeren Lot Gu = kg	75700	84400	76300	79500	87500
		g I. Radias kg	12100		9100	10000	12200
		E I. Madjas kg	12100		10100	11000	13000
	-	물 III. " kg	13100		12400	12500	12500
30		₹ IV. , kg	13400		11000	11000	12800
		V. " · · · · kg	13900		12400	12500	13800
	를	V. " kg	-		13200	13800	13800
	sfål	[#] VII. , kg		-		-	-
,	Potomotive betriebsfähig	I. Radiah kg	14800 46 15100 ←	13200 89 13000 **	10600 68 11700 ★►	11500 88 12500 45	13600 76 14400 ***
	ق ا	III. " · · · · kg	17600	16800	15900	16000	17900
31	not	IV.	17800 o	1	15900	16000	17800
- 1	oto	V. kg	17800		15900	16000	17700
	다	VII. " · · · · kg		16300 💝	15200 75 —	15800 75	15600 100
32		Gesamtgewicht GL4 = kg	83100	93500	85200	87800	97000
33		Reibungsgewicht Gie = kg	53200	50700	47800	48000	53400
34		Gewicht auf 1 m Lange tim	7,12	7,00	6,75	6,87	6,98
35	ı	Mittl Ruppelachsbrud . kg	17790	16900	15900	16000	17800
16 17			Kbrm Z¹)	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z
- 1		ftes Belchaffungsjahr	1911	1917	1909	1914	1918
-	•	fter Beschaffungspreis einschl Lender	110000	144450	120970	127706	580100
		heberfirma (Mutterwerf) ven umgebaut	Henschel :	chwarptouff 9	R3 Ehlingen	MA Et ingen	Rrang. Raffei

24				•				a) (Schnellzug
1	_			2	3	4	5	6	7
មា	_	8	aua	riceihe Unterbauart	184	184	184	18 ⁵	19 0
90r			28	etriebsgattung	8 36. 16	S 36. 16	S 36, 17	S 36. 18	S 46. 17
		Frü	pere	Landerbezeichnung	8 3 6 (ban)	5 3/6 (ban)	836 (ban)	S 3 & (ban)	XX H F ([a)
1	}		•	nung	C-44- 19	~ .::. 19			86321
- 1				Berzeichnis Nr	Seite 13	Seite 13	Seite 13	l I	. 8
2	au	bgefü	rzte	Bezeichnung	2 C 1 b 4 v	2 C 1 h 4 v	2'C 1'h4v	2'C 1'h4v	1 D 1 h 4v
3	93	etriel	٠	bisherige on	3601 3642 341	3624	3650 3680	_	66 206
	1 -	um:71	-	bis	3/23/3649 350	3641	3079 3709	-	80 213
				neue pon	18 401	18 441	18 461	18 509 18 529	19 001
4	6	röfite	Ge.	ld)windigleit					
	_			V _{gr} = km/h	120 G	120 G	120 G	120 G	120 G
5	3	ŋlinb	erbu	rchmeller d = mm	2 × 425 650	$2 \times \frac{425}{650}$	2 × 425 850	2×440 650	$2 \times \frac{480}{720}$
6	R	olben	ђиb		610 670	670	610 670	610 670	630
7	A	rt un	3 d	age der Steuerung .	Ha mit fiber- tragmelle	Ha mit Aber- tragwelle	Ha mit Aber- tragwelle		На
8		(Dat	npfi	iberbrud p = kg/cm2	15	15	15 16	16	15
9		Roff	, 18	şlāche $\mathbf{R} = \mathbf{m}^3$	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
1		,	11	Cange > Breite Rib = m	2,11 × 2,13	$2,\!11\times2,\!13$	2,11 - 2,13	2,11 × 2,13	2,10×2,15
0			(Fe	uerbuchse Hb = m2	14,36	14,73	14,36	14,36	15,46
İ		Derdampfungs-		Durchm dur = mm	42 50 56 × 2,5	42 50 56 × 2,5	42 50 56 × 2.5	42 50	57×2,5
		Ē	ايزا	Lange zwifch b Rohr-	\$7,72,0	30 x 2,0	00 × 2,5	56 × 2,5	01 A 2,0
1		Į Ę	larobre	wanden Lz = mm	5255	5255	5255	5255	5800
		. X	ă	Anzahl ner≔	190	4 130	4 180	130	156
		berührte beigfläche		Beigflache Har = m3	112,22	112 22	112.22	112,22	147,81
	Refer	2 2	otre	Durchm. der = mm	138×4	138×4	138×4	138×4	133×4
2	Œ	Bener	ığı,	Anzahi n r =	35	35	35	35	28
			ě.	Seizflache Her = m3	75,12	75,12	75,12	75,12	63,78
3		Egam	,	famtheizfläche ohne			İ		
4		Ţ		Oberhiger H. = m1	201,7	202,07	201,7	201,7	227,05
1			aymı Are	effer der Aberhiger.	36×4	20.7.4	00		
5		_	,	erbeigfläche Ha = m2	76,2×	36×4	36×4	36×4	38×4
6			-	Wallerinh Wis = m	7.44	76,48 7,66	76,28	76,2≈	74,0
7		Beller. 150mm	16	Dampfraum Dk = m3	2.65	2,62	7,44	7,44	
8		B 2 4	ě	Berdampfungsober.	.,	2,02	2,65	2,65	
		å.	Z	flache 0 = m3	10,18	10,11	10,13	10,13	12,46
9	6	:wichi	De	s Reffels ohne Aus.		,	,	,	200
1		rüftu		Gto = kg	21500	21800	22900	23350	18900
10	60	wich	bes	Reffels mit grober u				20000	40000
1	1	feiner	all B	struitung Gem = kg	29100	29900	31800	32250	31200
						,		~~~~	01200

£ο	to	mo	tive	nt .										25
1	i			2	·	į		3	4		5		6	7
Lu	L	9	Bauar	treihe Un	iterbauart	,	1	84	184	1	84	1	85	190
981	1		Be	triebsgati	tung		S 3	6. 16	S 36. 16	83	6. 17	83	6. 18	S 46. 17
	_	Fr	ühere	Länderbe	ezeidhnung	3	8 3/	(ban)	83 6 (ban	8 3 (6 (bary)	8 3 6	(ban)	XX H V
21	A	usri	īftung	mit Boı	märmer		A	v	AV	A	A V	A	v	A V
22	911	usri	ijtung	mit Dar	npfläuten	ert		_					_	
23	911	μετί	iftung	mit Hei	3leitung		1	l r	Нг	1	H r	l l	l r	Hrv
24	31	ıhal	t b 2	Baffertafte	n W =	m³	26.2	(26,4)	[32,5]	12	6,4]	127 4 8 8	1,7 # 27,41	[31]
25	30	affu	ոց ծ	Rohlenta	itens B =	- t	1	7,5]	[8]		[8,5]		9) [8,5]	[6]
26			-		d Ruvi	nels	1 -	, ,		[[,,,]	((.4.)	11.50)[1	o) [[(\.\o)	(0)
	t	uft. dur	reis:	radjāh				₹70	2000	18	H70	18	370	1905
27	1	mei	,	Lauf:	$\int \mathbf{D} \mathbf{v} = \mathbf{r}$	nm	9	50	950	9	50	9	50	1065
28	l			radiähe	$D_b = r$	ma	1:	206	1206	15	206	12	06	1260
29	6	ewi	djt de:	r leeren L	ot Gu =	kg	80400	81800	84100	84400	HIZE	87500	88700	90300
		[=	I.	Radiaz		kρ	10200	11500	11200	1136K)	10000	10400	11300	
		Bebern	II.	н		kμ	10300	11500	11200	11300	11000	10500	11400	
]	뷻	111.	,,		kg	13100	1230	12800	13200	13900	14600	14000	
30		auf	IV.	"		kg	11600	10,000	11500	11800	12600	13200	12800	
		und	V.	. "		kg	12400	12(4))	12800	13300		14200	13900	
	ē	Mchabrud	VI.	"		kg	13200	13700	14100	13700	14400	13700	14700	
	sfat		VII.			kg				-		-	-	
	Votomotive betriebsfähig	Geblenen		Radian		kg	1	70 	12000) 70	1	2900) 70 4>	•	0 12700 ►	16000 100
	bet	Gal	II. 111.	,		kg	11700 13		126001	12700 1		11900	112000	17100
31	ine	ğ	ın. ıv.	• н		kg	16800 16		16700	17000 1		18700	17900	
91	n on	anį	v.	14	· · · ·	kg kg	16760 16		16700	17000 I		18100	18100 17800	17100
	קסנכ	Adjebrud	VI.	"		kg		BU .	10mm 57.5	15800 10	60	15900	0	17200 15300 <mark>60</mark> 4≻
	_	Мф	VII.			kg	15100 15	900	1(reall) <+>			1144.47	- 11800	4≻
32		დ _ა	famte	ewicht	GL4 =		88300	89700	91600	92300	94000	94700	96200	99900
33		Яe	ibung	sgewicht	GL ==	kg	49600	48000	50100	51000	52700	55100	53800	68600
34		Бe	wicht	auf 1 m		``	6.7H	6.80	7,05	7,0	7,16	7,217,21	7,27	7,18
35			-	uppeladis	•	kg	'	16000	16700	17000	17800	18400	17900	17200
	930			Bremie .			. M.pu	•	Wbr m Z		1			
37				affungsja			¹)1908		1912 7)		Worm 1009			Wbr m Z
						- 1	/1000	1310	1912)	1919	1923	1927	1930	1918
٠,٠		ner Ten		haffungsp 		2	118500	123000	127500	197	100	171000	189700	177270
39				ıa (Mutte		_		Maffer	Araug.			· '	·	Schwarg.
		,		eingebaut l		•	Hraug: Umgeba		Maffet	Mrauj	-Maffet	, Arauğ	Maffet ,	topff

26								b) Person	enzug.
Ţ				2	3	4	5	6	7
Lid		234	uart	reihe Unterbauart	23	241)	24²)	24 Mittelde	
Rr.			Bet	riebsgattung	P 35 18	P 34, 15	P 34, 15	P 34. 15	
			٠		Embettslot	Einheitslof	Einheitslot	Mittelbruck	
1	907	ufter	geid)	пипд		_		_	
į	28	iDolid	es 9	Berzeichnis Nr			_	_ :	
2	Ħ	getü	r3te	Bezeid,nung	1'C 1' h 2	1'C h 2	1'C h 2	1'C h2v	
. !	~		(i pon .					
3		etrieb	•	bisherige bis		_	_	_ :	
	m	emme	"	neue pon.	23 001	24 001	24 096	24 069 070	
4	6	ökte	⊕ef	фwindigfeit			:		
-				$V_{gr} = km/h$	110 G	90 G	90 G	90 G	
5	31	linde	rbui	dyme∏er , , d == mm	550	500	500	400	
6				s = mm	660	660		600	
7 ;							660	660	
	au			ge der Steuerung	H a	Ha	. Ha	Ha	
*		(Dan		iberbrud p = kg/cm2	16	14	14	25	
9		Rof	1 ()	Flache $R = m^2$	3,9	2,04	2,05	2,:16	
			Į š	lange × BreiteRm m	2,542 - 1,532	1,90 - 1,07	1,906 × 1,078	1,90×1,08	
0		,	1 3	euerbüchfe Hb = ni2	15,9	8,7	8,7	8,95	
		Ē	ĺ	Durchm dur - mm	54×2,5	$44,5 \times 2,5$	44,5×2,5	44.5×2.5	
1		Rerbampfungs-	Detgrobre	Lange zwifch d Rohr. wanden Ly - nim			, ,		
1		23	֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֡֡֞֓֓֓֡֡֡֡֡֓֓֓֓֡֡		5200	3800	3800	3800	
1	i	berührte beigfädbe	Į –	Anjahl nur m2	113	, 114	114	114	
- [7	25	يع ا		90,4	53,7	53,7	53,7	
<u>.</u>	Reffel	5	#drobre	Durchm der = mm	133 4	118×4	118×4	118 × 4	
-		Bewer	ard	Angahl war == Heigflache Hur=m2	35	32	32	32	
3	1	gow.	6		71,3	42,0	42	42,0	
•		• 1		lamtheizfläche ohne Iberhiper IIv m²	177,6	104,4	104,4	104,05	
4		Dur	á)m obre	effer ber Aberbiger-	30×3	900	an. o	Dec	
5	ł	_		rheisfläche Ha == m2	64,1	30×3	30×3	30 × 3	
8			٠,	Bafferinh Wa = ni	N,02	37,18 5,00	37,4	37,7	
,	- 1	100 to 10	ě	DampfraumDk = m2	,		4,6	4,20	
	- 1	日本代表	ទ្ធីរ	Berdampfungsober	2,78	1,50	1,68	1,55	
	٦	F	٠,	flache O = m2	10,56	6,5	6,48	6,5	
P	τ	nkm	4	Reffels obne Mus-	19 150	12 600	11 950	13 100	
0	P	picht tince Tulc	W III	Reffels mit grober u ruftung Grim = kg	26 250	16 200	15 300	16 500	

1		2	3	4	5	6
ъ-	9	Bauartreihe Unterbauart	23	241)	24*)	24 SRittelbr
lt.⊢ Iu		Betriebsgattung	P 35. 18	P 34. 15	P 34. 15	P 34. 15
			Einheitslof	Ginheitslof	Cinheitslof	Mittelbruck
1	Ausr	üftung mit Borwärmer	AV	AV	AV	AV
2	gnei	Öftung mit Dampflčutewer t		L	Drudiuft-L	L
3	Aust	üftung mit Seizleitung	Hrv	Hrv	Нгу	Hrv
4	Inha	lt d Wassertasten W = m²	[26]	[16] [17]	[17]	[16]
5	Fassu	ing d Rohlenfaftens B = t	[8]	[6]	[6]	[6]
6		(Treib- und Ruppel-		` `		
	Lauft	treis- rablage D = mm	1750	1500	1500	1500
7		ffer Lauf. Dv = mm	1000	850	850	850
8		rabfage Db = mm	1250	-	_	- 1
9	Gewi	chi der leeren Lof GL1 = kg	80 140	5 2 00 0	52 220	53 300
	1 :	[I. Radjah kg	13 650	10 400	9700	11 000
	ouf bie Rebern	II. " kg	13 840	12 500	12 200	12 800
	١	III. " kg	12 970	11 500	11 300	11 700
0	١	{ IV. " kg	14 350	12 500	12 200	12 500
	ទ	V. ", kg	13 840		_	-
	hig Mashrud	VL " kg	-		! -	-
	활	VII. " kg		_	_	- i
	Lotoniotive betriebsfähig ibrud auf bie Schienen Mc	[l. Radjatj kg	16 850 423	12 300 100	11 900 -105	12 800
	Detrieb.	II. " kg	17 970 4	15 100	15 300 40	15 300
	غ <u>اي</u>	1111. " rd	17 940	15 100 🖔	14 900	15 200 0
1	튑)	18 010	15 000	14 900	15 200
	흵		17 550 -67	_	_	_
'	Rabbrud	VI. " kg	-		_	- 1
	F	{ VII kg	-	_	-	
2	6	elamtgewicht G14 = kg	88 320	57 400	57 000	58 500
3	98	leibungsgewicht GL = kg	53 920	45 200	45 100	45 70 0
ı	6	ewicht auf 1 m Länge t/m	6,45	5,92	5,81	6,0
5	(g	littl Ruppelachsdrud . kg	18 000	15 100	15 000	15 200
5 5	Baua	rt der Bremse	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z
ī (Erftes	Bejchaffungsj ahr	1940	1926	1940	1931
٦ (Erfter	Beichaffungspreis einichl				
		ider	180 400	122 980	123000	142 600
) 1	Urheb	erfirma (Wutterwert)	DEA	DLA	DLB	Berlig PEB

⁹ Mit Biffelgestell 5 Bit Krang-Helmboln Lentgestell

23								b) Perf	onenzug
1				2	3	4	5	6	7
Lip		28	auai	treihe Unterbauart	36 0 3	37 0 1	3× ¹⁾	3×2 3	38 ⁴
Rr.			88	triebsgattung	P 24. 15	P 34, 15	P 35, 14	P 35, 15	P 35, 15
34.1		Frül	here	Landerbe zeichnung	P 42 (pg)	P6 (pt)	U3.5 8 (ban) 3	X11 H 2 (fa)	P3.5H (ban)
1	W	uiter	3ei d	nung	III le³			87811	
ĺ	Bi	lblid	es	Berzeichnis Nr		!	Seite 33	79	
2	al	getü	rzte	Bezeichnung	2'B n 2 v	1 C h 2	2 C h 4 v	2 C h 2	2'C h4v
				[pon	1901	2101	3801	3651	3837
3		etriet		bisherige bis	2000	2300	3836	3809	3916
	πι	umm	er	neue pon	36 001	37 001	38 001	38 201	38 401
4	(ნე:	ökte	(ñø	la windigleit		•			V 101
-		- Ort	.,,	V _{gr} ··· km·h	90	90	90 G	90 G	90 G
5	Зr	linbe	ырп	rd;meller d - mm	480 690	540	$2 \times \frac{340}{570}$	550	$2 \times \frac{360}{590}$
6	Яc	lbe n	hub	mm	600	630	640	600	640
7				age der Steuerung	На	На	H a m fiber- tragmelle	На	Ham Aber- tragwelle
8	1	Dar.	npfi	iberbrud p ·· kg/em³	12	12	15	13	15
9		Roft Siladie R . m1			2,31	2,2*	2,02	2,×3	2,76
			' U	Cange . Breite Ris m	2,20×1,01	2,28×1,00	2,45×1,07	2,77×1,02	2.57 imes 1.076
n		١.	i iše	uerbuchfe Hb = m2	8,95	11,49	11,64	13,44	13,2
	i	Rerbampfungs fR		Durchm dur mm	44,5×2,5	44,5×2,5	42 50	51×2.5	42 50
		d H	١	Lange zwisch d Rohr-		-,,	47,5:52*)		51 - 2,5
1		# TPG	beigrohre	wänden Ly mm	3900	4500	4300	4200	4350
		2.2	څ	Anzahl nur	217	150	4 116	180	148
- 1		Feuer betührte beigfläche		heizfläche Hur - me	106,6	84,8	76,34	109,26	95,3
-	36	žž	drobte	Purchm. d _{Rr} ∞ mm		133×4	133×4	133×4	133×4
2	څ	E E		Anzahl nur =		21	20	24	20
-		E		Seigflache HRr = m2		36,49	33,∺∪	39,58	34,0
3	- 1	Bom		famtheizfläche ohne					
	- 1	~		llberhifter H m2	115,55	132,24	אר,121	162,28	142,5
4	ı		anm bre	esser der Aberhiger-		38×4	36×4	38×4	36×4
5			,	erbeisfläche Ha = m2	_	41,91	36 X 4 37,17	38 × 4 43,2	35,se
6	-			Wallerinh Wie - m3	4,13	5,44	5,55	70,2	6,25
7	ı	Boffer- 150mm	ě	Dampfraum Da ma	1,83	1.78	1,95		0,25 1,94
8		### ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	ě	Berdampfungsober-	-,	•,	4,		.,
	-	2	E	flådje i 0 - m²	7,0	8,20	7,7	9,46	3,11
9	5e	wicht	De	s Reffels obne Bus	,	,			
1		ŭftun			11300	14000	15600	13400	16200
اه	5e	midst	bes	Reffe's mit grober u					
٦)				srüftung Gum - kg	14400	18000	20800	22000	22100
-						********	L. 75-7-7		,

1				2		3	4	5	6	7
on:		Æ	auar	treihe Unt	erbauart	36 0-5	37 01	38 °	38 2 3	38 4
Lio: Nr:			Bei	triebsgatt	ung	P 24. 15	P 34. 15	P 35. 14	P 35. 15	P 35. 15
311		Ğτü	here	Länderbe	zeichnung	P 42 (pr)	P6 (pt)	P 3 5 N (ban)	XII H 2 ([a)	P3 3H (ban)
21	An	srü	ftung	mit Vor	mārmer	_	A V	A V	A V	A V
22	An	srū	ftung	mit Dan	ıpfläutewerf	~	_			
23	Au	srū	ftung	mit Seis	leitung	Hrv	Hrv	Hrv	Hrv	Hrv
24					$\mathbf{w} = \mathbf{w}^{\mathbf{a}}$	[12 ob 15 ob 16]	[16]	[18,2]	(21)	[21,8]
25					tens B = t	[5 00 7]	[5]	[6,5]	(7)	[8]
26		• •			nd Ruppel.	, ,		(-).)	. ,	
			eis:	rabian		1750	1600	1640	1590	1640
27		nei nei	′ 1	Lauf.	D _v = nom	1000	1000	850	1065	850
28		itej	.	radfähe	Dh = mm	(
29	Ge	wic	ht de	r leereπ L	of Gu = kg	45000	52300	61100	65600	65700
	1	=	I.	Radian .	kg	9000	10300	9600		11100
		Bebern	II.	,, ,	kg	R800	12400	9600		11300
İ			III.	,, .	kg	11400	11200	11200		11500
30		auf	IV.	,,	kg	11500	11700	11900		12400
l			V.	,,	kg		****	11300		12500
	æ	Md)sbrud	VI.		kg				-	
	dh	Яc	VII.	,,	kg	·-				
	betriebsfähig	161	I.	Radian	kg	10400) 35	$12500 \stackrel{20}{\Leftrightarrow}$	10800 70	13100 38	12400 70
	etri	3chlenen	H.	,,	kg	10400	15200 ₹	10800	13100	12600
		Dic G	IH.	,,	kg	14900	14900 0	15300	15700	15700
31	defemetive	g jng	IV.	••	kg	14700	14500	15300	15700	15700
	Ę		V.		kg	- 1		14600	15700	15700
i	å	Rebebrud	VI.	,,	kg			_		- -
		%	VII.		kg					
32		6	jamtı	gewicht	$G_{L4} = kg$	50400	57100	66800	73300	72100
33		980	ibunç	gsgewicht	$G_{Lr} = kg$	29600	44600	45200	47100	47100
34	ĺ	(G	wicht	auf 1 m	Länge t.w	5,35	5,39	6,08	6,44	6,45
35		m	ittl R	uppelads	druđ . kg	14800	14900	15100	15700	15700
36	Bo	1110	rt Der	Bremie		Wbr (Wzbr)	Kbr (Wzbr)	Wbr	Whr m Z	Wbr
37	Œ	ites	Beid	haffungsj	ahr	1902	1906	1905°)	1910	1921
38	Œ	fter	Bef	tjaffungs:	preis einichl			ļ	1	
		Ter	ider		R.N	62000	76800	81000	77550	l
39	Ur	heb	erfirn	1a (Watte	rwerl)	Schwary. forff	Ediwary. fopff	Rraus. Baffei	Canwary.	Rraub.

mit Blachichieber 3/ umgebant 1925 Bormarmer eingebaut 1926

^{*} Genormic Robice nicht eingebaut.

1) 1826 in Soiftbampf umgebaut.

30				b) Personenz						
1			2	3	4	5	6	7		
	Ba	nat	treihe Unterbauart	38 10-40	39 0 -2					
efor-		Be	triebsgattung	P 35. 17	P 46. 19					
90r	Früh	ere	Landerbezeichnung	P 8 (pt)	P 10 (pt)					
	lufter3		-	XIV la Iuli				-		
28	ilblidje	25 3	Berzeichnis Nr							
2 20	bgefür	3te	Bezeichnung	2'С ь 2	1' D 1' L 3					
-	etrieb: umme:	- (bisherige bis	2401 2500 38 1001	39 001					
4 6	ròfite	Gel	dywindigteit V _{gr} → km/h	100 G	110 G					
5 3	glinde	rdu	comesser d = mm	575	3×520					
6 St	olbenh	ub	0 = mm	630	660					
7 %	ct und	20	ige ber Steuerung .	На	Hai					
8	Dan	ψħ	iberbrud p = kg/cm2	12	14		İ			
9	Roj	1 8	Nache R = m² Lange × Breite Rib = m	2,64 2,62×1,01	4,0 3,01× 968 1744					
10	۱, ۱	Fe	uerbüchse H. = m3	14,58	17,51					
	Berdamplungs- fil	ی	Durchm dur = mm Lange zwijch b Rohr.	51×2,5	54×2,5					
11	Serbar Fill	Delgrobre	wänden LR = mm	4700	5800					
Ì		~	Unjahl nu = m² Heizfläche Hur = m²	119 80,67	138 122.s					
_	berührte belgfidde	2	Durchm de = mm	133×4	133×4					
12	Beuer	derobre	Angahl ner =	26	34		İ			
٦	(E)	36	Beigflache Har = m'	48,65	77,2			1		
13	E G	5	efamtheizfläche ohne Aberhiher H _v = m ^s	143,9	217					
14	1		effer der Aberhiber-					1		
15	1 -	M)Ce -Nis	der = mm perheizfläche Ha = m²		38×4		1			
16	1	. 94 ,	1 Ballerind Wk = m2		82,0					
17	¥Ē.	įŧ	Dampfraum Di = m3	1 -7	9,6 4,0					
18	120	i i	Berdampfungsober- fläche 0 = m²	'	15,0					
19 6	iewich rûftu		es Relieis ohne Aus-		26900					
30 6			rs Reffels mit grober u Inscriftung G _{blm} = kg		36000					

1	L		2		3	4	5	Г
		Baua	rtreihe ur	nterbauart	38 10-40	39 0-2		۲
LD Rr		98	etriebsgat	tung	P 35. 17	P 46. 19	-	ľ
ДI		Frühere	Länderb	ezeichnung	P 8 (pr)	P 10 (pr)		١
	~							
21	1			rwärmer	A V	A V		
22				mpfläutewert	-	-		
23	Aı	erüftung	1 mit Hei	zleitung	Hrv	Hrv		
24	Зr	halt b	Baffer t aft	en $W = m^3$	[21,5 od 31,5]	[31,5]		
25	Fo	ffung d	Rohlenta	itens B = t	[7]	[7]		
26			Treib-	und Ruppel-				
		uffreis. durch:	rabiāţ	ge D = mm	1750	1750		
27		messer	Lauf.	$\int D_{\tau} = mm$	1000	1000	l	
28		,,	rabläge	$D_k = mm$	_	1100		
29	50	wicht de	r leeren £	of GLI = kg	70700	100400		
		E I	. Radiah	kg	11100	14500		
		II F	. "	kg	11300	15400		
		H11 ا	. "	kg	13100	15100		l
30		a Iv		kg	13200	13500		l
				kg	13700	14400		١
		A AI		kg		14600		l
	hig	F VII	٠.	kg		-		I
	Lofomotive betriebsfahig	Į I	. Radjah	kg	13200 40	17400 120		l
i	rieb	II E	. ,	kg	13400	19200 80		Ì
	þé	\$ '''		kg	16600	19400 o		l
31	tive	۱۲ أق	-	kg	17700 0	1 84 00 ₹		l
	OM.			kg	17300	18700		
	Cot	VI VII		kg	_	17300 ¹⁰⁰ ≺≻	1	
			-	kg	_	. —		
32			gewicht	GL4 = kg	78200	110400	į	
33		Reibun	gsgewicht	$G_{Lr} = kg$	51600	75700	i	
34		Gewich	t auf 1 m	a Länge t/m	6,88 (mtt 1) 4 T 21,5	7,64		
35	-	Mittl S	tuppelady	sbrud . kg	17200	18900		
36	80	uart bei	Bremfe		Wbr (Wbr m Z)	Kbr m Z		
37	Er	ites Bei	haffungsj	ahr	1906	1922		
38	Er	ter Bel	daffungs	preis einschl			ļ	
		Tender			92600	~ 200000	ļ	
39	Ur	heberfirs	na (Mutt	erwerf)	Schwarttopff	Borlin 293		

	2	3	4	5	6		7	
9	Bauartreihe Unterbauart		41		43	4	14	
0	Betriebsgattung		G 46.18/20 ¹)	G	56, 20	G 56, 20		
r			Einheitslot	Ein	heitslot	Einb	eitslof	
	rzeichnung							
2 Abget	ürzte Bezeichnung		1 D 1 h 2	1	Eh2	1 'E	h 3	
3 Betrie	1 1 bis		41 001	4	3 001	44 001	 44 013	
4 Größt	e Geschwindigseit Ver km.h		90 G		70 G	70 G	80 G	
5 3nlini	erdurchmelfer d mm		520		720	3×600	3×550	
6 Rolbe	ուկա եւ		720		660	660	660	
7 art u	nd Lage der Steuerung		На		На	Ha	На	
H 120	ımpfüberdrud p kg.cm²		20		14	14	16	
9 80	it Tiache R m2		4,00		4,7	4,7	{4,72) {4,552)	
"	Lange Breite Rin m		2,600 × 1,57	3,0	10 × 1,5%	3,00 < 1,56	{8,01 ⋅ 1,55 2 97 × 1,58	
0 .	Tenerbuchie H. m2		16,15		18,0	18,0	18,0	
T. Berdampfungs	Durchm du, mm. Lange zwiich b Rohr wanden Ly mm Anzahl nur		70×2,5		4 × 2,5	54×2,5 5800	54 × 2,5	
			85		127	127	128	
<u>ي</u> ا	Seiglache Hur m2		117,88	j	113,0	113,0	114	
flei berührte	E Durchm dar mm		171 × 4,5	1	43 × 4	143 7 4	143~<4	
Reffei	Durchm dur mm	•	20	1	43	4:3	43	
	Beigflache Hur m2		69,12	}	106,0	106,0	106,0	
3 6	Gesamtheizssache ohne Aberhiker H. m2		203,65		237,0	237,0	238,0	
14 D	urchmesser der Aberhiger- robre de mm		30×3		38×4	38×4	38×4	
6 1	berhinerheigfläche He m2		72,22	i	100.0	100,0	100,0	
1 1			9,06		9,45	9,45	9,45	
7 黄	Ballerinh Wt m2		3,9	İ	4,40	4,40	4,60	
P 3	Berdampfungsober, flache O = m²		13,4		13,8	13,8	13,8	
	cht des Ressels ohne Aus- lung Gk10 == kg		22700		26600	26600	24600	
	cht des Ressels mit grober u eer Ausrüstung Galm = kg pelacksdrud wahlweise 111 oder 20	•	29700		34600	34600 Pot 44 166	32600	

			2		3	4	5	6	7	
Ť		Bauari	reihe Unte	rbauart		41		43	44	
b			triebsgattı			G 46. 18:20 1)		G 56.20	G 56.	
۳ ا						Ginheitstof		Einbeitsl	Cinheti	slot
	Aus	rüjtung	mit Boro	odrmer		A V		AV	A V	,
2 9	aus	rüftung	mit Dam	pfläutewert		-		-	_	
3	Aus	rüftung	mit Beigl	eitung		Hrv		Hrv	Нr	*
1	Յռհ	alt d L	Ballertafter	ı W = m³		[32] [34]		[829][80]	[30] [32	[34]
- J				ens B=: t		[10]		[10]	(10)
6	Lau	ffreis-		nd Ruppel, D = mm		1600		1400	140	0
7		ուգ).	Lauf:	D, = mm		1000		850	854	0
8	m	ieffer		Da = mm		1250	ì	-	_	
9	Ger	picht be	r leeren Li	of GLI == kg		92600	}	100900	103700	99900 *
		í.	Rabiak .			9 12700] H500 ³)	ļ	11900	12600	13000
-		11		kg		19000 15700		15400	16100	15700
		iii		kg	1	18900 16000		15500	15500	15000
0		iv		kg	ĺ	12200 14000		13500	14300	15500
				kg		12000 15000		15300	15900	15800
		VI VII		kg	1	13200 9400		15700	16600	15600
	묽	≨ vii		kg			1	_		_
	윭	el I	. Radiak	kg		15400 11200 40	<u>.</u>	14200 70	147(II) -70	14800 4
	betriebsfähi	II GB		kg	I	17000 19700 -17		19500 15	20000 45	19700 -
				kg	1	17000 19700		19300	20100	19800
31	ğ	رير اڅ	"		1	17500 19300 15	1	19400 16 O	19900 16	1970U C
•	틸	ر ا 5	~	k p		17300 19300	ł	19100	19600	18100
	Cotomotive	VI VII				16500 12700 4	.	19300 -45-	19800 45	17900 -
		₽VU	. ,	k g	5]]		-	-	-
32		Gefam	tgewicht	GLd = kg	, l	101900		110800	114100	10960
33		Reibur	ıgsgewi ć)t	$G_{Lr} = kg$	3	70000 7800	0	96600	99400	9500
34	. !	Gewid	t auf 1 n	a Länge ten	,	7,4		8,15 *)	8,34 °)	8,15
35		Mittl .	Ruppelach:	sbrud k	3	17500 1950	0	19300	19800	1900
36	936	111art d	r Bremfe		.	K br m Z		K br m Z	K br m Z	K br m
37			(d)affungs			1934		1926	1925	1936
38	1	iter B	daffunas	preis einld)	ı			-		
er.		Lender				204900		210400	168910	21525
30	111-	heberfi	ma (Wutl	erweri) .	.	Schwarttop	ff (DEB	Dfa	DE

4							c)	Gåterzug
1		_	2	3		4	5	6
	98.011		eihe Unterbauart	44 Minte	es rud	45	45	50
P			iebsgattung	G 56	20	G 57. 20 18 ²)	G 57. 20/18 ³)	G 56. 15
lτ		-		Mittelbr	udlof	Schnell-G. L	Einheitslof	Einheitslof
1 970	dter30	idyn	rung			_	·. <u>-</u>	_
	-		erzeichnis Nr	_		_	-	_
			Bezeichnung	1'E 1	h 4 ▼	1'E 1' h 3	1'E 1' h 3	1'E h 2
	•	٠,	(σοπ	_			. – i	_
3 280	triebs	٠)	bisherige { bis					_
m	mme	;]	neue pon	44 011	/012	45 001	45 003	50 001
4 6 1	ößte (5efd	hwindigfeit V _{ET} = km/h	80	G	90 G	90 G	80 G
۰	1i>		chmesser d = mm	2 ×	440	3×520	3×520	600
• •				66		720	720	660
T :			e der Steuerung	н	a	Наці	Hau i	На
8			•	2		20	20	16
•	Roft {		iberdrud p = kg/cm² flådje B = m²	4,		5,04	4,8	3,9
9			dange×BreiteR16=m	3,012		2,508×2,01	2,442×1,972	2,542×1,582
0 :		176	euerbüchfe Bb = m3	17	,4	18,8	18,7	15,9
į) Bu	Ĭ	Durchm dur = mm	60×	2,5	83×3,25	79×3	$54 \times 2,5$
	Berbampfungs.	robre	Lange zwifch d Rohr	580	00	7500	7500	5200
11	1 E	a d	manden Le = mm	85		72	98	113
		-	Anzahl nur = Seizfläche Hur = m			130.0	168,5	90,4
-	berührte beigfäche	, l	Durchm der = mm	152	•	191×5,5	185×5	133×4
12 8		rotre	Anzahl ner =	4	,	33	30	35
~	ğ	grap.	Seigfläche Hur=m2	12		140,2	123,3	71,3
13	E .	6	esamtheizstäche ohne Aberhiger . Hr = m2			,	310,5	177,6
	ا ا			22	0,4	289,0	910,0	,"
14		obra obra	iesser der Aberhißers : dar = mm	30	×3	30×3	30×3	30×3
15	Übe	rhip	erheizfläche Ha — m²	11	13	132,5	120,6	64,1
16	48	اري	Wasserinh Wk =m	1) 8,83	³) 9,13	10,3	12,24	8,02
17	5 2	3	Dampfraum D k = m	4,5	4,2	5,7	4,73	2,73
18	3	25	Berdampfungsober.		13,35	17,0	16,0	10,56
19 6	ewidy	be	s Reffels ohne Aus-			;	• •	;
	rujtu	Ng.	Gkie = kg		26 900	34 300	30 800	19 150
20 6	cuid feine	der Un	s Reffels mit grober u esrujtung Gam = kg	35 100	35 500	46 000	41 300	26 250
, 5) 5			Aber Benerbildsbede	•		Der Fenerbück		20 -01

1 :		2	3	4	5	6
		Bauartreihe Unterbauart	44 Mittelbr	45	45	50
fd Rr		Betriebsgattung	G 56. 20	G 57. 20/18 ³)	G 57. 20/18 ^a)	G 56. 15
H.E			Mitteldrudi	Schnell-6-2	Cinheitstof	Ginheitslot
21	Au	stüftung mit Borwärmer	AV	AV	AV	AV
22	Яu	srüftung mit Dampfläutewer t	_		-	Dradiați L
23	Au	srüftung mit Seizleitung	Hrv	Hrv	Hrv	Hrv
24	Int	halt d Wasserkasten W = m ³	[32]	[38] unver-	[38] unver-	[26]
25	Fal	fiung d Rohlenkastens $\mathbf{B} = \mathbf{t}$	[10]	[10]	[10]	[8]
26		uffreis: Treib- und Ruppel- radfage D = nim	1400	1600	1600	1400
27		ourd) - Lauf. Dv = mm	1000	1000	1000	850
28	•	rabfage (Da = mm	-	1250	1250	-
29	Ge	wicht der leeren Lot GL1 = kg	105 200	117 500°)	114 7204)	78 600
	-	(_ (L. Radjat kg	12 800	4) 11 700 14 900 ⁶)	⁴) 10 910 15 000 ⁵)	9740
		II. " kg	16 300	16 000 14 700	15 880 14210	12 040
,		ill. , kg	15 500	15 500 14 300	15 440 13 820	12 240
30		[] IV. " kg	14 400	14 200 12 900	13 960 12 530	10 230
			16 300	16 200 15 000	16 200 14 530	12 400
	_	VI. kg	16 500	16 000 14 900	16390 14710	12 500
	athi	≩		11 400 14 500	10 960 14 960	
	Lotomotive betriebsfahig	≝ [I. Radjatj kg	14 900 70	14 400 17 600 - 90	13 790 17 810 20	11 500
	etri	I. Rabias kg	20 200 🍣	19 900 18 700	19 730 18 080	15 250 -
31	₽°a Pa	≅ 111. " · · · · · • • • • • • • • • • • • • •	20 100	20 000 18 700	19740 16190	15 900
	noti	章 { 'V. " ····· Kg	20 000 15	19 H00 1H 500 15	19740 18810 0	15 350 2
	ofor		19 900	19800 18600 15 O	19810 18 180 O	15 350 15 300 -3
	લ	VI. , kg	19 800 -	19 900 18 400 105 14 600 17 900	19 810 18 130 105 14 190 18 160	13 300 4
32		Gesamtgewicht GL = kg	1	128 400	126 740	88 050
33		Reibungsgewicht Gre = kg		99 400 92 900	96 630 90 770	76 550
34		Gewicht auf 1 m Lange t/m	8,4	8,18	8,1	6,43
35		Mittl Ruppelachsdrud . kg	20 000	19 900 18 500	19 770 18 150	15 000
36	980	auart der Bremje	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m
37	Er	ftes Beichaffungsjahr	1932	1934	1940	1939
38	Er	fter Beichaffungspreis einschl	:		and the second s	
~		Tender		253 400	257 000	179 00
39	u	rheberfirma (Mutterwerf)	Senfchel.	Benichel	DLB	DLU

lì		2	3	4	5	6	7
	Æ	dauartreihe Unterbauart	42	52	52 Ronbens		
D		Betriebsgattung	G 56. 17	G 56. 15	G 56. 16		
tr	Fri	bere Landerbezeichnung	Ariegsiol	Arlegslof	Ariegalof		
1							
1	Mafter	zeichnung		-	-		
1	Bilblic	hes Berzeichnis Nr	-	-			
2	Abgeh	irzte Bezeichnung	1'E b 2	1'E b 2	1'E h 2		
3	Betrie	bs- bisberige oon		–	-		
١,	numm		- ,	_	-		
		пене поп	42 (0)1	52 001	52 1850-		
4	Größte	Gefdywindigfeit			522109		
.	2-8-6	V _{gr} ≔ km/b	80 G	80 G	80 G		
5		erburchmeffer d = mm	630	600	600		
6	Rolben	փան ա. ∞ mm	660	660	660		
7	art un	id Lage ber Steuerung	H a	H s	На	•	
В	Ta	mþfűberðruð p = kg/cm³	16	16	16		
	Rol	g (Flache R = m³	4,7	3,9	3,9		
	- 1 '	1 Lange × Breite Rib = m	3,07 × 1,63	2,542×1,532	2,542×1,532		
)	١,	Feuerbuchfe Hb = m3	19,3	15,9	15,9	1	
1	Berbempfungs (A	Durchm der = mm	51×2.5	54×2.s	54×2.5		
1	Ē	Lange zwifch b Rohr.				1	
1	i i	Lange zwisch b Rohr- wanden La == mm Unzahl nm. ==	4800	5200	5200		
ļ		1 1. * /	143 99,a	113 90,4	113		
1	Part of the second	1 Deigfläche Har = m3	,-		90,4		
		Durchm dar mm	133 × 4 43	133 × 4 35	133×4		•
1	`	E Angahl nm _r = Seigfläche Hm _r = m ²	81,0	35 71,s	35		
	Į	Gefamiheigfläche ohne	01,0	11,3	71,3		
	-	Aberhiger Hy m	199,4	177.	177,6	1	
ŀ		chmeffer ber Uberhiger.				- 1	
1		obre da mm	38×4	35 × 4	35×4		
1	Ube	rbigerbeigfläche Ha mi	75,a	63,7	63,7		
	Ì	Mafferinh Wa m'	9,4	7,78	7,75	}	
	123	Dampfraum Des mi	4,67	2,99	2,50	}	
1	Įž1	Berdampfungsober	12,00	10	10-	l	
Į,		t des Reffets abne Mus-	14,00	10,74	10,74		
Г	rûlin		22115	19400	40000		
١.		bes Reffels mit grober u	48110	18420	18900		
				,	1		

20	OII	otiver	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						35
1			2	3		4	5	6	7
Lid			treihe Unterbauart	42		i2	52 Ronbens		
9At	<u> </u>		triebsgattung	G 56. 17	G 5	6. 15	G 56. 16		
		Frühere	Länderbezeichnung	Ariegalof	9trie	gslot	Ariegatet		
21	Au	stüftung	mit Borwärmer	-	-	-	-		
22	Au	srüftung	mit Dampfläutewert	-	-	-	-		
23	Au	srüftung	mit Beigleitung	Hrv	H	r v	Hrv		
24	In	halt d 9	Bassertasten W = m3	[30]	[26]	[30]	16 Robmaffer 1,s Ronbenfat		
25	Fa	Jung d	Rohlenfastens B = t	[10]	[8]	[10]	[4,6]		
26	Lai	uffreis-	Treib. und Ruppel. radfage D = mm	1400	14	100	1400		
27		nrq).	Lauf. (Dv = mm	850	8	50	850		
28	1	neffer	rabfage Dh = mm	_	-	_	-		
29	Бe	wicht de	r leeren Lot Gu = kg	868001)	78000°)	772009	81180		
	1	g I	Radfak kg	9210	7370	7180	8510		
		II.	kg	13630	12180	19000	12800		
		III اڅ	kg kg	13890	12965	12240	12840		
30		₹ IV.	" 6	11920	10490	10370	10810	-	
				13730	19665	12540	12860		
	9	VI.	,	13980	12850	12700	13160		
	\$				9900 15	- ; 			
	Locomotive betriebsfähig	II.	Radiah kg	11150 25 17200 25	15200	5	10360 45 15820 35	.	
	3		kg	17240	15200		15680		
31	흹	į Iv.		17130 15	15600 2	5 15400	15730 16		
	Ē	اراً الآران الآران	" kg	17050		15400	15680		
	30	VI.	" kg	17150 25	15500	5 15400	15850		
		🖁 VII.	. , kg	-		i – 1	- '		
32		Geland	gewicht GL4 = kg	96920	96100	85300	89100	}	
33		Reibung	gsgewicht GLe = kg	85770	79900	76300	78740		
34	1	Gewicht	auf 1 m Länge t/m	6,75	6,29	6,54	5,98	1	
35	- 1	W ittl 9	uppeladjsdruđ . kg	17200	15400	15900	15700	1	
36	Ba	uart ber	Bremfe	Kbr m Z	Kbr	m Z	Kbr m. Z		
37	Œrf	tes Bejo	haffungsjah r	1944	19	42	1943		
38	Œrf	ter Bej	haffungspreis einschl					1	
	1	Lender		155000	1650	(1004)	225000		
39	Urt	eberfirn	1a (Mutterwerf)	GGL	G	CL	Lenidei 4 Gobu		

Rechnungsgewichte 7 Bechrahmen, Rechnungsgewichte ? Farrenuchnen, Nachnungsgewicht

36									Güterzu ₍
1				2	3	4		6	7
2fb		- 8	ana	rfreihe Unterbaums	54 811	54 1517	55 0-6	55 1622	55 23-2
90r			93	etriebsgattung	G 34. 14	G 34. 16	G 44. 13	G 44. 14	G 44.16
AL.		Frül	bere	Länderbezeichnung	G 54 H (pt)	G 3-4 H (ban)	G 71 (pt)	G 8 (pr)	G9H(pr
1	W.	ufter	zeid	hnung		:	111 3 d	XIV 31	
	Bi	Dlid)es	Berzeichnis Rr	Ì	Seite 75	i I		
2	Wb	getû	z 3te	Bezeichnung	1 C h 2 v	1'C h 2	Dn2	Dh2	Dh2
_	_			pon	4001	7001	4401 5801	4801	5001
3		trieb		bisherige bis	4400	7225	4800 5900	5000	5150
	щ	mme	r I	пеце воп	54 801	54 1501	55 001	55 1601	55 2301
4	Φr	ößte	6	(d)winbigfeit	ł				İ
				$V_{qq} = km/b$	65	65 G	50	55	55
5	31	linbe	rbu	rdymeller d == mm	520 750	520	520	600	550
6	Ro	lbend	фub	• = mm	630	630	630	660	630
7	Url	t un	b L	age ber Steuerung .	На	На	Ai	На	На
8	ſ	Dar	πpf	ûberdrud p = kg/cm	12	13	12	12	12
9	H	960	_#	Ђ14фе R = m²	2,29	2,64	2,28	2,42	3,05
		,	1	Cange × Breite Rib=m	2,29×1,00	1,85×1,43	2,28×1,00	2,42×1,00	2,25×1,3
10		÷	180	uerbuchfe H. = m2	10,39	10,06	10,75	12,58	11,70
- [ı	Berbampfungs- få	١.	Durchm dur = mm	51 × 2,5	51×2,5	51×2,5	44,5×2,5	51×2,5
11		E	ž	Lange zwifch b Rohr.					
••	- 1	35	Detgrobe	wanden La = mm Anzahi nu ==	4124	4350	4500	4500	4500
1	- 1	ŧš	_	Anjahl nu = m*	148	138	218	152	138
1		berüffläche betgiffäche	٤.	Durchm . dag = mm	87,9	86,75	138,62	88,11	87,80
2	2		10 15	Anzahl an =	133×4	133×4	-	133×4	133×4
	۹	Bewer	Retuc	Seigflache Har = m1	18 29,0	20	-	21	28
3	1		64	famtheisfläche ohne	رجع ا	33,85	_	36,85	49,50
-	- 1	٠ ا		Uberhiper Hy = ma	127,24	130,66	140	107	140 -
4	ł	Lur	фm	effer der Aberhiger-		100,00	149,37	137,54	1 49, 0
	1		bre	der≖mm	38×4	36×3,5	_		38×4
15	- [rrpe.	roi)	erheizfläche Ha = m3	30,4	37,7	_	40,40	57
8	-	Ė	į	Masserinh Wa = m3	5,5	6,08	5,98	5,67	-
a		95,	4	Pampfraum De = m	2,0	1,80	2,13	2,07	
			1	Rerbampfungsober f flacke \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot	8,3	7,58	8,57	8,50	
9	Ger	оiфt	be	s Reffels ohne Aus.			Cyar	رادره	
1	ti	i itur	19	6 kto = kg		15400	13100	15700	
٦,	- Ti	- iner	The state of	s Reffels mit grober u isrāftung Gadin — kg					
•	,,,					20000(20100	16700	17600	

1	1			2		3		4	5	6	7
oft.		,	Bauai	rtreihe U	rterbauart	54 8-11	54		55 0 8	55 16-22	55 2324
N	1		386	triebsgat	tung	G 34. 14	_	4. 16	G 44. 13	G 44. 14	G 44, 16
<i>,</i> , , ,	-	Ğī	ühere	Länderb	ezeichnung	G 5 4 H (pr)	G 3/4	H (ban)	G 71 (pr)	G B (pt)	G 9 H (pt)
21	U	usri	iftung	mit Bo	rwärmer	A V	A	v		(A V)	AV
22	91	usri	iftung	mit Da	mpfläutewert	(L)	-	_	(L)	(L)	_
23				mit Sei		_	н	rv		_	
24	ſ				еп W = m ²	[12]	<u> 1</u> 1:	8,2]	[12]	[12 od 16]	[12]
25	છે	ıjju	ng b	Rohlenia	itens B = t	[5 ab 7]	1	6]	[5 ob 7]	[5 nb 7]	[5 ob 7]
26					und Ruppels	` '	,	1		1,4 55 1,	(0 00 1)
	,		reis-	rabiat		1350	13	350	1250	1350	1250
27	1	dur me	,	Lauf-	$\{D_v = mm\}$	1000	. 9	50	_	_	_
28			,	rabjäße	$D_h = mm$		-	-			
29	(5)	wi	tht de	r leeten S	er Gu = kg	50900	55400	56200	47700	52000	58000
		É	I.	Radiat	kg	10700	10700	10700	9900	9500	13600
		Bebern	11.	,,	kg	12400	13500	13900	9000	12400	13800
		oje.	III.		kg	11300	12500	12700	11150	13900	13400
30		gne	IV.		kg	11500	13700	14000	10600	11300	13000
			V.	,,	kg	-	-	-	_	-	
ſ	ig	Md)sbrud	VI.		kg			-	-	-	
	fābi	85	VII.		kg	- ;	70	-		-	
- [betriebsfähig	enen	I.	Radiah	kg	12600 24	12400	12400	12500	12500	16200
	t.	Schte	II.	н	kg	15400 27	16200	16500	11900 10	15300 10 1)	16300 10
		ă	ΠI.	*	kg	15000	16400	16600	14700 5	16400 5	16500
11	Lotomotive	ě	IV.	,,	kg	14200	1640U	16700	13500 ¹⁰	14300 ^{10 7)}	16500 10
	ş	'n	V.	•	kg			-			-
	쥐	Adjebrad	VI.		kg	-	-	-	-	-	_
-		#	VII.		· · · · kg	-	_	-	-	-	_
2		Ge	famtg	ewicht	GL4 = kg	57200	61400	A2200	52600	58500	65500
3	- 1	Re	ibung	sgewicht	$G_{Lr} = kg$	44600	49000	49800	52600	58500	65500
4	-	Ge	wicht	auf 1 m	Länge t/m	5,78	6,00	6,05	5,33	5,78	6,06
5	-	Mi	ttl Ri	uppelachs	brud . kg	14900	16300	10000	13200	14600	16400
6	Ba	uar	t der	Bremfe .		K br1) W br	Wbr	m Z	Hibr Kibr m.Z Dibr Kibr ()	Ebras 2 Dbr	Kbr m Z
7	Erf	tes	Befc)	affungsjo	ihr	umas haut	1919		1893	1906	K br Umgebeut
8	Erf	ter	Beld	affungsp	reis einschl				ļ		1923
	2	teni	ber .		RK			- 1	59000	1	
9	Urf	ebe	rfirm	a (Mutte	rmerf)	Borjig 218	Ares Mat		Borile 258	Borita 253	Schichen

								.
38	_				· -	_	, <u> </u>	Güterzug
_1	_		2	3	4	5	6	7
270	+-		Sauartreihe Unterbauart	55 ^{25— 64}	55 ⁵⁸	56 ¹	56 ²⁻⁹	56 9-11
% r	_		Betriebsgattung	G 44. 17	G 44. 17	G 45. 17	G 45. 16	G 45. 16
_	_	Fri	here Landerbezeichnung	G 8 1 (pr)	G 81 (med)	G 83 (pr)	G 81 (pr) m Laufachie	G 4/5 H (ban
1			rzeichnung hes Berzeichnis Nr	X1V 3b	XIV 86 I			- 1 07
2	1			n		4/20.0	.'0.0	Geite 87
٠	-	vyc:	irzte Bezeichnung	Dh2	Db2	1'Dh3	1'Db2	1'Dh4v
3	93	etriel	bs- bisherige oon	5151 5901	48 4487	5201		5501
	ш	umm	er Dis	5400 6000	491	6000		5595
4	Œ.	-254-	neue son Gelchwindigfeit	55 2501	55 5804 07,51	56 101	56 201	56 901
	•		V _{gr} = km/h	55	55	65	70	60 G
5	3.	ylind	erdurchmeffer d = mm	600	600	3×526	600	2×400
6	R	olben	իս Եււււ	660	660	660	660	610
7	A	rt un	d Lage der Steuerung .	H a	На	H a m Mer- tragmeile	H a	оно На
8	i	Dat	npfüberdrud p = kg/cm²	14	14	14	14	16
9		90	k (Flache R = m2	2,00	2,66	3,43	2,66	3,30
ì			Lange × Breite Rib= m	2,53 × 1,01	2,63×1,01	2,20×1,56	2,63×1,01	2,20×1,50
10		Ŀ	Beuerbuchfe Hb = m3	13,00	13,8	12,75	13,80	12,0
1		Der bempfungs f E	Durchm dur = mm Lange zwisch b Nober	د,2×51	51×2,5	44,5×2,5	51×2,5	42/50 47,5/52
11		Ę_	udnben Ly mm	4500	4500	4100	4500	4450 4462
- 1	-		a angahi	130	139	189	130	8 8
1		1	Seigflache Hur m2	90,33	90,1	96,50	90,23	196 162 182,5 110,8
- [,	틝		E Durchm . der = mm	133×4	133×4	133×4	133×4	126/135
2	≼ا	Bener	Anzahl mm	24	24	34	24	24 32
1	-1	- 1	Beigflache Har = m	42,11	42,11	54,71	42,11	42,2 56,5
3	1	i I	Gefamtheizfläche ohne Aberhiger H _v = m²	146,83	146,0	164,05	146,23	186,7 179,3
4	-		hmeffer ber Mberhiper-		. 1		-,	
5	ĺ	_	hre de = mm htherheigstäche He = m2	38×4	38×4	38×4	38×4	29/36
8	ł	24	" Wallerind Wk = m,	51,89	51,88	53,12	51,88	44,0 61,7
7	1	ij.	Dampfraum Di = m.	6,30	6,20	6,90	6,20	7,48 7,30
9	١	単二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十	Berbampfungsober-	2,15	2,16	2,67	2,15	2,18 2,20
	ا -	111	flåde. 0 = m1	8,83	8,80	9,40	8,82	8,50
	T	Alten		14200	14200	18000	14200	19900 19400
9	f	igasi. Maki	des Reffels mit grober u Ausrüftung Gum = kg	22300	22300	25000	22300	28400 249 0 0

1	<u> </u>		2		3	4	5	6		7
LO		Baua	rtreihe Ur	terbauart	55 25-56	55 ⁵⁸	56 ¹	56 ^{2 · 9}	56	911
Mr.		23	etriebsgat	tung	G 44. 17	G 44. 17	G 45. 17	G 45. 16	†	15. 16
		Frühere	Länderb	ezeichnung	G 81 (pt)	G 81 (med)	G 83 (pt)	G 81 (pr) m Baufuchie	G 4/5	H (bay)
21	Aı	retūļtnú(mit Bo	rwarmer .	A V	A V	A V	A V	1.	v
22	นา	ısrüftunç	mit Da1	upfläuteweri	-	-	_	-		-
23	Aı	ısrüjtunç	mit Hei	zleitung	Hrv	Hrv	Hrv	Hrv	H	rv
24	In	ihalt d s	Basserfast	en W = ma	[16,5]	[16,5]	[20]	[16,5]	[2	0,2]
25	Fa	ssung d	Rohlenta	ftens B = t	[7]	[7]	[6]	[7]	16	,5)
26	0.	uftreis-		und Ruppel:				` ′		
		uixeis:	radiāt	e D = mm	1350	1350	1400	1350	13	00
27		messer	Lauf-	$\int D_{V} = mm$	-	-	1000	850	81	90
28				$D_h = mm$	-	_	_	-	-	-
29	Бе	wicht de	r leeren L	ot Gu = kg	62200	61400	76700	68900	68600	69400
	1	E I	Radiah	kg	14400	13800	10900	8500	11300	11300
1		II.	-	kg	14200	13900	14500	13100	13100	13200
		HII اخ	-	kg	13700	13000	14200	12500	11100	11200
30		a IV		kg	14400	13800	13100	12200	12400	12600
İ		٧.		kg	_	-	14900	12900	12900	13100
	Ē	VI.	*	kg	_	-	_	-	-	-
1	betriebsfähig	1 ' ***		kg	_	-		100	-	- 70
	ള	ē l	Radian	· · · · kg	17500	16900	13600 45	10500 ♣►	13000 1	3000 4>
		§ III.		kg	17300 o	17000	17500	16200		5900
31	Cotomotive	ž	,	· · · kg	17600 0	16900	17600 ↔	15600 0 16100 0		5000
31	10	8 v		kg	17500 →	16900	17700 17900	- a 1		5900 30
1	읡	VI.	,	kg			17900	16200	12000 1	5000 -
	٦	ğ VII.	,	kg	_		_			_
32	ı	Gefamte	 gewicht	GL4 = kg	69900	67700	84300	74600	75900	- 76600
33	-	Reibung	sgewicht	$G_{Lr} = kg$	69900	67700	70700	64100	62900	
34	-	Gewicht	auf 1 m	Länge t/m	6,33	6,21	7,64	7,1	6,01	-6, 75
35	ł	Mittl R	uppeladis	bruď . kg	17500	16900	17700	16200	15700	15900
36	Ba	uari der	Bremie .		KbrmZ(Kbr) War as Z (War)	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbenn2(Kbr) Worm I (Whr)	Wbr	m Z
37	Erf	tes Beld	affungsja	ώτ	1912	1918	1919	Umgebeut 1984	1915	1916
18	Œτf	ter Befo	baffungsp	reis einschl						
	3	Eender -		£₩	89400	138614			98500	94400
19	Urb	eberfirm	a (Mutte	rweri)	Schichau	Ягирр	Denichei	Borlig LW	Rrouk.	Matta

1	Ī			2	3	4	5	6	7
	+	9	Заце	artreihe Unterbauart	56 9-10 56 11	56 ^{20—30}	56 20-30	57 ⁵	57 5
ero Rr			æ	Betriebsgattung	G 45. 16	G 45. 17	G 45. 17	G 55. 16	G 55. 17
×1		Frü	her	Landerbezeichnung	G 4 5 H (ban)	G 82 (olb)	G 82 (pr)	G 5 5 (ban)	G 5/5 (ban
1	900	ufter	seid	hmung		1		i	
Ì			-	Berzeichnis Rr	Seite 87	9	į		
2				Bezeichnung	1 D h 4 v	1'Dh 2	1'D h 2	Eh4v	Eh4v
				f from	5596 5211	281	5351	5816	5881
3		triet mm		bisherige bis	5695 5235	285	6000	5880	5895
-			•	пене воп	56 901 56 1101	56 2001	56 2001	57 511	57 576
4	Φr	òfite	Бе	dwindigfeit		İ			
_	۵.	W7b		$V_{gr} \approx km/h$	60 G	65 ¹)	65 ¹)	60 G	60 G
- [rchmeller d mm	2×400 620	630	630	$2 \times \frac{450}{690}$	$2 \times \frac{450}{690}$
- 1		Ibeni	,		840	660	660	· 810	610 640
- 1	TL ri			age ber Steuerung .	На	HaLV 2)	На	На	На
8		Tar		iberdrud p = kg/cm2	16	14	14	16	16
9	ı	RoH		fläche R mª Lange × Breite Rib == m	3,20	3,40	3,40	3,7	3,7
0	-[2,20 × 1,50	2,19×1,55	2,20×1,56	2,46×1,50	$2,46 \times 1,50$
	-	ģ	1) e	uerbuchfe H. m.	12,0 42.50	11,84	12,63	13,2	13,2
	ı	Ž	_	Durchm dur = mm	47,5 62	$44,5 \times 2,5$	44,5×2,5	42.50 51 × 2,5	42/50 51 × 2,5
ı	-	Berbamplungs fill	Jrobre	Lange zwifch b Robr- wanden La mm	4450	4100	4100	****	
ı			3	Angobi . nur =	6	190	4100 190	4600 6	4600 6
ı	1	<u> </u>		Seigflache Hur m2	16H 114,7	97	97	188 125,3	188
		etanak Petanak	ž (Durchm . der mm	125/133	133×4	133×4	133×4	125,3
2 6	×١	ž	ğ.	Anzahl na. =	30	34	34	28	133×4 28
			#	Beigfläche HRe um	52,3	54,59	54,71	50.2	50.2
1	ŀ	. H		famtheizsläche ohne	j	1		,	00,5
	ı,			Iberhiher H m3	179,9	163,4	163,74	188,7	188,7
Ί	ľ		pm bre	effer ber Uberhiper.	29/36				
	Į,		,	rbeigflache He m	29°36 58,0	38×4 53,27	38×4	36×4	36×4
1	1,	 .	. 1	Ballerinh W. = m	7,37	6,90	53,12	53,4	53,6
1		10.2	1	Dampfraum Da = m3	2,29	2,67	6,90 2,67	7,7	7,7
1	ľ		(۱	Berdampfungsober.	,	-,	رورت	2,30	2,30
1	ļ	P = 2	- (flācheO∞m³	8,50	9,40	9,40	9,40	9,40
4	kα	richi	De	Reffels ohne Aus-	j			.,	177
		Hun	-	· · · · Gkio ≈ kg	19300	19400	20500	20800	ļ
•	icu	richt	bes	Reffels mit grober u			İ		
f	70	mer	#W	srüftung Gkim kg påge 75 km b i mit Laftwed	24100	26300	26400	26600	

20	oto	mot	ive	t						41
1				2		3	4	5	6	7
Ωf	<u>_</u>	<u>\</u>	Ваца	rtreihe U	nterbauart	56°-10 561	1 56 20-30	56 20-30	57 5	57 5
92			280	triebsga	ttung	G 45. 16	G 45. 17	G 45. 17	G 55. 16	G 55. 17
	\downarrow	Fri	ihere	Ländert	ezeichnung	G 4,5 H (bar) G 8* (nD)	G 82 (pt)	G 5 5 (ban)	G 5/5 (ban)
21					rwārmer	'	A V	A V	A V	A V
22	5 8	lusrū	ftung	mit Da	mpfläutewer	t _	L	_	_	
23	9	lustů	itung	mit Hei	izleitung	Hrv	Hrv	Hrv	Hrv	Hrv
24	3	mhali	b 9	Bafferfaft	en W = m	[20,2]	[16,5]	[20]	[21,8]	[21,8]
25	8	ia[]un	ıg d	Rohlenia	ftens B = t	[6,5]	[7]	[6]	[8] .	[8]
26		αυftr		Treib- radjāj	und Ruppels 3e D = mm	1	1400	1400	1270	1270
27		mell	,	Lauf.	(D _v = mm	880	1000	1000		1210
28		meil	۱ ا		$D_k = mm$	_	_			_
29	G	ewid	t der	leeren £	of Gu = kg	69800	76200	75600	75800	76800
		1 1	I.		kg	11300	11000	11200	14000	14200
		Bebern	II.	•	kg	13300	14500	14400	13800	14000
-00	ļ	ž	III.	н	kg	11300	13900	14300	12300	12500
30] i	IV.	~	kg	12700	12200	13000	13800	14000
		Md)sbrud	V. VI.	"	kg	13200	14400	14700	14000	14200
	ği,	ĝ	VII.		kg			_	_	
	betriebsfähig			n Radias		13000 70	13800 80	13300 00	16600 20	1,0000 30
	trie	Echlenen	II.		kg	16000	17700	17400	16700	16800 ⁹⁰ 16900
			III.		kg	16000	17300 25	17500 25	16800	17000
31	otio	D De	IV.		kg	16000	17200	17600	16700	16900
	Cotomotive		V.	, .	kg	16000 20	17700	17700	16600 20	16800 20
	8	Majsbrud	VI.		kg	_	_	~		
1		B	VII.	,, .	kg		-	-		_
32		Gefe	amtg	ewicht	$G_{L4} = kg$	77000	83700	83500	83400	84400
33		Reit	ungs	gewicht	G _{Le} = kg	64000	69900	70200	83400	84400
34		Gen	oidht	auf 1 m	Lange t/m	6,74	7,23	7,64	6,82	6,87
35		Witt	l Ru	ppeladysi	mud kg	16000	17500	17600	16700	16900
36	B a	uart	der	Bremfe .		Wbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z
37	Er	ites 9	Beldy	affungsja	hr	1917	1922	1919	1923	1924
38	Er	ter :	Вејф	affungsp	reis einschl					
	5	Tende	er .		RM	139000	154000	157000		
39	Uri	heber	firmo	(Mutter	rwerf)	Rrauh. Maffei	Senichel	Benichel	Rrauf. Maffei	Araug. Maffel

Bauartreihe Unterbauare 57 10 - 40 58 0 58 2-8,4,10-21 58 5 59 0	F	Т			2		3	1	5	6	7
### Retriebsgattung		1	7	аис	rtreihe Uni	erbayatt	57 10 - 40				59°
Rubers Ednberbeseichnung		i		和	etriebsgatt	ung	G 55. 15	+	G 56, 16	+	G 67. 16
Siblides Rerseichnis Str.	R	1	èти	here	Länderbe	zeichnung	G 10 (pr)	G 121 (pr)	G 12°)	G 12 (100 ŭ)	K (wū)
## Betriebs bisberige bis 5401 5551 1901 180	1	1		-			XIV 3a			1	
Betriebs	٠.,							1/20.0		1	
Setriebs nummer bisherige bis	اءُ	"	уусти	1316	zoezetajnu				1 E h 3		1
Nummer N	9	90.	striat	۵.	bisherige	{	ı	5551].,		1
	٦,	l - '		~ {		1015	5500			1935	1844
Vgr = km/h 60 G 60 65 G 65 G 2500				ı			57 1001	58 001	58 401 58 536-43	58 501	59 001
30	Ī						60 G	60	65 G	65 G	65 G
### wholesmub a = mm 660	5	31	i,upe	rbu	rchmeffer .	. d = mm	630	3 × 560	3×570	3×570	
The trans Eage Dampfaberbrud Pack Experiment Pack Experiment Pack Experiment Pack Experiment Pack Experiment Pack Experiment Pack Experiment Pack Experiment Pack P	6	R	lben	hub		. 8 = mm	660	660	660	660	
Dampfüberbrud p = kg/cm 2,63 3,24 3,10 3,50 4,2 2,60 × 1,56 2,60 × 1,56 2,70 × 1	7	ar	t un	D Q	age ber Si	tenerung .	Нa		Ha mit über-	На	
24 24 24 25 25 25 25 25	8		Dar	npfi	iberbrud p	= kg/cm ¹	12		_	14	
10	9		9801	ıι			2,63	3,24	3,90	3,90	4,2
11 Durdym dag, = mm 51×2,5 44,5×2,5 44,5×2,5 51×2,5	1			11	Cange × Br	eite Rp= m	2,03×1,01	3,22×1,02	2,50×1,58	2,50×1,56	,
12 13 159 189 189 183	10		ı.	Fe	uerbūchie	$H_b \approx m^a$	14,47	18,71	14,19	14,19	
12 13 13 189 1			Tage		Durchm	dµu ≃ mm	51×2,5	44,5×2,5	44,5×2,5	44.5×2.5	51×25
12 13 13 189 1			Ê	ž					,	, -,	
12 13 13 189 1	11		e E	i i		_			4800	4800	5500
12 2 3 3 34 34 32 32 34 34	- 1			۵					189	189	183
12 2 3 3 34 34 32 32 34 34	- [a s	ا ـ ا			' 1	99,35	113,22	113,22	148,3
13 Seis Idohe Har = m² 47,98 74,57 64,05 64,06 68,2	ا،	필	3.3	E					133×4	133×4	133×4
13	۱۰۰	š	į.	9					34	34	32
Therbiter H _v = m ² 143,27 192,08 191,46 232,0	١	-	_	E (47,98	74,57	64,05	64,06	68,2
Durchmeller ber fiberbiger- robre dar = mm 38 × 4	1		•				149		1		
Tabre Interpretation Interpretatio	4	- [Dun				143,27	192,08	191,46	191,46	232,0
	1						38×4	38 74	20.74	2 0	
	5	١	Über	bly				- 1			
7 8 Dampfraum Dh=m² 2,40 3,84 3,19 3,50 4,02 8,50 4,02 8,50 11,70 10,50 10,70 12,80 5,50 11,70 10,50 10,70 12,80 5,50 11,70 10,50 10,70 12,80 5,50 11,70 10,50 10,70 12,80 5,50 11,70 10,50 10,70 12,80 5,50 10,70 12,80 12,80	6	ı	è s s	. 1			' 1			, I	′ I
	7	ı	143	1	Dampfrau	m Da = m²	' 1				· 1
9 Genicht des Resseis obne Aus- ristang Gate – kg 19700 25000 21700 21600 22700	8	ł	-1:	1			.	-,	0,19	3,30	4,02
9 Geneicht des Resses ohne Aus- räftung Gaio – kg 19700 25000 21700 21600 22700		-	6 2.	- 1			8,90	11,70	10,90	10.70	19 80
2000 21700 21800 29700	9							j	, , ,	,	12,00
			,	•			19700	25000	21700	21600	99700
	- 1	ħ	ther	En	erültung C	ham — kg	21500	27900	29300	29200	30500

£	otc	omotiven					43
		2	3	4	5	6	7
Ωf		Bauartreihe Untervauart	57 10-40	58°	582-8.4.10-2		59°
92	- 1	Betriebsgattung	G 55. 15	G 56. 17	G 56. 16	G 56. 16	G 67. 16
_	4	Frühere Länderbezeichnung	G 10 (pr)	G 121 (pr)	G 12 °)	G 12 (mil)	K (må)
21	1 9	Ausrüftung mit Borwärmer	A V	ΑV	A V	A V	AV
22	2 8	Ausrüftung mit Dampfläutewerf	(L)	_	l _		_
2	3 9	Ausrüstung mit Heizleitung	Hrv	Hrv	Hrv	Hrv	Hrv
24	1 3	Inhalt d Wasserkasten W = m3	[16 ob 18,5]	[21,5]	[20] [31]	[20]	[20] [21,5]
25	1	Fassung d Rohlenfastens B = t	[5 00 7]	[7]	[6] [7]		
26	1	Treibs und Ruppels	(0 00 1)	1.1	10) [1]	[6]	[6]
	3	Bauffreis- rablage D = mm	1400	1400	1400	1400	1350
27	1	melfer Lauf- Dr = mm	_	1000	1000	1000	943
28	1	radfage Dh = mm		-		_	_
29	Œ	bewicht der leeren Lof Gu = kg	69600	86700	85400	85200	98200
		g I Radiah kg	12600	13100	11500	11600	12100
	ı	II. " kg	12600	13800	13300	12400	12800
l	l	III. , kg	12600	13100	13500	13900	12900
30	ļ	ੇ IV. " kg	12500	13200	11900	11500	11700
	l	[발 V. ,, kg]	12400	13700	13300	13000	11400
	و. ا	V. , kg	-	13800	13300	13100	12700
	gg	S VII. " kg		-		-	12400
	Lotomotive betriebsfahia	I. Radiah kg	15400 25	14500 80	13200 ♣	13400 80	13400 96
	<u> </u>	I. Rabiah kg	15400	17000	16400	15500	15700 20
۸.	ق	III. " · · · · kg	15300 0	17100 13	16600 25	16200 ²⁵	15900
31	mot	7 IV. , kg	15 3 00 0	16900 o	16700 16	16600 16 O	16000 0
	oto	V. " · · · kg	15200	16700	16400 ~	16300	15900 0
- 1	CQ.	# "	-	16600 20	16400 26	16300 25	15600
32		'		_	-	-	15500 45
- 1		Gesamtgewicht GL4 = kg	76600	98800	95700	94300	108000
33		Reibungsgewicht GLe = kg	76600	84300	82500	80900	94600
34		Gewicht auf 1 m Lange t/m	6,48	7,37	7,56	7,63	7,59
35		Wittl Ruppelachsdrud . kg	15300	16700	16500	16200	15800
36			(D6r)	Kbr m Z	Kbr m Z	Wbr m. Z	Wbr m Z
37	Œτ	ites Beichaffungsjahr	1910	1915	1917	1919	1917
38		fter Beschaffungspreis einschl	J	}	1	1	
		Tender	91750	155000	154000		152800
		heberfirma (Mutterwerk) it Hadschieber	Senichel	Benichel	benfchel	Mingen	M7 Chlingen

	T	2	3	4	5	6	7
	Ι	Bauartreihe Unterbauart					
		Betriebsgattung					
· ***		Frühere Landerbezeichnung					
1	9	hifterzeichnung					
	8	i Dlic es Berzeichnis Ar					
2	,	gefürzte Bezeichnung					
3	1	etriebs- limmer bisherige bis					
4	5	ößte Geschwindigteit Ver = km/h				,	
5	3.	linberburchmeffer d = mm					
6		lbenhub					
7		,		j		İ	
8	-	t und Lage ber Steuerung Dampfüberdrud p = kg/cm2					
		Roft Bidc R = m3				}	
9		Lange × Breite Rib = m	1		1		
10		Beuerbuchfe Hb = ma			1	İ	
		Durchm dur = mm Lange zwisch b Rohr- wanden La = mm			1		
11		E Lange zwifch b Robe.		1	1	1	
"		E Lange zwijch b Rohr wanden La = mm	- 1				
	- [Beigflache Hue ma					
	틝	Seigfidche Hu, = ma			ĺ	İ	
12	죄	Mnjahi		1	ĺ		
	- 1			1	ł		
13	-	Gefamtheizfläche ohne		ļ			
14	H	Aberhiper H. = m'					
••]		Durchmeffer ber Aberhiger- rohre die mm					
15	1	Mberhiperheisfläche Ha = m1					
16	J	ge Wafferinh We = m	ŀ			1	
17		Dampfraum Di = m'			j	1	
18		Berdampfungsober-					
19	Ger Fi	oldst bes Reffels ohne Aus- litung Ghis = kg					

1	2	3	4	5	6	7
210	Bauartreihe Unterbauart	1		-		<u> </u>
Rτ	Betriebsgattung					
	Frühere Länderbezeichnung					
21	Ausrüftung mit Borwärmer					
22	1			1		
23	,					
24	1	İ	1		!	
25	Fassung d Rohlentastens B = t		ĺ			
26	Treib. und Ruppel.		ĺ	į		
	Lauftreis- rabfaße D = mm				İ	
27	meffer Lauf. Dv = mm			j		
28	rabiage Db = mm	1	1		ŀ	
29	Gewicht ber leeren Lot Gu = kg				1	
	I. Radiah kg		i	1		
	II. " kg		1		-	
	ill.		Ì			
ю	a IV. , kg					
	V. kg	İ		İ		
	V. kg		1	1	- 1	
	6 }	İ				
	I Radian kg			ŀ	ŀ	
-	III. kg				1	
1	IV. " kg					
	E V. , kg	1			ŀ	
	OF VI kg					
-	g VII. " kg					
2	Gesamtgewicht GL4 = kg					
3	Reibungsgewicht GLe = kg	-			1	
4	Gewicht auf 1 m Länge t/m					
5	Mittl Ruppeladisdrud kg					
6	Bauart der Bremfe					
7	Erltes Beldhaffungsjahr					
8	Erfter Beichaffungspreis einichl	ļ				
1	Tender	İ			1	

	188		-1			5	6	7
، : ۇق سىسى	4) (1) (4)	Bai	uartreibe Unterbauart	61	61	62	64	64
100	-	_	Betric begattung	St 37, 18	5138.18	Pt 37. 20	Pt 35. 15	Pt 35. 15
90-		_		Etrant- linienlof	Strom- linienlof	Einheitslof	Einheitslof	Einheitslo
. 1	Suite	1 (6)	dinuna		[1		
Ţ	idain	i es	Bergeichnis Rr	}		İ		
· 4	borti	:11	e Bezeichnung	2'C 2' b 2	2°C 3′ h 3	2'C 2' h 2	110 11 4.0	1'C 1' h
		,,	l Inon		2 0,	202 112	1(1 112	1 CI II
	etriel		bisherige bis			_		
nı	ımmı	er	neue pon	61 001	61 002	62 001	64 001	-
4 5	ń k te	664	dwindigleit	"	71 002	02 001	04 001	64 511
	.0.4	476	$V_{gr} = km/h$	175 G	175	100 G	90 G	90 G
5 Jŋ	linde	tdu	rchmeffer d = mm	460	3×390	600	500	500
6 Ro	lbent)ub		750	660	660	660	
7 90rt	t uni	9	age der Steuerung .	н	Нац Ні	Ha		660
8 1			ûberdrud p = kg/cm²				На	Ha
11		15	Flache R = m ²	20 2,75	20	14	14	14
9	99off		Lange × Breite Ris = m	2,70×1,02	2,79	3,5	2,04	2,05
10		_	euerbuchie H. ma	l	2,709×1,030	1,46×2,4	1,90×1,07	1,90∺×1,09
	ģ.	,,,		14,2	14,3	15,0	8,7	8,7
[Berdampfungs f A		Durchm due = mm	54×2,5	54×2,5	51×2,5	44,5×2,5	44,5×2,5
11	اَعُ	Detzrotre	Lange zwisch b Rohr- wänden Ly = mm	5000	F000	4700	2222	
		ž	Angabl DHr =	88	5000 80	4700 155	3800	3800
	讀	ı	Beigflache Hue m'	67,7	61.5	105.0	114 53,7	114
[E]	kigfikbe	ξĺ	Durchm die mm	143×4	143×4	133×4	33,7 118×4	53,7 118×4
2 8	ĭ	ě	angohi nu	35	35	41	32	32
1 1	*	3	Seigflache Har = mª	70,0	74,2	75,25	42.0	42,0
3 ,	§	Ge	famtheizfläche ohne				,	12,0
.1 1.	١		Aberhiher H m	151,9	150,0	195,25	104,4	104,4
4 1		-	effer der Uberhiger.			1		
5	rol Ther		erheizfläche Ha = m²	38×4	38×4	38×4	30 × 3	30×3
6			Ballerinh Wh m2	69,2	69,2 **	72,50	36,1	37,4 1)
7		įį	Dampfraum Da - ma	6,0 2,7	6*	7,0	5,00	1,3
8	3 2 60 - 2 ≻	4	Berbampfungsober.	٠,٠	2,7	3,0	1,55	1,7 *
	111	¥	flåche O = m¹	9,84	9,86*	10,45	6,5	7,0 *
9 Gen	жфt	bes	Reffels ohne Aus.	.	,,,,	,	0,0	1,"
	flunq		Gkie = kg	17500	17 100	21800	12 500	11 950

1119	;Ze	nderl	otomotis	pe'13					47
1			2		3	4	5	6	7
		Вача	rtreihe Unt	et auart	61	61	62	64	64
G LO			etriebsgatt		St 37. 18	St 38. 18	Pt 37. 20	Pt 35. 15	Pt 35. 15
97tr					Strom. linienlof	Etrom- linienlof	Cinheitslof	Cinheitslot	Cimbettslof
21	Aus	srūjtun	g mit Bor	wärmer	ΑV	AV	A V	AV	AV
22	Au	srültun	g mit Dam	pfläutewert	l –	_		DructluftL	Drudlufts
23	Au	srūitun	a mit Heiz	leituna	Hrv	Hrv	Hrv	Hrv	Hrv
24	Sul	halt b	Wallertajte	n W = m³	17	21	14	9	9
25	1		Rohlentaf		5	6	4,3	3	3
26				nd Ruppel-	ĺ				
	Laı	uffreis.	rabiān		2300	2300	1750	1500	1500
27	1	nrq).	Lauf.	D _v = mm	1100	1100	850	850	850
28	"	nesser	rablățe	D _h = mm	1100	1100	850	850	850
29	Бе	wicht d	er leeren L	of Gu = kg	100500	112 900	97900	58 000	58 500
	1	= [I. Radian	kg	14800	16 570	11600	12 500	12 300
		Sebera 1	II. "	kg	15200	16 350,	11700	12 400	11 900
			II. "	kg	13200	15 420	16200	11 700	11 700
30	5	ž) i	(V. ".	kg	12500	15 510	14600	12 700	12 300
-	Borrdten	8	V	kg	14000	15 410	16300	13 100	12 800
	\$	1	VI. " .	kg	16300	10 770	13900	_	
		e i	II. "	kg	15900	11 270	13800		
	vollen	ĕ VI	11. "	kg	'	11 600		_	
		Schlenen 1	I. Nadiah	kg		17 460 80	14600 58	14 400 100	14 500 4
	5	ᆲ	II. "	kg	1	740	14600	15 000	15 000 10
	Ě		II. " .	kg	18800 :	16 710	20200	15 200 16 0	15 300
31	3				19000	18 780 O	20300	15 300	19 400 🗢
٠.	1	ξĺ,	V. " .	kg	•	18 800	20300	15 000	15 000 106
	1	휠 ,,	VI. " ·	kg	1.0000 ₹►	17 920	16800) 5H		
	ě	V VI	-	kg		18 260	100001	_	_
••	Lotomotive betriebsfahig	- 1	itgewicht	GL4 = kg	129100	146 290	123600	74 900	75 200
32	3		ngsgewicht	GL = kg	56700	56 290	60800	45 500	45 700
33				•	7,0			6,04	6,06
34				Långe t m	1 ' '	7,77	7,21	15 200	•
35			Ruppelad)s		18900	18 750	20300	Kbr m Z	15 200 Kbr m Z
36	1		er Bremie		Hikeebr m2				
37			(d)affungsj		1934	1939	1928	1926	1940
38	1 '		ídaffungsp		220100	232000	161170	104 460	103 000
39	Ur	beberfi	rma (Whitte	erwert)	Henichel	Senichel	DLB	DLB	DLB

¹⁾ Bol 64 344 - 346 und ab 64 350 ... Bat 4,2 m. Aberhiperheisffliche für Lichtmaschine

8					_d) (B dynellz ug	e und	Berfonei
1			2	3	4	5	6	7
10		894	narireihe Unterbanari		71 0	71		
te te			Betriebsgattung		Pt 24. 15	Pt 24. 15		
_					Einheitslof	Embeit slof		
1	•	i litera	ridonung					
1			es Berzeldinis Kr	İ	1			
2		-	zie Bezeichnung	Į.	1'B 1' b 2	1'B 1' h 2		
•		Arren		1	1 5 1 4 2			
3	180	trieb	bisherige bis			_		
.	TOJ	mme	neue pon	1	71001/002	74.000		-
			•	` 	71001/002	71 003		
4	=	०ता€	Geschwindigseit V _{gr} = km/l	.l	90 G	100 G		
5	3n	limbe	riburdimesser d = ma		310	330		
6	ı		hab∎ = mn	j	660	1		
7				·1		660		
	ı		b Lage ber Steuerung		H .	Ha		
8		(Dan	mpfüberbrud p = kg/cm		20	20		-
9	Ι.	9to!	} } } idobe R = m		1,37	1,38		
	1	İ	' Lange × Breite Rib = m	1	1,802 × 1,062	1,908 - 1,058		į
10		ı I	Lenetpudle He = m,	' 	5,55	5,89		ļ.
		i i	Durchm dar = mm		44,5×2,5	44,5 × 2,5		ĺ
		Berdempfungs fil	Eange zwijch d Rohr					
11		2	wange zwiich d Mohr-	1	3500	3500		
					70	70		Ì
	_	berührte betanlade	Seigflache Hm. = m	1	30,4	30,4		
12	Reflei		Durchm . dag = mm	1	118×4	118×4		
L	Œ	Beiner	g Anzahi	.[26	26		
13		Bem Sem	Gefamtheigflache ohne	1	31,5	31,5		
••		•	Aberhiter H m	1	67.0			Į.
14		Dur	chmeller ber Uberhiper-		67,48	67,79		
i		ro	obreee, ∞ mom		30×3	900		
15		Obe	rhiherheizfläche Ha = m1		28.6	30×3		1
6		ė.	Bafferinh Wt - m'		2,9	28,6 3,47		
17		ĮŽ.	Dampfraum Da m		1,1	1,03		
8		ŢÎ.	Berdampfungsober.			2,00		
	٠,		fidche . O = m		4,96	4,56		
19	et.	wich!	bes Reffeis ohne Mus.			-,		
		@Rur			8500	7750		
미	Ge.	wich(bes Reffets mit grober u					1
!		१९७१ १९७१	Musraftung Chim - kg		11600	11 350		į

1			2		3	4	5 .	6	7
	9	Bauari	reife Un	terbanari		71 0	710		
P		Bei	riebsgati	ung		Pt 24. 15	Pt 24. 15		
Rτ						Einheitslof	Ginheitslof		
21	Austī	ftung	mit Bo	wärmer		A V	AV		
22	Austü	ftung	mit Dar	npfläutewert		Drudluft&	Drudiuft L	- 1	
23	Ausri	ftung	mit Hei;	sleitung		Hrv	Hrv		
4	Inhal	t b 90	3affertafte	n W = m³		7	7		
25	Faffu	ng b	Roblenta	itens B = t		3	2,8		
26			Treib- 1	und Ruppel-					
	Lauft			e D = mm		1500	1600		
27	me	′ (Lauf-	D _v = mm		850	850		
28	वार्	ier	radiabe	Da = mm		850	850	1	
29	Gewi	d)t Der	leeren S	Cof Gu = kg		45400	45 620		
	(p	I .	Radian	kg		12100	11 390		
	Pebern	п.	,	kg		12100	12 260		
		m.		kg		11800	11 320	į	
30	盲	IV.		kg		12400	10 650	1	
	5 9	V.		kg		-	-		
	len Bor	VI.		kg		-	-	1	
	vollen Borräten Achsbruf auf d	[VII.	-	kg		-			
		[I.	Radiat	kg		14200 60	14 030 60		
	ig mit	11.		kg		14800	15 000		
		III.		kg		15100	15 000		
31	auf bte	Į IV.		kg		14500 45	14 580 60	1	
	휲	v.		kg		_			
	live bet	VI.		kg		! -			
	튑흏	VII.		kg		-	-		i
32	Lotomotive beitiebefabig mit	efanti	gewicht	G14 = kg		58600	58 610		
33	ි _ඇ	eibung	gsgewicht	6 ∟ = kg		29900	30 000		
34	6	ewicht	ouf 1 c	n Länge t/m		4,96	4,96		
35	905	littl 9	uppelad)	sbrud kg		15000	15 000	ļ	
36	Baua	rt ber	Bremfe			Kbr m Z	Kbr m Z		
37	1		haffungs			1934	1939		
38	į ·			preis R.N		107000			
	} '		na (Warti			DEB	117 600		

0							<u> </u>		- und P	,
1				2		3	4	5	6	7
10		80	ma	rtreihe Unterb	evari	70 °	70 1	70 '	71 ²	71 ³
er-			£	Betrieb s gattun	ıg	Pt 23. 14	Pt 23. 14	Pt 23. 15	Pt 24. 16	Pt 24. 15
-						Pt 2:3 (ban)	1 g 1-2 (bab)	i g (bab)*)	Pt2/4 H(ban)	IV T (Ja)
1 9	M	iter:	eid	hnung						56803
	9il) Dlidj	es	Berzeichnis !	Rr	Geite 37			Geite 41	210 215
1				Bezeichnung		1Bh2, l ['] Bh2 ¹	1 B h 2	1 B h 2	1'B 1' h 2	1 B 1 n
-				1 10	οπ	6001		_	5002	1701
- 1		trieb		higherine	is	6097	1		5009	1791
-	ш	mme	?T	пеце п	on	70001	70101	70126	71201	71301
4	•	Alete	6	efchwindigfeit				Ť		
]		- Da4	~		r == km/h	65 G	65 G	70 G	75 G	75
5	3 9	linde	erbi	urchmeffer	d = mm	375	375	375	490	430
6	٩s	[beni	hut		o := mm	500	500	500	540	600
7	Ar	มห	b i	lage der Stei	uerung .	На	нк	На	На	На
8	1	Dat	πp	füberbrud p	∍ kg/cm³	12	12	14	12	12
9	١	Roff	, j	Flace	R m³	1,22	1,22	1,22	verånderlich 1,0 — 1,69	1,56
1	ı	ווטא	1	Lange × Breit	e Ris ≈ m	1,14×1,07	1,14 × 1,17 (1,07)	1,14×1,07		1,55×1,01
10	١		(&	enerpnole	Hb == m³	5,4	5,52	5,67	5,89	8,10
		Tar.		Durchm di	1	44,5×2,5	44,5×2,5	44,5×2,5	45×2,5	44,5×2,5
	ı	Ocrbempfy (II	į	Lange zwifd		0500				
11	ı	ᄩ	Pripropre	wanden L	- 1	3500	3500	3500	3700	4000
-1	ı	24	۱"	Anzahl Seizfläche H		83	83	77	112	171
- ,	ᆈ	ñ	١.	- •. •	1	36,05	36,05	33,4	52,07	85,91
12	퇿		ŧ	Durchm dr.		133×4	133×4	118×4	118/127	
**	٦		1	Angabl Beigfläche H	_	12	12	16	14	
13	1	E	2	•		16,49	16,49	19,2	19,2	
•	- [•	۱"	ejamiheizfläch Aberhiner	e ogne H•≖m²	57,94	50.0	F0		
14		Dist	ďΩn	nesser der A		111,04	58,12	58,27	77,16	94,01
	- (hr			38×4	38×4	30×3	26/33	
lð¦	ı	Übe	rbi	perbeizfläc he	He = m2	18,4	18,4	20,8	19,2	_
16	ı	£ 5 :	į,	Wallerinh 1	Wk = m ³	2,34	2,29	2,0	3,15	_
17	١	14.	u	Dampfraum	Dk∞m³	0,90	0,02	0,98	1,74	
8	ļ	-1	ŧŧ	Berbampfur			,	-,	.,	
- [1	PJ:	-	l flådje		4,38	4,64	4,51	5,81	5,97
9	Ger	olds	t d	es Reffels of	me Aus				-	
1	r	After	ng.	6		6600	7400	7500	9400	
10				rs Reffels mit					., 1,,,	
1	ħ	the	. 1	luserifitung G	ube ≕ kg	9600	9900	10500	13600	
9	W	- Ont	e i	NIT IR IN ~14	Ent ble feft	im Mahmen o	scladense Kantagi	e hard at-	TOCKET	

1	1		2				3				
		Bouo		Unterbauari		 	700	70 ¹	70 4	6.	7
2 fo	1		triebsg			+	23. 14	Pt 23. 14		71 ² Pt 24. 16	71 3
9hr	Fr	$\overline{}$		rbezeichnur	ın	 	3 (ban)	1 -2 (bab)		P12/4H(ban)	Pt 24. 15
_	_					 	- (1812 (000)	1 g (040)-1	112/611(100)	14 1 ((44)
21	Ausr	iftunç	mit L	3orwärmer		ì	_	A V	A V	l —	_
22	Ausri	iftung	mit D	ampfläute	weri	1	_	_			(L)
23	Ausri	iftung	mit S	etzleitung		н	rv	Hrv	Hrv	Нгу	Hrv
24	Зпра	t b 9	Balleria	iften W =	= m3		6	6	6	7,3	7,5
25	Fallu	ng b	Rohlen	taftens B	= t	1.1	1,3	1,7	2	1,9	2
26			Treib-	und Ruz	nels	"	, -,-	"	-	-,-	_
	Lauft	reis-	rabi			1:	250	1260	1250	1546	1570
27	dur		Lauf	. D _v =	mm	850	1006	850	850	1006	1045
28	me	ier	rabfåt					""	000	1006	
29	Gemi	ht he	Геетеп	Lot Gu =		90000	29900	31000	34500	- 1	1045
1	1				Ĭ					47700	46100
1	Bebern R	II.	Radiat		kg	10200	10200	12200	13500	10400	12400
ĺ		III.			kg	11800	12200	11800	12800	12400	12200
30	5 2	IV.	*		kg	12000	12200	12000	13100	12500	11700
~	Borraten brud auf d	v.			kg kg	-	-		-	14200	12800
-		VI.	*		1				_	_	_
ı	Pollen Nds	VII.	-		kg	_	_		_		
ł		т	Radiah		- 1	11800 40	1	10400	4.500	405 00 17 7	
1	ig mit Echlenen	II.	- moju ij			11800 ∢≻ 13900	11500	13400 14500	14700	12500 17,7	14800 40
ĺ	흔	III.	•		٠,	19000 8	0	14100 22	15200 15200	15700 25 16000	15400 15200
1	betriebsfāhig rud auf die Ec	IV.	-		kg.	-	→ 14100 -	4100 ↔	15200		14700 40
	활물	V.	_		kg	_	_		_ [10000	14700-
		VI.			kg	_	_	_			
	a di	VII.			kg		-	_		_	
2	ΞI	iamta	ewicht	GL4 =	kg	39600	39900	42000	45100	60000	60100
3	යි _{ඉදුදු}	•	sgewid)		٦,	27800	28400	29600	30400	31700	
4	- 1		-	m Länge 1	۳1	4,32	4,35				30600
5	1		un i uppelad	•	- 1	13900	'	4,56	4,68	5,6	5,0a
1	-		Bremf:		kg			14300	15200	15800	15300
1					١٠	W		Wbr	Kbr	Wbr	Wbr
ı		,	affungs	•		1909 *)		1914	1927	1907	1906
- [affung		- 1	36800		42330	61700	57500	5 2500
	Urhebe umgeb			terwerf) .	· . J	Arauh-	Raffei	Arupp	Arupp	Renty. Maffei	Cdymary- topfi

				2	3	4	5	6	7
+		-		reihe Unterbauart	73 0		74 0-3	74 0—8	
9				riebsgattung	Pt 25. 15		Pt 34. 16	Pt 34. 16	
tr				Edmberbezeichnung	P 2 11 (ban)		T 11 (pr)	T 11 H (pt)	
+		tuye		Editoe of traying	+				
ı	9 նա	terae	idor	nung .	ĺ		III 4t		
-	9310	liñe	. 9	Berzeichnis Kr	Geite 5				
2				Bezeichnung	1 B 2 n 2		1'C n 2	1'C h 2	
1	av.	,	,	pon	Ramen		7501	7501	
3	Bet	riebs	٠,	bisherige his	A		7700	7700	
i	TOUT	nmei	1	neue pon	73001		74 001	74 001	
4			ا اماک	dawinbigfen				ļ	
•	97	Are	ωť	$\nabla_{\mathbf{gr}} = \mathbf{k} \mathbf{m} / \mathbf{k}$	90 G		80	80	
5	311	linbe	: bu	rchmeller . d = mn	450		480	480	
6	Rol	benh	пp	s = mm	560		630	630	
7	-	und	P.	age ber Steuerung	н		H a	На	
8	1			lberdrud p = kg/cm	1 1		12	12	_
			19	Blache B = m			1,73	1,79	ł
9		Rol		Cange × Breite Ris = 11			1,75×0,99	1,75×0,99	
10	H		Τe	uerbuchie H. = m	8,37		8,70	8,70	
••	11	1		Durchm das - ma	1 1		44,5×2,5	44,5×2,5	
	П	4	,				11,0 / 2,0	11,0 / 2,0	
11	H	G. I	Settrebre	månben Ly = mn			4000	4000	
	П		ă	Anzahi	200		209	102	1
		berührte Delgfädde	I	beigfläche Hur = m	96,26		104,27	51,0	
	볼	1 1	ş	Durchm . dar — mn	ן – י		-	133×4	
12	Selei Fe	Bener	ł	Mnzahiaz-=			-	18	
	H		ž	Seigfläche Br - m	' -		_	28,9	
13		Bern	•	efamtheizfläche ohne					
14		- N		Aberhiher H _v = m reller der Aberhiher			113,17	88,0	
44	1		uj ir Urt	,	1		_	38×4	
15			•	perheizfläche Ha = m	1		_	29,m	
16		ė p	è.	Ballerinh Wa - m	3,78		4,40		
17			Ų	Dampfraum Dann			1,60		
16	4	:1	įį	Berbamptungsober-	1	}		[
	1.	104	= _	1 (16α) ε 0 = π	'	1	6,15	6,15	
19		-		es Reffels ohne Au					
_	ı	rāļtu	•	Gkie = k			8300		
30				es Reffels mit grober Lusrüftung G <u>ebo</u> = 1					Į.

П				2			\neg	3	4	5	6
_	٠,	25 a	uart	reibe	Unite	rbanart		73°		74 0-3	74 0-3
for					gattu		_	Pt 25. 15		Pt 34. 16	Pt 34, 16
tr	3	Tüb	re !	Cánb	erbez	eichnung		P 2 II (ban)		T 11 (pt)	T 11 H (pt)
21	Aus	rüfti	ıng	mit	Boru	odenner .		_		_	
22	Ans	rüft:	ıng	mit :	Dami	pfläutew	eri	_			1
23			_			eitung .	ı.	Hrv		Hrv	Hrv
24			-		_	1 W =	- 1	9,1		7,4	7,4
25	•			•		ens B		3,2		2,5	2,5
26	Ωαυ	ftre	is.			nd Rup;	- 1	1640		1500	1500
27	b	urd)	. }			D ==	1	1006		1000	1000
26 28	п	te∏e	ĭ	Lau rádlá		Dh = r	1	1006		_	_
	Æ	-1-	ا ها		•	t Cu=		52500		48200	49800
29	(Dei	מומ)								13400	13600
		E Se Pe Ta		Rad	iaty .		kg	11400		12700	12700
			11.	*	•		kg	12000		12000	12000
	E	ž	III.	H	•		kg	12000		13500	13400
30	효	割	IV.	*	•		kg	10800		1000	
	Borraten	E	V. VI.				kg	10800			l _
		Mebrud	VI. VII.	*	•		kg i	_		_	_
	vollen	` l		oo			-	13500 19		15800 19	15800 19
	뒽	Chicuca		Rad	tan .		kg	15200 26		15700 27	15700 27
	널		II. III.	-	•		kg kg	15400		15300 15	15300 15
31	훃	ᆲ	111. 1V.	-			kg	122001 25		16000	15900
91	15	g	v.	-			kg	12200		_	-
	þet	2	VI	,			kg			_	
	1	Achebrud	VII				kg	\ _		-	-
32	ofomotive betriebsfähig mit	Ge	janut	gewi	ф і	GLA =	= kg	68500		62600	62700
33					oiđ)t	G _{Lr} =	≠ kg	30600		47000	46900
34	1	Ge	wich	t au	1 11	2ånge	t, m	5,74		5,64	5,60
35	<u>.</u>					sbrud .		15300		15670	15600
36	984	nuat	t be	r Br	emie			Sbr		Kbr, Wh	wbrm 2
37	Œ	ftes	Be [фaff	ungsj	jahr		1900		1903	
32	Œ	fter	Bel	фaff	ungsi	preis .	RM	58700		52000	umgebant 1923
24	1					erwerf)		Aranh- Maffei		3.chichau	3d)id)eu

54	.						d) Schnel	lzug- u	nd Berfonen-
<u> </u>				2		3	1	5	6	7
21	Ĺ	9	3au	artreihe Unterb	Duart	74 4 -13	75 °	75 9	75 °	75 1 75 1- 2
₹ 1			2	etriebsgattun _i	3	Pt 34. 1	7 Pt 35, 15		+	
_		Fri	iber	Landerbezei	hπung	T 12 pr	. T 5 wû	T5.mi	T5 mrû	VIb 1.5 VIL 6.7
_	T					· · · · · ·		 		(bab) (bab)
1	1			ֆոսոց		XIV 4a	10184/96	10184 R6 A I	10164-86C D	E
	₹	ildic)es	Bergeichnis 9	lt	ĺ	49=	49 հ	49 c/d	
2	8	bgeti	ir 3t	Bezeichnung		1 C h 2	1'C 1' h 2	1 C 1 h 2	1 'C 1 ' b	2 1'C 1'n 2
_				1	m	77011820		1218	1238	101112
3		letrie Umm		bisherige bi	5	7900 850		1237	1296]
	"	umm	er	neue vo	η	74 401	75 001	75 016	75 036	75 101 75 191
4	•	röhte	6	eld)winbigfeit					17,000	19 101 13 191
	Ì.			•	km/h	80 G	80 G	80 G	80 G	80 G
5	3	ŋlinb	erbi	urd)meller	- mm	540	500	500	500	435
6	Я	alben	фив		· · · nom	630	612	612	612	630
7	A			age der Steue		На	На	На	На	Ha
8	1	Dat	mpf	überbrud p ==	kg/cm³	12	12	12	12	
9		970		Flache		1,73	1,93	1,93	1.43	13
		1	1.	Länge × Breite	R _{ib} - m	1,75 × 0,96	1,50×1,01	1,50×1,61	1,90×1,01	1,82×1,01
10		4	3		• = m ³	9,41	10,5	10,5	10,5	8,00
		Ę	ŀ	Durchm dur		44,5×2,5	51×2,5	44,5 × 2,5	44,5×2,5	51×2,5
11		Berbempfunge (B	į	Lange zwifch			i			01 \ 2,0
``		30	3	wänden La Anzahl	I	4370	4100	4100	4100	4050
-		berühme beigfäche	-	Beigfläche Hn	pBt	120	111	135	122	189 185
	-	25	2			65,s	69,4	72,2	65,5	110,60 108,10
12	Selle.	<u> </u>	1	Durchm dur. Anzahl		133×4	127×4	127×4	127×4	_
1	٦'	N.		Beigflache Ha		18 30,8	21	21	24	_
13	- [1	Ge	lamtheizfläche		ж,к]	29,6	29,6	34,0	-
	- [- (lberhiher H	r = m³	106,0	109,5	110	1	1
4	- [Dutt	þ m	ffer ber Ube	rhiyer.		100,5	112,3	110	118,60 116,10
5	-	101 40	•	de	= mm	38×4	35×3	35×3	35×3	j
11	- [MOSE		rheizfläche He		33,4	38,6	33,7	38,5	j
7	Į,	ij		Bafferinh W		4,52	4,70	4.73	4,65	4-1-4
8	- [ěžr	1	Dampfraum D	y == ma	1,52	1,76	1,76	1,76	4,53 4,63
	T	ij	1	Berdampfung: flåche O	ober-		_		*,***	1,80 1,71
B 0	Sen	nicht	De-	Reffels obne		6,40	7,16	7,16	7,16	6,40
1	ri	orași Sfizici		Strifes obne	Mus.	0400	Ì			-,
9			bes	Reffels mit gri	- - - X	9400	11800	11800	11800 1	5500 14500
	fe	iner	Zu,	rüftung Gitte	Det u ≕ kø	14250	1000			
					-0 1	· TARRE	16300	16300	16300	18700

1	1		2		3	T	T :		_	
Ωn		Bauar	treihe Unte	rbauart	74 4-13	75 0	75 0	75 0	75 1	7 75 11
æγ. Mτ	1	280	triebsgattu	ng	Pt 34. 17	+	+	-	+	35. 14
	L	Frühere	Landerbez:	eichnung	T 12 (pr)	T 5 (mã)	T 5 (mu)	T 5 (100 ft)		VID 6-7
21	21.1	usrüftung	mit Borw	ārmer	AV	AV	A V	AV	(000)	
22	911	usrültung	mit Damp	fläutewert	(L)	Ł	(L) 1)	(L) 1)	ļ	— (L)
23	H	usrūftung	mit Beigle	itung	Hrv	Hrv	Hrv	Hrv	i	(L) [rv
24	31	1halt d V	Baffertaften	$\mathbf{W} = \mathbf{m}^3$	7	8,4	10	10	''	7
25	ð	ffung d	Rohlentafte	ns B⊨t	2,5	3,3	4	4		3
26		1	Treib= un	d Ruppel.	'	","		1		0
		uffreis.	radfäße	$\mathbf{D} = \mathbf{m}\mathbf{m}$	1500	1450	1450	1450	1	480
27	1	meller meller	Lauf:	$D_v = mm$	1000	943	943	943		990
28		- "	radiāķe	D _h ≕ mm	l —	943	943	943	1	990
25	G 6	wicht der	: leeren Lot	GLI = kg	53200	52500	54000		52100	
		E 1.	Radiat .	kg	14900	11000	11300	11900	9300	
		E II.	2 .	kg	14200	11800	12100	12600	10900	
	_	HII.		. kg	12800	11200	11600	12100	11100	
30	đte	TV.		kg	12900	12000	12300	12900	11900	
	Rorräten		,	kg		11700	12000	12800	10500	
		VI.	, .	kg		_			_	10000
	pollen	ĕ VII.		kg		_	_			
		Į I.	Radiah	kg	17100 19	12400 80	12800 ⁸⁰	13400 80	11000	10100 100
	В	II.	н .	kg	17700 27	14600	14900	1 77	13400	7-
	Ē	III.		kg	16700 15	14600	15000		14400	
31	eps	E IV.	,,	kg	15700	14700	15000		14400	
	betriebsfabig mit		,,	kg	-	13200 60	13500 60			11900 40
	٦	VI.	,	. kg			``		_	_
	ğ	¥ VII.	,	. kg				- 1	`	
32	otomotive	Gesamtg	ewicht (GLe = kg	67200	69500	71200	74100	35300,6	34200
33	7	Reibungs	gewicht	G _{Lr} = kg	50100	43900	44900	i	12200	
34		Gewicht	auf 1 m L	ānge t/m	5,95	5,70	5,×4	6,08	5,56	5,46
35	I	Mittl Ku	ppeladjsdri	ıdî kg	16700	14600	15000	15500	14100	-
36	Ba	uart der	Bremfe		Kbr m Z Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z		m Z
7	Erf	les Beldy	affungs jah r		1907	1910	1912	1914	1900	
8	Erf	ier Besch	affungsprei:	5 R.M	64450	65475	64980		4225	
9	Urh	eberfirma	1 (Mutterw 2, 3 I Damp	ert)	Borfig LW 9	RF Chlingen	Ma Effingen	MA Eftingen		

56							i) Schne	Azus- un	d Berfoner
1	Γ			2	3	4	5	6	7
2fb	L		Bana	utreihe Unterbauart	752	752-	8 754	75 ⁵	75 5
90r	L			etriebsgattung	Pt 35. 1				
_	L	ðπ	ibere	Landerbezeichnung	VIh 8-	9 VI b 10-	-11 VIc 1-	-3 XIV H	
٠	١.,	B E4 .				1200)	(6ad)	<u>([a)</u>	(fa:
1				mung	- [84810	84802
				Berzeichnis- Rr	.]			221	220
2	Ħ	bget	ür zte	Bezeichnung	. 1'C 1' n	2 1'C 1' p	2 1 6 1 1	2 1 C 1 b	2 1'C1'h2
3	9	etric	he.	bisherige oon	.]	1	' ' '	- 1	
-		umn		bis	.1	1		1851 1855	1801
ı			- 1	neue pon	75 221	75 261	75 401	1	1850 75 511
4	6	röft	: G e	fdwindigfeit	_ [,,,,,,,,,	19 911
5	3	nlint	orb.	/V _{er} = km rojmesser d = mi	/h 80 G	80 G	90 G	75 G	75 G
-1			ctou Chub			435	540	550	550
- 1				- 101	m 630	630	640	600	600
	W.			ige ber Steuerung	Н	На	На	Ha	Ha
8		Dα	mpfi	berbrud p = kg/cm	13	13	12		1 1
9		90	1 /3	lacheRem	1,48	1,83	2.06	12 2,3	12
10				Ange × Breite Rio = n	,,	1,82×1,01			2,3 2,21×1,04
"	-	\$	J de	terbüchfe Hb = m	179007	8,7	9,06	, -,	, , , , , ,
-	ı	Berbempfungs fill	1.1	பாக்) ள d ஐர ∷ாறா	51×2,5	51×2,5	51×2.5	11,76	11,76
1		į		Lange wild b Robr	-		1 31 ^ 2,5	51×2,5	51×2,5
1			3	wanden Le - mm Anzahl - mm		4050	4100	4900	4000
	1		~ [unjahi — nu r = Beisfläche H u r = m²	185	189	101	132	132
13	<u>:</u>].			Durchm dar == mm	1	110,60	58,51	76,30	76,30
2 0	1	į	1	Inzahi			133×4	127×4	127×4
1			₫ (1	beigfläche Har - mi		_	22	24	24
3	l		Gefe	mtheisfläche ohne	-		35,05	35,86	35,90
	J.	. I	u	berhitzer Hemme	116,35	119,20	100		
1	ľ	vurd rot		er ber überhiger.		,	103,52	123,92	123,92
1	l			der = mm beigfläche Ha = mi			38×4	32×3	20.40
Ι.	١.	E &	y	Bafferind W _{k = m} 2	-	-	40,75	35,1	32×3
	Ì	1	Ī	ampfraum Dk = m	4,63	4,83	5,29	,.	35,1
	֡֡֞֞֓֓֡֡֡֡֡֡֡֡֡֡֡֡	2 -	1 8	erbampfungsober.	1,71	1,71	1,00	1	- 1
	ă	13.	ı	flåcheO = m³	6.40	6	_]	
Ge:	w	фŧ	des	Reffeis obne Wire.		6,40	7,04	8,36	8,36
,	ruj	τμπρ	٠.	··· Ghate w kg	14500	14500	1222		
(Se	wi	d) t	es A	ellels mit onnber		1100	12900	12000	12000
1	eir	rer 9	LUST	liftung Grim - kg	18700	18700	15900	+	
						*****	(A) (FIRST	1000	

1			2			-			
÷	,	Rono	rtreihe U	rterheut	3	4	5	6	7
Llo			etriebsgat		75 ²	75 ²⁻⁸	75 4	75 ⁵	75 ⁸
Nr	Fr			ezeidnung	Pt 35. 14		4 Pt 35. 1	1	
_	- 0			egeraphining	(bah)	(bab)	(bab)	XIV HT (ja)	XIV HT (Fa)
21 22			mit Bo		-	-	(A V)	-	
				npfläutewer	(L)	-	-	L	L
23			mit Hei		Hrv	Hrv	Hrv	Hrv	Hrv
24				n W =m	' 7	7	10	8	8
25	Fallu	ıg b	Rohlenta	itens $\mathbf{B} = 1$	3	3	4,5	2,5	2.5
26				ind Ruppel.	. [1	'	-	-
	Laufh durc		rablät	e D = mm	1480	1480	1600	1590	1590
27	mel	7	Lauf.	Dv = mm	990	990	990	1065	1065
28			rabläge	$D_h = m_m$	990	990	990	1065	
29	Gewid	ht der	leeren L	of Gu = kg	50800	51800	59100	1	1065
	1 1		Radiak .	_	1		1	62700	60100
1	Bebern	n.	sada .		i	9700	12400	ļ	
	ate 36	III.	•	kg	10800 11200	10900	12900		l
30	auf	IV.	"	kg	11900	11300	12600 12600		
		V.		. kg	10300	9500	12400		
		VI.		kg	_	_	12400]	
İ	ada.	VII.		kg	_	_	_		
		I.	Radiat .	kg	10200 00	12100 60	14200 55	15000 50	
		II.		kg	13300	14000	15800	15300 ⁵⁰	14600 ♣5 16000
	a la	III.	, .	kg	14500	14500	16400	16600 15	16000
1		IV.		kg	14400	13800	15600	16000	15700
		V.		kg	11900 00	12900 👯	14200 45	15300 00	14400 00
Ι,	tive bet	VI.	, .	kg	_		_ `		_
		VII.		kg	_	-	-	_	_
2	21	_	:wicht	$G_{L4} = kg$	64300	67300	76200	79400	76700
3 °	~ Steil	ungs	gewicht	$G_{Lr} = kg$	42200	42300	47800	48800	47700
4	Gen	лiфt	auf 1 m.	Länge t/m	5,46	5,56	6,0	6,39	6,18
5	90Ritt	l Ru	ppeladjsd	ruat . kg	14100	14100	15900	16300	15900
8 8	3auart	ber !	Bremje .		Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z
7 6	rftes 9	Sejdya	ffungsjah	r	1907	1923	1914	1915	1911
3 (6	rfter !	Вејф	ffungspr	eis RM	65700		76190	83220	
			(Mutteri		Arauß- Maffel	Arauh- Maffei	Rrupp	Gápani.	77950 Schwers

56						d)	Schnei!	Jug- un	Bersonen
1	_			2	3	4	5	, 6	7
: Lifoi		18	auc	rtreihe Unterbauart	75 5	75 ^{10 11}	76"	77 ^U	77 1
Ωr			*	etriebsgattung	Pt 35, 16	Pt 35, 17	Pt 35, 16	Pt 36, 16	Pt 36, 16
_		řtu	here	Landerbezeichnung	XIV HT	Vin 4 9 bab	T 10 pr	P5 ban	Pt 3 6 ban
1	W.	lufter	3eic	hnung	8496I			:	
	43	ilblid	168	Bergeichnis Rr	223			Seite 11	I
2	Ħ	bgetü	17 3£ 0	Bezeichnung	1 C 1 h 2	1 C 1 h 2	2 C h 2	1 C 2 h 2	1 C 2 h 2
3		etriet umm		bisherige bis	1856 1906 75 551	75 451 75 1001 75 1101	7401 7500 76 001	310 321 77 001	330 401 6101 338 410 6110 77 101
4	G	ròfie	(5)	elchwindigfeit Ver km:h	75 G	90 G	100 G	90 G	90 G
5	3	nlinb	erb:	urchmeffer d mm	550	540	575	530	530
8		olben	•		600	640	630	. 560	560
7	Ħ	rt un	b í	age ber Steuerung .	Ha	Ha	На	На	На
В		Pai		überbrud p kg em²	12	12	12	13	13
9		Rof	1 (Aladje R mi	2,3	2,00	1,85	2,34	2,4
1		ĺ	,	Lange . Breite Rib m	2,21 * 1,04	2,04 + 1,01	1,85 + 1,00	2,20×1,07	2,20 × 1,07
U		1	17	euerbuchfe Hb mit	11,76	9,96	10,51	10,32	10, az
		Perbampiungs-		Durchm dur mm	$51 \cdot 2,5$	51 - 2,5	44,5 + 2,5	44,5 % 2,5	44,5 × 2,5
		Ē	bergrobre	Lange swift b Robe.		į			
٠,	ĺ	žE	Ī	Wanden I. R. mm Angahi mm	4000	4100	4450	4000	4000
ļ		き	١"		132	101	152	1:3:3	135
1	÷.	beruhrte betifikabe	١,		76,:m	58,51	83,9	66,₁⊎	67,01
2	Refle	2 2	Drette	Lurchm die mm	127 4	133 < 4	133 × 4	$-133\times4-($	133 < 4
1	٦	Rewer	Çan Ç		24	9-9	21	21	21
1	-	Born	(h)	l Heizstäche Une m² clamtheizstäche ohne	35,86	35,05	31,14	32,90	32,99
	-	*		llberhifter H. ni2	123.52	103.52	125, vi	tou as	110
ij	ı			effer der Uberhißer.	i		120, 1	109,23	110,32
į	-		bre	d _{er} mm	32 × 3	38 × 4	38 × 4	38 \ 4	38×4
	-1			erbeigfläche Hu mit	35,1	40,25	39,	35,0	35,u
i	ļ	Beffer. 150mm	ě	Mafferinh Wk m3		$\delta_{i} M$	4,14	4.43	4,54
İ	-	퉣골	4	Dampfraum Dk m2		1,00	2,:	1,57	1,54
-	1	ڍَوُرَ	ž	Berdampfungsober			1		1
0	1 ha-				8,46	7.4	8,40	7,0	7,05
l	ti	üftum	g .	s Reifels ohne Aus. Gain kg	12000	12900		13600	13600
d	le le	tetice toner	des Au	Reffels nit grober u scujtung Grim ky	18700	(5800		18700	18700

1				2			3	4	5	6	7	7	
epo		9	3auar	treihe Unt	erbauart		75 5	75 10-11		77 0	+-	77	
90tr			Be	triebsgatt	ung		Pt 35. 16		+	+	<u> </u>	Pt 36.	
H		Fri	ihere	Länderbe	zeichnur	ıg	XIV HT	VI c 4 - 9	T (0 (pr)	P 5 (ban)	+	3,6 (
21	Aı	ısri	ftung	mit Bor	wärmer			AV	AV	AV			-
22				mit Dan			L			A V		ΑV	
23				mit Beig		were	i –		l	_		_	
24							Hrv	Hrv	Hrv	Hrv		Hr	7
Ξ.				Baffertafte			9	10	7,5	15,3	14		13,7
25	હિવ	ļļuī	ıg b	Rohlentaji			2,8	4,5	3	4	4		4,8
26		**	. 1	Treib. u			l			ŀ			
		uiti bur	eis:	radiābi	D =	mm	1590	1600	1750	1500		1500	
27		mel		Lauf:	D. =	mm	1065	990	1000	960		960	
28			1	radjāge	Db =	mnı	1065	990		960		960	
29	ნი	wio	ht dei	leeren Lo	of GLI =	- kg	64200	61300	60600	69200	19100	71700	7130
		Ę	I.	Radiat .		kg		12500		13800	12600	13400	1340
		Bebern	II.			kg		13800		13700	19000	13100	1320
	E	Þie	III.	р .		kg		- 13200		13100	12500	12700	1200
30	rāte	σπį	IV.	,, .		kg		13900		12900	12400	12000	1260
	Borraten		V.	" .		kg		12800		12000	12500	13700	1350
		Mchsbrud	VI.			kg	-		-	12100	12000	13900	1360
	pollen	82	VII.			kg						-	
		Te H	I.	Radiat .		kg	16400 ⁶⁰	14300 65	13700 40	16000 40	1490015	700157	un 40
	u B	6chienen	II.	,, .		kg	16500	16800	13700	16600	1564.416	- 1	~,
	đ	Die 6	111.	н .		kg	16500 t5	17000	16300	16700 25	1620016	410]69	00 26
31	eps	auf d	IV.	, .		kg	16500	16800	16200	16700	16200 16	41X 1164	00
	etri		V.	,, .		kg	16300 ⁶⁰	14600 65	16200	13400	1300015	10812478	od _{an}
	ě	Mahs brud	VI.			kg				13500	14900 (5)	200150	w 45
	toti	35	VII.			kg							•
32	ofomotive betriebsfahig mit	Ge	<u>famte</u>	gewicht	GL4 =	kg	82200	79500	76100	92900	91300 [:	MHOD	14441
33	ä	Re	ibung	sgewicht	GLr =	kg	49500	50600	48700	50000	\$8300	tiden)	1-44H
34		Бе	wicht	auf 1 m	Länge	t; m	6,62	6,26	6,46	7,08	6,!4	7,03	7,00
35		Mi	ttl Я	uppeladjst	ruđ .	kg	16500	16900	16200	16700	10100	16240	1/EMX
36	Ba	uat	t der	Bremfe .			Wbr m Z	Wbr m Z	Khrm Z ')	Wbr		Wbr	
37	Œτ	tes	Befd	affungsjal	hr	[1917	1917	1908	1908 2)	1911 *) 19	23 4)
38	Œ	ter	Beld	haffungsp	reis	R. #	93580	111915	78500	78000	75100	, [·
39	Url	ebe	tfirm	a (Wutter	mert)	. 1	Ethingra :	Stupp	Borlin 199	Rtouh- Waitet	Qrau	ik-Ma	46

60						d)	Edne 33 11	g- und	Berfonen
1				2	3	4	ā	6	7
210		86	me	rtreihe Unterbanart	7805				
72			8	etrie bsg attung	Pt 37. 17				
7.1		Früh	ere	Länderbezeichnung	T 18 (pt)				
1				nung	XIV 4d				
2				Berzeichnis Rr Bezeichnung	2' C 2' h 2				
			-	Ι (ροπ	8401				
3		tricb		bisberige bis	8500				
ļ	TEN	1111114	=	neue pon	78 001		1		
	.			(dwinbigfeit					
•	•	OBL	•	$V_{gr} = km/b$	100 G 1)				
5	31	linb	erbu	nchmeffer d = mm	560				
6		lbeni			630				
7	W.	t un	b 2	age ber Steuerung .	H a				
8				überbrud p = kg/cm2	12				
		1	- 1	Flace R = m1	2,44				
9		910	и (Lange × Breite Rib - m	2,42×1,01		1		
10				euerbuchie Hb = mo	13,04				
	ĺ	Berbampfungs fil	l	Durchm dur = mm	44,5×2,3				
		Ē	ě	Lange zwifch b Robr.			1		
11	١,	ž=	Seture	wdnben Le = mm	4700				
			-≛	1 0	134				
	_	beriffbrie betgfüche	ĺ	beigflache Har = m2	78,70		i i		
	Reflet	3 %	Į	Durchm. de = mm	133×4				
12	Š	Bruet	Ť	Mπjabl m _{Re} =	24		1		
			4	Beigflache Har = m!	44,18				
13		Sem		elamtheizfläche ohne			i i		
14		T		Aberhiter H. mm'	135,92		!!!		
"			bre bre	effer ber Aberhiger-	200.4			•	
15		_	•	erbeigflache Ha = m	38×4				1
16	1	2.54		Baffertub Wi = m3	49,20				
17	- 1	1	4	Dampfraum Da = m2	5,65 2,87				
18	ı	B 24	ă	Berbampfungsober.	2,87				
-	-	313	2	fiáche O = m²	8,51				
19	Ge	wicht	be	s Reffels ohne Mus-					
	t	ûltur	ıg	Gale = kg	17900				
20	Ge	wicht	Des	Reffels mit grober u					
-	-	einer	A	erüftung Geim = kg	23400				
ı	7 H	901 -	010	имт 90 km h			1		ı i

1	2					61
1	Bauartreihe Unterbanart	3	4	5	6	7
Lfd		780-5				·
Nt	Betriebsgattung Frühere Länderbezeichnung	Pt 37. 17				
 	Gragere Zunberbezeichming	T 18 (pr)				
21	Ausrüftung mit Borwarmer	AV				
22	Ausrüftung mit Dampfläutewert	(Dructuft)		Ì	İ	
23	Ausruftung mit Beigleitung	Hrv		ŀ	ŀ	
24	Inhalt b Bafferfaften W = m3	12	1			
25	Fassung d Roblenfastens $B = t$	4,5				
26	Lauffreis- Treib- und Kuppel- radfäße D = mm	1650				
27	burch. Lauf. D. = mm	1000	-	ĺ	Ì	
28	radiage Da = mm	1000		1	ĺ	
29	Gewicht der leeren Lot Gu = kg	83200	ĺ	ĺ		
	I. Radiah kg	10900 10800				
	≥ III. kg	13600	1		Į	
30	Sourden auf N. " kg	12800			ĺ	
- 1	V. " kg	13700		Ì		
	VI kg	10600	1			
	VII. " kg	10900	ļ			
İ	I. Stadian kg	13800 40 13700 **				
	Sign III kg	16900	i	ĺ		
31	[] [IV.	17100 16				
-	To IV. " kg	17100				
- 1	VI. , kg	136001 40				
ļ	E VII. , kg	13800	-			
32	111. " kg 117. " kg 118.	105000				
33	Reibungsgewicht Gir = kg	511002	1			
34	Gewicht auf 1 m Lange t/m	7,11				
35	Mittl Ruppelachsdrud . kg	17000	i		1	
36	Bauart ber Bremfe	Kbrm Z Wbrm Z				
37	Erftes Beschaffungsjahr	1912				
38	Erfter Beschaffungspreis	101100			ĺ	
	ļ	Borfig LU			1	

īŢ				2		3	4	5	6	7
7			9	auartre ib		84 Drilling	84 3willing	85	86	86
М			Bei	riebsaatti	mo	Gt 57. 18	Gt 57. 18	Gt 57. 20	Gt 46. 15	Gt 46. 15
4						Cimbeits(of !)	Conbertot 7)	Einheitslof	Einheitslof	Einheitslot
†	_									
1		-		-						
1	Bil	blidy	ts 9	Berzeichnis	90r	l				
2	MP.	getür	3te	Bezeichm	ing	1' E 1' b 3	1 E 1 b2	1 E 1 h 3	1' D 1' b 2	1'D 1' h 2
3	•	trieb	. 1	bisheriae	DON	_	_	_	_	
٩		mme	∵ ₹	nunderide	i bis	-		_	-	
1			٠ ا	neue	DOT	84 001/002 unb ab 84 005	84 003/004	85 001	86 001	86 293296 ab 86 336
4	Gr	ö h te	Ge	dominoigi			70.0	a		90 C
	!			,	V _{gr} ≔ km/h	70/80 °) G	70 G	80 G	70 G 80 G 7)	80 G
5	31	linbe	t bu	rchmeller .	. d = mm	3×5004)	600	3×600	570	570
6	Ro	lbeni	ub.		, . # = mm	660	660	660	660	660
7	۹r	t uni	e e	age ber S	teuerung .	H a	На	На	На	На
8	ĺ	Dar	nofi	iberbrud	p ≖ kg/cm³	16	20	14	14	14
9		9ko	, 18	fläche	. R = m1	3,76	3,76	3,5	2,34	2,58
•		,,,,,	. 18	Långe × 801	reite Rp = m	2,4×1,57	2,4×1,57	1,46×2,4	2,20×1,07	$2,208 \cdot 1,086$
0			ी ति	uerbüchfe	H _b = m ¹	14,2	14,2	15	10,0	10,0
		Pfung	1	Durchm	der = mm	51×2,5	51×2,5	51×2,5	44,5×2,5	44,5×2,5
		4	١٤	Lange 3m	ild) þ Rohr-					**,* /- 2,"
1		Berbamp fill	Betgrote	шатьет	ıLı ≖ moo	4700	4700	4700	4500	4500
			مة	Anjahl		158	158	155	110	110
		berildete betafilde	i '	Beigflache	Harram,	107,s	107,3	105,06	61,4	61,4
	필		ŧ.		der = mm	133×4	133×4	133×4	133×4	$133\!\times\!4$
2	Reflet	Beari	1		Dir 2-	48	, 48	41	26	26
_			.		Harr≖ m³	88,8	88,4	75,25	45,9	45,9
3		å		lamtheizfi Aberbiner		910 -	040			
4		Ther			H _v = m [*] Oberbiner	210,0	210,0	195,85	117,3	117,3
Ī			bre		ger ≈ mm	38×4	38×4	38×4	38×4	
5		Übe	rbiş		e Ha = m³	85,0	85,0	72,50	47.0	38×4
6		£ 8 :	ė 1		Wk = m1	7,4	7,4	7,0	5,1	47
7		15.	1	Dampfra	um Da = ma	3,25	3,25	3,0	2.1	5,4
8		- 2		Berbamp	fungsober-	.		-,-	-,.	1,62
i	ı	53 :	- (fläche .	$0 = m^1$	10,8	10,8	10,45	8,2	7.64
9				s Rellels	ohne Aus-				•	1,04
1		uttur	ıg.		Galo = kg	21100	21100	21800	13700	12 620
10					nit grober u					12 020
	1	einei	A.		Gam = kg	30500	30500	28200	17900	16 770

1	2			3	4	5	6	7	
2ft		Bauartreihe			84	84	85	86	86
Nr	Betriebsgattung			Gt 57. 18	Gt 57. 18	Gt 57. 20	Gt 46, 15	Gt 46. 15	
	! 				Einheitslof!	3onbertot*		Cinheitslot	Cimpettsial
21	ŧ			wārmer	A V	A V	A V	AV	AV
22	Ans	srūjtung	mit Dan	npfläutewerf	Drudluft L	Druckluft L	_	Drudfluft L	Drudluft L
23	Aus	rüftung	mit Bei	gleitung	Hrv	Hrv	Hrv	Hrv	Hrv
24	Inh	palt d L	Ballerfafte	n W = m ³	14, 13,73)	14	14	9	9
25	Fal	լուն ֆ	Rohlentaj	tens B = t	3	3	4,5	4	4
26		Lauffreiss durchs durchs Treibs und Auppels radfähe D = mm						-	-
					1400	1400	1400	1400	1400
27		ura): ie[[er	Lauf.	D. = mm	850	850	850	850	850
28			radiage	D <u>k</u> = n.	850	850	850	850	850
29	Беп	Gewicht der leeren Lot Gu = kg			100500	100900	107500	70000	68 000
	- [:	<u>و</u> ا .	Radiat .	kg	14500	15400	14400	11900	11 700
30	Rorraten brud auf bie Bebern	Ž II.		kg	15200	15300	15700	12200	11 700
				kg	14100	13300	15500	12200	12 000
				kg	12600	12200	14200	19900	10 700
	اوّ			kg	13900	13500	16200	13000	11 800
		VI.		. kg	14900	15600	15700	12600	11 800
	pollen	₹ VII.	,, .	kg	14500	14900	14400	-	_
1		Į I.	Radiah .	kg	17000 150	17900 150	16700 AU	13600 100	13 900 105
	5	I.		kg	18300 🐡	18400 40	19800 45	14800	14 800 15
	ag .			kg	18300 ³⁶	17500	20100	14900 fo	14 800
	g G	å{ IV.		kg	18200 💝	17000 15 O	20000 0	15300 15	14 900
			18300 30	17900	20000	15600	14 900 16		
		VI.	n .	kg	18200 20	18900 40	19800 45	14300 100	14 000 105
ı	io i	VII.		kg	17200 150	17600 150	17200 80	-	
2	Potomotive	belamtg	ewicht	GL4 == kg	125500	125200	133600	88500	H7 300
:3	Reibungsgewicht Ger = kg			91300	89700	99700	60600	59 400	
4	9	bewicht	auf 1 m	Länge tim	8,05	8,05	8,వ	6,4	6,31
5	Mittl Ruppelachsdruck . kg				18300	18000	20000	15100	14 850
6	Bauart der Bremfe				Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z
7	Erfte	s Beld	affungsja	bτ	1934	1934	1932	1927	1938
8	Erite	r Beich	affungspr	eis . AM	193100	202650	210660	119690	120 000
9	Urhe	berfirm	a (Wutter	wert)	Schwart.	DAR	223	E 2 3	D28

7	2	3	4	5	6	7
	Bauartreibe	87	89 N	89 H	0	
21	Betriebsgattung	Gt 55, 17	Gt 33. 15	Gt 33. 15		
٩	- Centrospaniang	Einh Hafent		Ginheitstof		-
_		7 tot 1)	e inche ii sior	Chape tistor		
1	Musterzeichnung	ĺ				
	Bilbliches Bergeichnis Rr	ł	i 1			
2	Abgefürzte Bezeichnung	Eh 2	Cn2	Ch2		
	1 Inon			"-		
3	zietriebs. bisberige his	_	_			
	nummer neue pon	87 001	89 001-003	89 004006		
4	Größte Gefcwinbigfeit	1				
	V _{gr} = km/h	45 G	45 G	45 G		
5	3nlinderburchmeffer d = mm	600	420	420	i	
6	Roibenhub s mm	550	550	550		-
7	Art und Lage ber Steuerung	Ha	На	Ha	}	
В	Dampfüberbrud p = kg/cm2	14	14	14		
9	Roll Stade R . m.	2,34	1,42	1,42		1
•	Lange × Breite Bib = m	2,20 × 1,07	1,55×1,09	1,56 × 1,09	1	!
10	, Feuerbuchle Ho m'	10.0	6.11	6,02	Ì	
	Durchm du = min	44,5 × 2,5	44,5×2,5		i	
	: I		**,0 \ 2,0	44,5×2,5	1	
11	Lange zwisch b Rober	4500	2800	2800		
		110	219	100	ł	
	Seigfiache Hm = m'	61,4	76,1	34,75		İ
12	Durchm das mm	133 - 4		118×4		
••	a Beigfiache Har mit	26		28		
13	Gefamtheigflache ohne	45,9		27,0	1	
	Aberhiter Hy m m	117,3	82,21			
14	Durchmeffer ber Aberhiter-		04,21	67,H9		
	robre der = mm	38×4		30×3	ŀ	
15	llberhiberheigfidche Ha = mt	47,0		24,1		
16 17	Ballerinh Wk = m	5,1	3,00	2,71		
18	Dampfraum Da = ma	2,1	1,17	1,17		
	tige 0 = m1	8,2		į	1	
19	Gewicht bes Reffels ohne Aus-	.,.	4,65	4,65	ļ	
	ruftung Gree kg	13 100	7900			
011	Sewicht bes Reffels mit grober u	.0 100	7300	7400		
ļ	feiner Ausruftung Gram = kg	17 200	9300		-	
	mit Babnrabgefuppelten Enbachien (Lett.			10200	ł	I

1	2	3	4	5	6	7
Qfb	Bauartreihe	87	89 N	89 H		•
9Rr	Betriebsgattung	Gt 55. 17	Gt 33. 15	Gt 33. 15		
Ai		Einh Hafenb Lot's	Einheitslot	Cimbeital of		
21	Ausrüftung mit Borwärmer	_	_	_		
22	Ausruftung mit Dampfläutewert	Druckluft L	Druckuft L	Druckluft L		
23	Ausruftung mit Heizleitung		_	- 1		
24	Inhalt d Wasserkasten W = m8	9	4,5	4,8		
25	Fassung b Rohlentaftens B = t	3	2,6	2,6		
26	Treib. und Ruppel-					
	Lauftreis- radiane D = mm	1100	1100	1100		
27	burch- messer Lauf. Dr = mm	_	_	_		
28	meller	1 _	_	_		
29	Gewicht der leeren Lot Gu = kg	68 000	35300	36200		
	I Rablas kg	13 600	13200	13500		
	i i natita i i kg		13400	13600		
	<u>≥</u> III kg	13 300	12700	13000		
30	를 IV. " · · · · kg	13 000	-	-		
	E V. " · · · · kg	13 000	-	_		
	SP Log VI. " kg	l l	-	-		
	NII. " kg	-	_			
		17 400 45	15200	15500		
ĺ	II. " kg	17 400	15300	15500		
	III.	11,000	15300	15600		
31	TV. " kg	12.000	_	_		ļ
,	E V kg	110 000	_	-		
	VI. kg			_		
32	1 2 1		45800	46600		
33	Reibungsgewicht Gie = kg	1 50 000	45800	46600		
34			4,78	4,86		
35		. ","	15100	15100		
36	1 ' ' '	1 17 100	Kbr	Kbr		
1	1	Kbr	1934	1934		
37		1926		1		
38	Erfter Beschaffungspreis A.A.	125 800	68700	71600		

¹⁾ mit Jahnrabgefuppelten Enbachfen e guttermoller. Amtrieb,

		_	2	3	4	5	6	7
	80	uar	treihe Unterbauart	89 1	89 ²	89 ²	89 ²	
D-			triebsgattung	Gt 33. 14	Gt 33. 14	Gt 33. 16	Gt 33. 16	
*	Früh	ere	Landerbe jeichnung	T 3 'ban;	VT ia,	V Τ [α,	V T 'fa'	
1 90%	ufterz	eid)	nung			88201		
98i	Dliф	es :	Berzeichnis Rr	Seite 23	199 203	205		
2 216	gefür	zte	Bezeichnung	C n 2	Cn2	Cn2	Cn2	
		riebs bisherine on		Ramen	1592	1675	1691	
1			bisherige bis		1674	1690		
Ku	mme	۱ '	neue pon	89 101	89 201	89 281	89 295	
4 G t	òħte	Бе	fchwindigfeit Ver = km/h	45	50	E/1	*0	
5 3	ılin b -	rh:	ver = kin/n rchmeffer d = mm	420		50 430	50	
					400 430		430	
				610	600	600	600	
1			age ber Steuerung .	St .	Ai	Ai	A i	
R	Dar	•	úberbrud p = kg/cm³	12	12	12	12	
9	Rolt Riade R = m2			1,58	1,3	1,5	1,18	
0	, Teuerbuchle H. m			1,51 × 1,01	1,44×0,95	1,44×1,05	1,95×0,604	
١,	4	175	,	6,3	7,0	8,58	7,96	
	Berbampfungs FB	l.	Durchm dur - mm Lange zwisch b Robr-	44,5×2,5	44,5×2,5	44 5×2,5	44,5×2,5	
1	1	Seistrobre	wanben Lg = mm	3350	3732	3170	9000	
		ž	Mnjahl . nur =	186	158	235	2900 187	
	berührte betgfildebe	ł	Beigfläche Hur - ms	77,302	73,12	92,26	67,25	
2 E		ĭ	Durchm de = mm.		- 1		_	
2 &	Armer.	Ş	Mugahi	-	- !	_	_	
_	Bom ?	¥.	Deigfläche Hier := m3	-				
3	ř	(3)	clamtheizfläche ohne Aberhiher H _v = m²	00			!	
اه	THE	фm	eller ber Aberhiker-	43,62	80,12	100,94	75,21	
		bre	der = mm					
5	Abe	rhit	erheizfläche Ha - m'	1 - 1	_	_	_	
8	÷3:		Mallerinh Wa - m3	3,90 3,49		3,7	-	
7	Boffe :	Ę	Dampfraum Dk=m3	0,94 0,84		-,,	[
8	, Š	E 2 Rerbampfungsober-					İ	
		. '	1 14de . 0 = m3		4,97 5,33	5,11	5,14	
	went Tiltur		s Reffels ohne Aus-	1				
1		•	Gkie = kg	i		10800		
4 1 1 1 1 1 1 1	www.	14	s Ressels mit grober u usrûstung Gem — kg			5	1	

			2		3	4	5	6
Ξ	æ	auart	reihe Unterbar	art	89 Î	89 ²	89 ²	89 ²
		Bet	riebsgattung		Gt 33.14	Gt 33. 14	Gt 33.16	Gt 33.16
	Frü	here :	Lānderbezeich	nung	T-3 (ban)	V T (Ja)	VT (ja)	V T (fa)
N	เรชน์	ftung	mit Borwäri	mer	_		_	_
Aı	เรเนิ	ftung	mit Dampfla	utewerf	L [(L)	L	L	L
Aı	ısrü	itung	mit Beigleitu	ng	(H)	(H r v)	Hrv	Hrv
3r	ıhali	b 20	aiferfasten 1	5 = m ³	4 5	3,8	4	4
F0	ifur	ւց ծ հ	Rohlenfastens	$\mathbf{B} = \mathbf{t}$	1 1,5	1,5	2	2
		. 1	Treib- und	Ruppel-				
		eis:	radiāte D	= mm	1245	1260	1260	1260
	me[Lauf. D.	= mm	-	_	_	
		~	radiage D	= mm	-	_	-	-
წ	ewic	ht der	leeren Lot G	⊔ ≕ kg	33500 31500	33100	38300	37400
	[<u>F</u>]	I.	Radiat	. kg				
	Jebern	II.		kg				
_	١۽	Ш.		kg				
vollen Borraten	auf t	IV.		kg	-	_	_	-
Porr	ğ	V.		. kg	-	_		-
57 E	Mchsbrud	VI.		kg	-	_	-	-
흫	F	VII.	,	. kg	_	_	_	_
		1.	Radiat	. kg	14000	14000 1450		15100
Ħ	Galenen	II.		. kg	14000	14000 1450	1	16100
fabi	ž	111.		. kg	14000	14000 1460	00 16200	16100
ebs	Ta	IV.		. kg	-	_	_	-
etr!	ğ	V.		. kg	-	_	_	-
a t	Achsbrud	VI.	,	. kg	-		_	-
noti	*	VII.	*	. kg				
Lofomotive betriebsfabig mit	5	efamte	gewicht G	14 = kg	42000	42000 4360		47300
3	980	eibung	jsgewicht G	Lr = kg	42000	42000 4360	00 48800	47300
	6	ewicht	auf 1 m Lã	nge tim	4,62 4,72	4,45	4,97	4,83
	(W	ittl R	uppe lach sdruc	t kg	14000	14000 1450	00 16300	15800
B	lauc	rt der	Bremfe		[Wbr]	[Wbr]	Wbr	Wbr
E	τites	Beld	haffungsjahr		1889 1890	1895	1914	1920
Œ	rfter	Befd	haffungspreis	RM	27200 32100	38100	51000	
и	rheb	erfirn	1a (Mutterwe	ri)	Araug. Maffei	Sá)wartfopt	f Copff	Schwary.

1	_	-	-	2		3	4	5	6	7
		80	uar	trethe Unnerbe	eueri	89 ⁸	89 7	89 ⁸	89 7075	
610				triebsgattung		Gt 33. 15	Gt 33.15	Gt 33.16	Gt 33.12	
Pt		Früh	ere	Landerbe zeio	ֆոււռը	DII (ban)	R 8 8 (ban)	R 8 8 (ban)	Τ8 (pτ)	
1	900	ıfter3	eidy	nung					III 4 P	
	9 5i	Юliф	es 1	Berzeichnis 9	Rt	Sette 103	Sette 105			
2	Ap	getüz	zte	Bezeichnung		С n 2	Cn2	Cn2	Cn2	
3	3 Betriebs- nummer			bisherige b	οπ is	2400 2405 2404 2472 89 601	1 1	4701 4790 89 801	6101 6400 89 7001	
4	Œ.	öğte	Ge	d)windigfeit	, ∝ km/h	45	45	45	40	
5	31	linbe	rbu	rchmeller	d == mm	420	420	420	350	
6	Я	lbeni	ub		6 = mm	610	610	610	550	
7	Ar	t uni	e e	ige ber Stei	uerung .	На	На	Ha	As	
8		Dan	nofi	berbrud p	= kg/cm²	12	12	12	12	
9	l	Stoff		låde		1,61	1,61	1,61	1,95	
-		1 Lange × Breite Ris-m			1,64×0,98	1,64×0,98	1,64×0,98	1,30×1,04		
10		a l	Fe	nespūdje	H) = m1	6,4	6,4	6,4	5,6	
		Į		Durchm di		44,5×2,5	44,5×2,5	44,5×2,5	44,5×2,5	
11		Berbampfun fil	betgroßer	Länge zwifd wänben L		3600	3600	3600	3240	
	l	85	خ	Mnzahl	4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	186 184	184	184	132	
		11	}	Beigfläche F	l⊪ ⇔ m³	83,1 82,2	82,2	82,2	53,6	
	Refei	1	¥1	Durchm d		-	-		-	
12	ď		Н	Angahi .		_	-	-		
		ĩ		Seizfläche F		_	-		-	
13		Dùr		famtheizfläch Aberhitzer effer ber A	H, = m'	89,5 88,6	88,6	88,6	59,2	
7.			bee		er = mm	_	_		_	
15		Ube	rhiş	erheizfläche	He - m1	_	-	-	_	
16		±1	ايرة	Bafferinh \		3,87	3,37	3,87	2,57	
17		15.	Щ	Dampfraun	_	1,77	1,77	1,77	0,86	
18		ž1.	3	Berbampfur fläche	0 - ma	6,15	6,15	6,15	4,33	
19		wicht ültur		s Reffeis of	ne Aus- date — kg	9000	9000	9000	8400	
20				Reffels mit scultung G		10900	10800	10900	10200	

1				2		3	4		5	6	
1		28	auari	treihe Un	terbauart	89 6	89	7	89 ⁸	89 70-	-75
fo			Bei	triebsgat	tung	Gt 33. 15	Gt 3	$\overline{}$	Gt 33. 16	Gt 33.	12
ìr-	ઈ	rül	ere	Länderb	ezeichnung	D II (ban)	R 8.3	(baŋ)	R. 8,78 (bars)	T8 (;	pe)
21	Aus	rūf	tung	mit Bo	rwärmer	_	_	-	_	_	
2	Mus	rüf	tung	mit Da	mpfläutewert	_		- !		L	
23					aleitung	Hrv	н	v	Hrv	_	İ
24	Inb	alt	b 90	Ballertaft	en W = m3	5	5	,	5	5	
25	Inhalt d Wasserkasten W = m3 Fassung d Rohlenkastens B = t		1,2	1,	,2	1,1	2				
26	Lauffreis- Treib- und Kuppel- rabsäte D = mm				1216	12	16	1216	110	,	
	-	ntq			$\begin{array}{ccc} \mathbf{p} & $	12,0					
27	messer Lauf: Dr = mm rabsate Dh = mm				_		_				
28 29	Æc.	niđ	at ha	'	Cot Gu = kg	35500	35500	36000	37600	2730	ю
20	4	1	•			12400	12400	12900	12900	1020	ю
		Se Der	II.	- Madjat	kg	12500	12500	12500	13600	970	0
			III.	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	kg	12900	12900		14100	1030	ю
20	5	ă	IV.	,	kg	12.00		_		_	
30	råt	įį	V.	"			_	_	_	-	
	Porraten	Ĭ		"	kg		_	_			
		#d)sbrud	VI. VII.		kg			_	-		
	8	١.		. Radiah	kg		14600	15100	15100	1200	00
	Ē	Echienen			kg		1 1	15100	16200	1190	00
	.g]	6⊕i	II	.,	kg	1		15100		1200	00
01	betriebsfähig mit	ž	III - IV	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	kg	1	_	_		_	
31	흔	Ē	v		kg		-		_	_	
	bet	Į.	VI		kg	ı	_	_	_	-	-
	ofornotive	Masbrud	VII	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	kg	1	-	_	-	-	-
32	omo	(Se	i Samt	gewicht	GL4 = kg	44800	44800	45300	47600	359	00
33	1 - 1			gsgewich			44800	45300	47600	359	00
34)			-	m Länge t/m		4,77	4,80	4,78	4,1	17
35					hsbrud . kg		14900	15100	15900	120	00
36	; ;			r Bremf		Hbr	Wbi	r m Z	Wbr m Z	н	br
37				chaffung		1898	1898	1913	1921	1878	1904
38	ł			idaffung		38600	38600	39500		23700	
	1			ma (Wu	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	Araufi-	Arauk	.m.ss.	Rrauh-	Crenft Rop	

72								e) (Büterzug
ı				2	3	4	5	6	7
ćfb		28	аца	rtreihe Unterbauari	89 ⁸⁰	91 8-18	91 19	91 20	920
₹r			8	etrie bsga ttung	Gt 33, 11	Gt 34. 15	Gt 34.42	Gt 34. 15	Gt 44. 15
		Atril	be re	Landerbe zeichnung	T 3 b (med)	, T91(pr)	T 4 (med)	Т 9 (шей)	T 6 (100 il)
i	95	luhter	zeid	hnung		III 41		16149/51	T6 401-03
	75	ilblid) (5	Berzeichnis Rr	l	1		43	51
2	21	bgetú	r și e	Bezeichnung	C n 2	1'C n 2	1'C n 2	1 C n 2	Dh2
3	_			1 1 pon	609	7051	701	1101	1401
.5	_	etriet umm		bisherige bis	611	7400	750	1110	1412
	""	4 115,9161		neue pon	89 8066	91 301	91 1901	91 2001	92 001
4	6	rößte	бн	dwindigfeit					
				V _{gr} km/h	45	65	45 55	65	50
5	30	nlinb	ıcpı	rchmeller 🗀 🌢 🕟 mm	350	450	410	450	500
6	84	olbeni	ђиb	8 ** mm	550	630	580	630	560
7	98.0	Met und Lage ber Steuerung			, Аа	На	На	Ha	На
H		Dar	mpf	überbrud p — kg/cm²	12	12	12	13	13
9		90	1 [Aládhe R m³	1,35	1,58	1,60	1.58	1,5
		'	L	Lange . Breite R . m	1,30×1,04	1,55×0,99	1,60×1,00	1,55×0,99	1,50×1,00
וט		1	130	ruerbüchfe Ha m²	4,88	7,20	7,44	7,6	7,0
		Berbamplungs-		լ ⊇ատանա անալ տատ	44,5×2,5	44,5×2,5	44,5×2,5	44,5×2,5	70×3
.		Ĕ	ž	Lange swift b Rohr.]			, ,	
1		ξe.	Dei probe	wanden LR = mm	3240	3700	3700	3700	3600
İ		ĕĕ	₽	Anachi Ber	132	209	173	203	4
-	_	berührte beigfläche	١.	Beigflache Hur m1	53,5	96,₁0	89,7	104,4	2,9
2	Relle	12	M Office	Durchm der mm.		-	- 1	-	70×3
-	•	34.86	8	Angahl ng				-	84
3		E G	- T	Beizfläche Hær – m² famtheizfläche ohne	-		-	-	61,5
		•		Aberhiter H. m.	58,38	104 -		İ	
ı	-	Dur	dym	effer ber Aberhiper-	oo,an	104,s	96,1	102	71,4
			bre	der mm		_	_		95.40
1	ı	Über	rhiŋ	erbeigfläche Ha m'			_	-	25×2,5
1	ı	:1:	. 1	Wallerinh Wk :- m2	2,33	4,12			14,0
1	ı	1	i i	Dampfraum Di . m2	0,	1,46		4,14 1,56	3,2
1		¥ ? }	1	Nerdampfungsober.		·		1,30	1,85
	_ 1 		٠.'	fläche () m²	4,14	5,69		6,65	5,24
1	OC!	wicht ültur	De-	s Reffels obne Mus-	1				. [
1			••	*****	İ	11600	İ	7100	8600
ľ	Gei	wicht	bes	Reffels mit grober u		!			
ı	Ą	e i me i	¥Π	sruftung Gkim - kg	1	13400	į	11700	12700

1	2	3	4		,	.,
	Bauartreihe Unterbauart	89 80	918-18	91 ¹⁹	91 30	7
efb ~	Betriebsontfung	Gt 33. 11	Gt 34. 15			920
9IT	Frühere Länderbezeichnung	T 8 b (med)	T 93 (pr)	T 4 (med)	Gt 34. 15	Gt 44. 15
	Of			1 1 1 1 1 1 1	10(00)	10(00)
21	Ausrüftung mit Borwarmer		-	(A V)	-	-
22	Ausrüftung mit Dampfläutew	ett L	-	L	-	L
23	Ausrüftung mit Heizleitung	Hrv	-	Hrv	Hrv	Hrv
24	Inhalt d Wassertaften W =	m³ 4	7	4,3-5,6	7	8
25	Fallung d Rohlentaltens B =	≃ t 1	2	1,5	2	3,5
26	Treib- und Rupp					
-	Lauffreis- radfage D = 11	nm 1150	1350	1150 1200	1350	1150
27	meffer Lauf. Dr = m	ım —	1000	800	1000	_
28	rabiage Da = m	ım. —	_	_	_	l –
29	Gewicht der leeren Lot Gu =	kg 26000	46500	37000	46300	44600
	E I. Radian	kg	13000		12500	12600
Ì	II. "	kg	12700		12100	12600
- {	III.	kg	12800		12600	11900
10	夏 [IV. "]	kg -	12000		12900	12600
1	[및 V 1	rg —	_	_		-
	VI. "	ug —	_	_	_	
	Oolfen Bortden Straten Oolfen Bortden Oolfen Bort	ид — <u></u>	_	-	- 1	_
		ıg 10900	14900 20	10000 22	14500 20	14900
-		g 11300	14900 27	11900 22	15000 27	15000 80
	III. " i	g 11200	15600 to	12100	15000	15100
1	IV.	ъд —	14500	12100	15100	15000 00
-	[일 V. # 1	vg —	-	-	- 1	
ĺ	THE VI.	g -			-	-
1	[] [VII. # L	e -	-	-		-
2 ,	II. " IV	g 33400	59900	46100	59600	60000
3 (Reibungsgewicht GL = k	g 33400	45000	36100	45100	60000
١	Gewicht auf 1 m Lange t/x	n 3,89	5,61	4,48	5,61	6,00
5	Mittl Ruppelachsdrud . k	g 11100	15000	12000	15000	15000
5 9	Bauart der Bremfe	. Sebr	Hbr	K br () Sebr (W br	Hbr	Wbr m Z
1	Erlies Beschaffungsjahr	. 1901	1901	1907	1906	1916
1	Erfter Beschaffungspreis		51000	43490	51715	59320
1	Urheberfirma (Mutterwerf)	Arupp	Schichau	_	R & Etalingen	

74	1							e) (Büterzug.
1	1			2	3_	4	5	6	7
21	L	£	aua	rtreihe Unterbauart	92 ¹	922	922	92 2-8	924
90:	1		25	etriebsgattung	Gt 44. 16	Gt 44.14	Gt 44.15	Gt 44.15	Gt 44.16
_	`	ðrú	here	Länderbezeichnung	T4 (wii)	Xb 1-2 (bab)	Xb8-6 (bab)	X b 7 (bab)	T 13 H (olb)
1	90	Rufter	zeid	ýnung	10152/54				
		Bilblic	hes	Berzeichnis Rr	45		1		10
2	9	bgeti	ir3te	Bezeichnung	Dn2	Dn 2	Dn2	Dn2	Dh2
3	1 -	Betrie Umm	1	bisherige bis	851 858 92 101	92 201	92 241	92 291	286 289
4		irāki.	(he	Sowindigleit		02 201	32 241	92 291	92 401
				$V_{gr} = km/h$	52	45	. 45	45	45
5	3	plind	erbu	rchmesser d = mm	530	480	480	480	530
6	Я	olben	фир	= mm	612	630	630	630	600
7		irt un	d L	age der Steuerung	На	На	H a	На	HaLV
8		Pa		Oberdrud p = kg/cm3	14	13	13	13	12
9	ŀ	980		Flache R = m2	2,08	1,75	1,75	1,75	1,73
		1	13	Conge × Breite Reb=m	2,10×0,99	1,35×1,30	1,35×1,30	1,85×1,30	1,75×0,99
10	1		1 %	nerbuchfe Hb = m3	9,7	7,76	8,23	8,23	8,50
		Berbempfungs-	2	Durchm dur = mm Lange zwisch b Robr.	44,5×2,5	51×2,5	51×2,5	51×2,5	44,5×2,5
11		£=	Detpropre	manben Le = mm	4000	3750	3750	3750	4000
	ĺ		"	Unsahl nur = Beisfläche Hur = m*	266	185	185	185	102
	3	eriten.			133,7	98,03	98,08	98,03	50, 5
12	Selei			Durchm dar≖mm. Anyahiang	_	-	-	-	76×3
		ž		Seigflache Har = m	_	-	-	-	18
13		Į.		famtheigfläche ohne	_	_	-	-	15,8
14		D		Aberhiger He ma	143,4	105,79	106,96	106,26	74,8
-			bre	eifer ber abergiger.		ŀ	ŀ		
15				erbeigfläche Ha m m	_	_	- }		38×4
16		è B	1	Bafferinh Wk = m3	5,1	4,19	_	_	30,2
17		111	4	Dampfraum Da=ma	3,6	1,27	4,19	4,19	4,16
18		12	1	Berbampfungsober-	-,-	1,44	1,27	1,27	1,00
	ار	62:	: -	flådjeO = m!	و,8	5,35	5,35	5,35	6,15
19	96	wicht ültur	ber Ig	Reliels obne Aus-	11600	11100	11100	11100	
20	Ge I	wicht einer	des Tu	Reffels mit grober u sruftung Gets = kg	19200			11100	13500
•		,-			12700	13100	13100	13100	15100

1			2		3	4	5	6	7
<u>-</u>		Bauarts	reihe Unte	rbauart	921	922	92 8	92 3—8	92 4
P)			riebsgattı		Gt 44. 16	Gt 44.14	Gt 44.15	Gt 44. 15	Gt 44. 16
Rt		Frühere C	Canberbe:	eichnung	T4 (wil)	Xb 1-2 (bab)	Xb8-6 (bab)	X b 7 (bab)	T 13 H (elle)
21 22		, ,		närmer pfläutemeri	1	_	_	-	AV
23		srüftung 1		• •	Hrv	Hrv			L
24			•	$\mathbf{W} = \mathbf{m}^2$	6	7	Hrv	Hrv	Hrv
		•	. ,		l -		7	7	7
25	Fa		•	ens B = t	1,5	3	3	3	2,5
26		uftreis:	Treib= u: radjāķe	nd Ruppel. D = mm	1380	1262	1262	1262	1250
27		nesser	Lauf.	$D_{v} = mm$	_	-	_	_	_
28		1	radiāte	$\mathbf{D}_{\mathbf{h}} = \mathbf{m}\mathbf{m}$	_	-	_	_	_
29	Бе	wicht der l	leeren Lo	t Gu = kg	49800	43500	44200	44000	53200
	- 1	E I. 9	Radiah .	kg	13600	11500	11200	11400	13900
		II.	, .	kg	13700	11900	12100	10900	13100
	_	HII.	,, .	kg	13200	11600	11700	11000	13600
30	Borraten	₹ IV.	,, .	kg	14000	12700	12900	10700	13700
	Sort			kg	_	_	-	_	_
		VI.	н .	kg	_	-	_	-	_
	vollen	* VII.	, ·	kg	-	-	_		-
	mit	E I. 9	Radiay ,	kg	15900	13900	13500	13400	16400
•		II.		kg	16000 20	14300 45	14500 25	14800 45	16500 ¹⁰
	fāhi	보 III.	" .	kg	16300	14900	15000	15000	16300
31	eps	王 1V.	" .	kg	16300 ²⁸	15000 25	15200 ²⁵ →	14900 25	16200 ²¹
	etr			kg	-	-	-		
	2	VI.	, .	kg	-		-		_
	nofi	≩ VII.		kg		-			_
32	Lofomotive betriebsfahig	Gesamtge	wicht	$GL_4 = kg$	64500	58100	58200	58100	65400
33	લ	Reibungs	gewicht	$G_{Lr} = kg$	64500	58100	58200	58100	65400
34		Gewicht .	auf 1 m	Länge t/m	5,85	5,43	5,45	5,4	5,90
35		Mittl Ru	ppeladjsb	rud kg	16200	14500	14500	14500	16400
36	Ba	uart der i	Bremie .		Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z	Kbr m Z
37	Er	tes Beldja	ıffungs ja l	hr	1907	1907	1914	1921	1921
8	Er	ter Bejcha	ffungspr	eis R.K	54265	60920	62875		
9	Url	eberfirma	Dutter	meri)	DR F Ehlingen	Rrupp	Ягирр	Rrupp	Benichel

ij							e) (diterzug.
-			2	3	4	5	6	. 7
	9 8a	uart	reihe Unterbauart	925-11	9220	9220	9220	930—4
101-		Bet	riebsgattung	Gt 44. 15	Gt 44. 16	Gt 44. 16	Gt 44. 17	Gt 46. 16
lr	Frut	ere	Landerbezeichnung	T 13 (pr)	R 4/4 (ban)	R 4/4 (ban)	R 4 4 (ban)	T 14 (pr)
1 900	luitera	eiðjr	tung	III 4q				
98	ilblid	es T	Berzeichnis Nr		Seite 27 a	Seite 107		
2 10	bgetü	rzte	Bezeichnung	Dn2	Dn2	Dn2	Dn2	1 D1 h 2
-1-	etrieb umme		bisherige bis	7900 8000	152 123	4151 4171 4170 4183 92 2008	4184 4192 92 2041	8501 8700 93 001
1		1	neue pon	92 501	92 2001	92 2008	92 2041	93 001
4 6	rößte	Gel	dpwindigfeit V _{er} = km/b	45	45	45	. 45	65 G
5 3	nlinh	erbin	mm = d = mm	500	530	530	530	600
1			= mm	600	650	650	650	660
11.		•	age ber Steuerung .	На	Ha	H a	Ha	Ha
1				12	12	12	12	12
8	Dampfüberbrud p = kg/cm ² Bidde R = m ²		1,76	2.02	2.02	2.02	2,56	
9	910	R ('	Bange × Breite Res = m	1,78×0,99	1,51×1,34	1,51 × 1,34	1,51×1,34	2,61 × 0,98
10	1.	130	euerbüchse H. = m	8,70	8,5	8,48	8,48	13,89
	Berbempfungs-		լ Ֆ սւգիտ գահատ ատ	44,5×2,5	44,5×2,5	44,5×2,5	44,5×2,5	44,5×2,5
ļ	Ē	ž	Lange swift d Robr-					
11	ĮŠ,	Įį	Wanden La = mm Anzahl	4000	4000	4000	4000	4700
			Magahl Bar =	209	232	232	232	111
1	Feribate Friedbate	. (Seigflache Hur w m'	104,5	115,16	115,16	115,16	65,25
ق ای		Ě	Durchm . de == mm	_	-	-	_	133×4
12		1	Angahl . nur =: Beiglidche Hur = m2	-	_	_	_	26
13	Į	1	elamtheisfläche obne	ļ -	-	-	_	47,97
۱*۱	*	1	überhiter H. = m2	113,2	123,66	123,64	123,64	127.1
14	Dn	rd) m	effer ber Aberhiper-]		,		,-
	1	obre	de = mm	-	-	_	_	38×4
15	ПÞ	erbit	erheizfläche Ha — m'	-		_		50,28
16	1 2 2	Ė	Wallerinh Wk = ma	4,40	4,50	4,5	4,5	5,55
17	127	ωį	Dampfraum De=ms	1,00	2,20	2,2	2,2	2,88
18	[3]	į	Berdampfungsober- fläche . 0 = m2	6,15	7,05	7,0	7,0	9,58
	' rújti	ing	rs Reffels ohne Aus- Gus = kg	10100	12700	14300		17900
20 G			s Reffels mit grober u usrüftung Ghim == kg	12900	16300	17900		22000

			2	[3	4	5	6	7
		Bauar	treihe Unterbai	uart	925-11	9220	9220	9220	930-4
l l		Be	triebsgattung		Gt 44. 15	Gt 44. 16	Gt 44. 16	Gt 44. 17	Gt 46. 1
"	Fr	ühere	Länderbezeich	πυης	T 13 (pt)	R 4/4 (baŋ)	R 4/4 (ban)	R 4/4 (ban)	T 14 (pr)
1	Aust	üftung	mit Borwar	mer			_	_	A V
-2	Aust	ü∫tuπg	mit Dampflo	iutewert		L	L	-	(L)
3	Ausr	üļtung	mit Seizleiti	ing	_	н	Hrv	Hrv.	Hrv
4	Inhalt d Wassertasten W = m3				7	7,5	7,6	9	11
25	Fassure b Rohlentastens $B = t$				2,5	1,7	1,95 1,75	2,2	4
26	Treib- und Ruppel- Lauftreis- radfähe D = mm		1250	1216	1216	1216	1350		
27		rd)•	Lauf. D	• = m:a	_	i _	_	_	1000
28	m	effer		h = mm	_	-	_		1000
29	Gen	icht de	r leeren Lot G	iµ = kg	46000	51200	52500 52700	53800	76700
	1.	. I	Radiak	. kg	12700	13700	14400 13900	13900	15500
		п		kg	11000	13600	14200 14100	13900	13800
	و ا			kg	12600	13000	13300 13500	15100	12600
30	råten			kg	12300	13700	14000 14400	16100	10400
				. kg		_	-	_	13700
		VI	. "	kg	-	- !	_ '		15100
	nollen	VII	. "	kg	_	— .	_		
		E I	. Radiat	kg	15500	16200	10900 18400	16400	17300 ⁸⁰
	mit	II II		kg	13900 p	16200 ²⁰	16800 16700 %>	16500 ²⁰	16700
	[취		. ,	kg	15400	16400	16700 16900	18500	15700 to
31	betriebsfabig	į liv	. "	. kg	15100 4	16200 4	16500 16000 45	18600 45	14200 0
	[발].	E v	. ,	kg	<u> </u>	-	_		16800
		VI E VII		kg	-	_	_	-	16900 ⁸⁰
	totive	₽ VII	. ,	kg	-	-	-	-	
32	1 E	Gefam	gewicht (ila = kg	59900	65000	66900	70000	97600
33		Reibun	gsgewicht (GL = kg	59900	65000	66900	70000	63400
34		Gewic	it auf 1 m L	ånge t/m	5,40	6,00	6,16 6,05	6,8	7.1
35	1 1		Ruppeladjsdru	_	15000	16200	16700	17500	15800
36	1		r Bremie		Kbr 1) Hbr Wbr	Wbr	Wbr m Z	Wbr m Z	Kbr m
37	1		daffungsjahr		1910	1914	1918	1924	1914
38	1		chaffungspreis		57200	51000	128000		81670
	1		ma (Wutterw		Schichau	Arauß. Maffei	Rraufe-Daffei	Rrauf. Maffei	Edyidoa

78								e) 🖲	hiterzug-
$\overline{1}$			_	2	3	4	5	6	7
_		Bar	art	reihe Unterbauart	935-12	94 ¹	942-4	94 516	
2fb	_			riebsgattung	Gt 46. 17	Gt 55_13	Gt 55. 15	Gt 55. 17	
Rr	3	rübe	re i	Canberbezeichnung	T 141 (pt)	To (wů)	T 16 (pr)	T 161 (pτ)	
1	Nu	terze	idyn	ung		Tn 1.01	XIV 4c	XIV 4 f	
	Bill	diche	• 1	derzeichnis Nr		57			
2	Abe	etúr ;	ște '	Bezeichnung	1'D1' b2	E b 2	Eh2	E b 2	
3		tiebs nmet	•	bisherige bis	8501 8700 93 501	1001 1030 94 101	8101 8200 94 201	8101 8200 94 501	
4		•		dywindigteit Vgr km/h	70 G	50 G	40 G³)	40 G¹)	
5	30	limbe	tbu	rchmeffer d = mm	600	500	610	610	
6	Ro	ibent,	ub	s = mm	660	560	660	660	
7	Mer	unt	L	age ber Steuerung .	H a	H a	H .	H a	
H		Tan	rofi	iberdrud p = kg cm2	12	13	12	12	
9		Kof		Flache . R nt		1,98	2,28	2,30	
			11	Lange + Breite Ris - m	2,61×0,98	1,90×1,01	2,28×1,00	2,30×1,00	
10	1	ą.	8	ruerbuchfe Ha - mt	13,89	10,38	12,15	11,61	
		Berbampfungs- IB	٤	Durchm dur mm Lange swift b Robe-	1,	44,5×2,5	44,5×2,5	44,5×2,5	
11		ŧ.	Per St objec	manben La mm	4700	3500	4500	4500	
			å	Anjahl . Bur is	111	29	152	137	
		berübete beigfibide	ĺ	l heigliche Hur m'	1	12,55	85,76	77,04	
	Rellet		ŧ	Turchm de nni	1	70×3	133×4	133×4	
1:	ď	Je Ke	1	Unjahl ng. Beigflache Hn. ma	28 47,97	118	21	22	1
1;		Ben	, A	i Herznaage ringe = m= efanitheizfläche ohne	41,9	R3,2	36,49	38,34	
•	1	8 2	١"	Aberhiber H. ma	127,1	106,13	134,4	127,0]
Į.	ı	Dut	фп	ielfer ber Uberhiper-	1				
			hre		1	22×2,5	38×4	38×4	
13				gerheigfläche Ra e ma		57,2	41,40	45,27	
10		1	į	Mafferinh W. m.	. ,	4,2	5,48	5,41	l i
11		93	104	Pampfraum Da ma	2,49	1,63	2,54	2,2	
11	`	٤	įį	flache 0 = m	9,53	6,45	8,26	8,08	
15	1	. ,		es Reffels obne Aus-	1	;	1		
		rujtu	πg	Galo = kg	17900	11600	16800	16800	
20				s Reffels mit grober u uscultung Grim = kg		15400	90000	90900	
				d Enbernna des Cauturel		19400	20800	20800	!

:		_		2		3	4	5	6
-		Bo	uart	reihe Unte	rbauart	93 5-12	94 ¹	948-4	945-18
Y -				riebsgattı		Gt 46. 17	% 55. 13	Gt 55. 15	Gt 55. 17
-	3	rüh	ere	Landerbe:	eichnung	T 141 (pt)	To (wű)	T 16 (pt)	T 161 (pr)
1	W1151	eŭ fit	11776	mit Bort	närmer .	A V	_	A V	AV
1			-		pfläutewert	(L)	L	L	L
- 1					leitung	Hrv	Нгч	Hrv	Hrv
- 1						14[11,251)]	8	7	8
- 1					$\mathbf{W} = \mathbf{m}^{\mathbf{a}}$		3	2	3
5	Fall	un	3 D :		tens $\mathbf{B} = \mathbf{t}$	4,5	"	_	
6	Lan	ftre	i5=		nd Ruppel, e D = mm	1350	1150	1350	1350
7		urđ		Lauf:	$D_v = mm$	1000	_	-	-
8	n	ιe∏	et !	rabiāķe	Db = mm	1000	-	-	-
9	Бет	viđ	it bei	r leeren L	of Gu = kg	80100	48300	60200	68100
1	- (ا ء	I.	Radian	kg	13200	10900	13000	14000
Ì	1	Bebern	п	. ,	kg	12700	10900	12000	13800
		ã j	Ш		kg	14400	10900	13400	13400
30	ten	auf D	IV		kg	14500	10100	11900	14500
			v	. "	kg	15300	11100	12200	14600
		dysbrud	VI	. "	kg	17300	-	_	_
	vollen	캶	VH		kg			_	
	ă	E		. Radiak	kg	14900 80	12800 22	15500 25	16700 25
	mit	6chienen	11	l	kg	15700	12800	14500	16600
	betriebsfahig		10	[. ,	kg	1750015	12900 4		17200
31	bail	a pie	l vi	l. "		18400 0	13000	14400 25	
	trie	on .	l v	7. 🙀	kg		13000 -	14700	17200
		Adisbrud	V	I. "	kg	19100 ♣0	-	_	-
	i i	Ě	VI	ī. "	ks	(-	-	-	-
32	Lotomotive	6	· efam	tgewicht	GL4 = kp	164000°	64500	75600	84900
33	្ដង	98	eibu	ngsgewid)	t GL = k	70000	64500	75600	84200
3-	į.				m Länge t/n	7,16	5,46	5,98	6,71
31	1	1		Ruppelad			12900	15100	17000
:34					e	. Kbr m 2	Exter	Kbr m Z	
3	1				sjahr	1	1921	1907	1914
1					spreis A.		1	72000	77700
1	i i			rma (Wu		Schichan			- 34-mir play

)					e) Güter	Tenderlofomotiven	6
_		3	4	5	6	1 2 3 4 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	960
_	2	94 20-21	95 °	96 ⁰	96°	Competrate Unterbauart 94 95	88. 16
	Bauartreihe Unterbauart	Gt 55. 16	Gt 57. 19		Gt 88. 16	Betriebsgattung (A 55. 16 Gt 51. 13 Gt 2×4.4 G	t 2×4/4
	Betriebsgattung	XI HT (fa)	T 20 (pt)	Gt 2×44	Gt 2 - 4 4	Nr Frühere Länderbezeichnung XI HT (fa. T 20 (pr.) (ban)	(ban)
Ĺ	Frühere Landerbezeichnung	Al Hi (ju)	1 22 (\$1.7	(baŋ)	(ban)	(AV) AV	ΑV
1	om 6	56643 87310				21 Ausruftung mit Berwarmer	_
-10	Musterzeichnung			Seite 93		22 Ausrüftung mit Dampflautewert	Hrv
- 1	Bilbliches Berzeichnis Rr		. (5 (2 . 0		T)'T) L 4	23 Ausruftung mit Heizlettung	12,3
2	Abgefürzte Bezeichnung Rr	E h 2	1'E 1'h2			24 Inhalt d Mallerfasten W = m	5
		2001 2029 2046		5751	5766	25 Fassung d Rohlentaltens B = t	
٠,		2018 2045 2153		5765	5775	26 Treibs und Ruppels 1260 1400 1216	1216
1	nummer neue pon	94 2001 94 2030	95 001	96 001	96 016	Lauftreis: rabfage D = mm 1200	
4	Geofite Gefdwindigfeit			50.0	500	27 malier Pouts Dy = min	_
١	V _{gr} - km/h	45 60 G	65 G	50 G	50 G	28 145/496 1 Pk = 164	105400
5	Inlinderdurchmeffer d = mm	620	700	$2 \times \frac{520}{800}$	2× 600	29 Gewicht der leeren Lof G11 = kg 61000 61700 103700 99400 13300 12800	14000
6	Rolbenhub	630	660	640	640	I I Rablat kg	13800
7	Art und Lage ber Steuerung	На '	H a	На	На	E II. " kg 15500 12700 15500 11700	12800
ا	Dampfüberbrud p = kg:cme	12	14	15	15		13800
וַי	ma Glache R m2	2,27 250	4,30	4,25	4,25	iV kg	13900
9	Roft Lange - Breite Ren = m	1. ' 1 "		2,63×1,619	2,63×1,618	30 \(\frac{1}{2} \) \(\frac{1}{8} \) \(\text{V} \) \(\text{m} \) \(\text{kg} \) \(\text{14700} \) \(\text{13000} \) \(\text{14800} \) \(\text{12800} \)	13800
		12,14 12,26	17,0	14,65	14,65	E VI. kg - 14000 12500	12800
10	Reuerbuchle Ha ma	' ' '	1	1		VII. " kg — 15200 11900 13000	13800
	Durchm dur mm	51×2,5	44,5×2,5	51×2,5	51×2,5		10500
	Durchm du, mm Lange zwisch b Rohr- mdnben Lu mm	4500	4500	5075	5075	VIII. " kg 15000 15100 15100 15800 15100 15800 15100 15100 15800 151	8 250
1	Se 3 Angabi Bur	132	218	147	147		16400 Dr1)
		N5,89	121,8	107,81	107,81		10400
	1 [ac]	127 × 4	133×4	143×4	143×4		16300
2		24	34	34	34	15500 15500 18500 15500 15500 15500 15500 15500	16400
-	Seigflache Har = m'	40,87	60,u	73,18	73,18	31 1 1 1 2 V. " kg 14700 15500 18500 80 15500 8 15500 8 15500 8	16400 H
3	E & (Serilliante sem	,		'	'		16400
••	liberbiger Hr me	138,34 138,46	198,8	195,64	195,64	VII. , kg	16300
14	1 1		1	1	1	VIII. " kg 127400 123200	131100
	rohre dar mm	32×3	38 × 4	38 × 4	38×4	29 Si Gelantgewicht WL4 = 28	1
15	überhigerheisfläche Ha m2	40,2	62,5	65,37	65,37	$G_{10} = kg \left(\frac{77000}{79400} \right) \frac{95300}{95300} = 125200$	131100
16	Begg Mafferinh Wa ma	1	8,5	8,21	8,21	33 1 5tetoungs 7 A4	7,41
17	1 (62.63)		3,1	2,45	2,46	[] [Gemicht auf 1 m Lange "]	16400
ĮH	E # A gerpambinudeoper.	Ŋ		10	10.55	35 Mittl Ruppelachebrud . Rg 13300 12000	ielbittatu
	#23" flathe 0 - m'	9,16	10,0	10,67	10,07	36 Rauget ber Bremie Wor in 2	1923 "
19	Gewicht bes Reffels ohne Aus-		3,000		1	1908 1918 1922 1910	1020
	ruftung Gais = kg	15300	25800	22400	23200	90 (Friter Beldaffungspreis . R. 8220) 12200 grauft	Rrauk-
	Gewicht bes Reffels mit grober u	1	1	1	1 i	38 Ertter Belgaringspeters Schwarzfopff Borfig LB Roffet	Maffei

62									f)	3ahn	rad.
_	_	_		_	2	3	4	5	6	1 7	7
1	-		30		the Unterbauart	971	97 1	97 6			
510	_				iebsgattung	Z 34. 15	Z 34. 15	Z 55. 15			
Rr	_	3			ånberbe zeichnung	Ptz L s 4 (ban)	Ptx L 1 (ban)	(mū) (Ha		<u> </u>	
-	_										
1	90	Ruf	ierzei	ġπι	ing			E+12108-06			
	9	Bild	ide:	9 3	erzeichnis Nr	Seite 129		58			
2	9	Cho	ehira	te 9	Bezeichnung	C 1' h 2	C 1' h 2	Eh2			
_			,		· · · ·	(4 v)	(4 ₹)	(4 ♥)		1	
3	9	Pet	riebs	۱ ا ،	rsberige Don	4101	4104	'			
			ımer	· i	bis	4103 97 101	97 104	97 501		İ	
				•	neue von	1		1		Ì	
4	1	Öτč	gte	Delo	hwindigfeit V _{er} = km/b	<u>45</u> G	45 G	50		·i	
	. أ	2-1	inka	- Days	omeffer d = mm	. 4AO	$2 \times \frac{480}{480}$	560 560			
	- 1	•				508	508	560		1	
•			,			1	508	560			
	7 '	Art	unt	L a	ge ber Steuerung	Н 🛦	H a	На			
	8	ı	Dan		berbrud p == kg/cm		13	14			
	9	1	Rof	, 18	jiáche R =- m		2,0	2,5		-	
	1	1	, TW1	. 18	långe × Breite Rib= n	n 1,40 × 1,3∪	1,35×1,30	2,45×1,02			
1	0	1		(Fe	uerbuchte H. = m	± 6,87	7,5	12,6	l i		
	١		Bethampfungs fill	İ,	Durchm dar = mn	a 44,5×2.5	44,5×2,5	44,5×2,5	ļ.		
	-		ŧ	ايا	Lange zwifd b Robr		1		ļ		
1	11		ŧ.	1	wanben La · mn	a 3800	3800	4300			
				ă	Mnjahl . mur=	· 90	107	122			
	1		Periodice Periodice	1	Seizfläche Hur = m	42,44	50,46	66, 0			
	- 1	3	153	E	Durchm der - mi	n 133×4	133×4	127×4		ļ.	
1	12	Reffel	ž.	ě	Unzahl • ■# =	= 15	15	24			
			1	ā	Seigflache Har = m	22,56	22,39	38,5		İ	
1	13		1	054	elamtheisfläche ohne				1		
				ı	Aberhiter H m	71,00	80,94	117,1		i	
	14	ĺ			effer ber Aberhiter-		00	00			
				obre			38×4	35×3		İ	
	15				perheizfläche Ha = n		25,4	42,3			
	16		128	100 100 100 100 100 100 100 100 100 10	1	n ^a 3,58	3,38	5,85			
	17		100	ěž	Dampfraum Da n		1,74	2,50			
	11		2	žŽ	Rerbampfungsober		6,00	8,25		Į	
		_			, ,	1	.,	0,20			
	19	9			es Reffels ohne Au Ghio l	kg 9300	9800	13100	ì	1	
			rūjh					19100			
	20	6			rs Reffels mit grober		19500	17500		-	
		1	tetre	et Y	lusrüftung Green 📑	kg 12900	13500	17500	1		

_	motí		3	4	5	6	7
_		2 uartreihe Unterbäuart	97 1	97 1	97 5		
_	- 180		Z 34. 15	Z 34. 15	Z 55. 15		
_	~	Betriebsgattung gere Länderbezeichnung	Pts L 1/4	Pts L 3/4 (ban)	(wil) (Hz)		
_	gru	ere cumberoegenginang	(ban)	(040)			_
•	M ustů!	tung mit Borwärmer	_	-	-		
		tung mit Dampfläutewert	L	L	Prudluft L	Ì	ı
		tung mit Beizieitung	Hrv	Hrv	Hrv		
		d Baffertaften W = m3	4	4	7		i
		ig d Rohlenkastens B = t	1,6	1,7	3	,	
l	Fallu		1		l i		
ļ	0 54	Treib. und Kuppel-		1006	1150		1
١	Lauft dur	ф: I в	1				
1	me	ffer Lauf. Dy = min		800	_		
į		rabiage Dh = mn	1	50400	62200		}
)	Gewi	cht der leeren Lot Gu = ke		Į.	12500		1
	1 =	I. Radiah k	-	13500	11700		ļ
	Tage of the same	II. " k	g 13200	13300			1
			g 13000	13500	10600		
_	5 3	i .	g 10100	11700	13500		1
0	사취	i	g -		13500		
	Rorrdter	V	ğ —		-		
	len Ror	VI. "	· -	_	-		
	vollen	1 "		15400	15000 20	1	
		I. Radiah	g 15500	15700	15000		
	Ē	II "	kg 15600		L		- 1
	betriebsfabig	5 ₁₁₁ "	kg 15100 2	15600	1,000		- 1
		١,,,	kg 11600	13200	14900		
J	비원	1 v	kg		15000 20	•	- 1
	1 2	ğ vi.	kg	-	_	1	
	2	名 ' "	kg -		-		
	할	- 1		59900	74900	Ì	Ì
	28 ofomotive	Gefamtgewicht GLe =		40000	74900		- 1
ļ	33 ವ	Reibungsgewicht GL =	1		6,32		1
	34	Gemicht auf 1 m Lange	t/m. 5,51	5,63			
l		Mittl Ruppelachsdrud	kg 15400) 15600 Wbr	1	_	
	35		Wor (Gegenb	ud. Gegenbr	ud Wbr m	Z	1
1			bremi 1912				
		ites Belchaffungsjahr	· · · .	1	98000		
	38 6	rfter Beschaffungspreis	R.M. 6(N)X) Regul		. 1	gen	1

85

L 34. 11

L

Hrv

4,3

1,6

1006

800 81100 | 82900

8700 8800

8700 9600

5000 7400

10700 | 10900

32300 32500

10800 10800

Wbr

39000

22700 | 22100 | 40200 | 41000 | 39700 | 41400 22700 22100 32600 32000

1908 1911 | 1897 1902 | 1900 1914 29900 29100 36300 37960

	_		2	3	4	5	6	7
•	_	Baua	rtreihe Unterbauart	980	981	98 8	9845	985
D		284	etriebsgattung	L 44. 15	L 22. 14	L 22. 11	L 34. 11	L 34. 11
r -		Frühere	Landerbezeichnung	ITV(ja)	T 3 (olb)	Pt L 2/2 (ban)	D XI (ban)	Pt L 3/4 (ban)
	m	. Stavensi 4	этипа	81057				
1				165	1,	Sette 113	Sette 123	Seite 127
-		•	Berzeichnis Nr		11	III IV	oben unten	oben unten
١		Gerur 3te	Bezeichnung	BB'n4v	B n 2	B h 2	C1' n2	C1' n2
	8	triebs	bisherige bis	1381	152 238	4507 4536	2004 2701 2050 2782	2762 2783
i	16	ımmer	neue pon	98 001	98 110	98 311	98 431	2764 2787 98 561
	ے ا	õhte Ge	fcwinbigfeit			0.5 511	0.5 401	30 901
	1		V _{gr} = km/h	50	50	50 G	45 G	45 G
	34	linberb u	irdimefferd = mm	$2 \times \frac{860}{570}$	324	320	375	375
		lb enbub	 	630	550	400	508	508
		t und L	age ber Steuerung	H a	A a	На	На	На
		Dampf	ûberdrud p = kg/om³	13	12	12	12	12
		Stott [Flache R = m1	1,6	1,41	0,6	1,34	1,34
		*** !	Lange × Breite Rib = m	1,35×1,19	1,1H×0,85	0,88×0,682	1,32×1,016	1,32×1,016
	i i	1 18	euerbüchfe Hb = m1	6,7∺	4,80	3,05	4,98	4,98
		Į.	Durchm dur - mm	44,5×2,5	44,5×2,5	38×2,5	44,5×2,5	44,5×2,5
		ž ž	Lange zwifch b Robr.				, ,	, ,
		Se s	wanden Ly mm	3700	3100	2200	3600	3600
		100	Anzahl mur mi Beizfläche Hur ma	199 91,±0	142 59 su	76	138	138
	اچا		Durchm . de = mm	J	52,54	17,33	61,65	61,65
•		Jene de la constanta	Anzahl		_	108×3,75		
		1 .	Seizfläche Hue - m1			8,29	_	_
			famtheigfläche ohne				1	1
			Aberhiher Hymm	97,94	57,20	28,67	66,63	66,43
		robre	eller ber Aberhiger.		_	Oberhiger	İ	
5			erbeisfläche Ha m		_	82×9 8,1	_	-
8		ėgė.	Wallerinh Wk = m²	[2,81	1,02	2,64	2,64
7		84.24	Pampftaum D _k = m²		0,56	0,53	1,05	2,64 1,05
N		rii i	Berbampfungsober.	_			-,	*,
9	1 1		flådger. Om m³	5,36	3,28	2,33	4,62	4,€2
•		woor de Litura	s Reffels ohne Aus- Geis : kg	9700	6400	9700		
	i		Reffels mit grober u	3700	6400	2700	6500	6500
Ì	~		eruftung Gre a kg	i	i		1	!

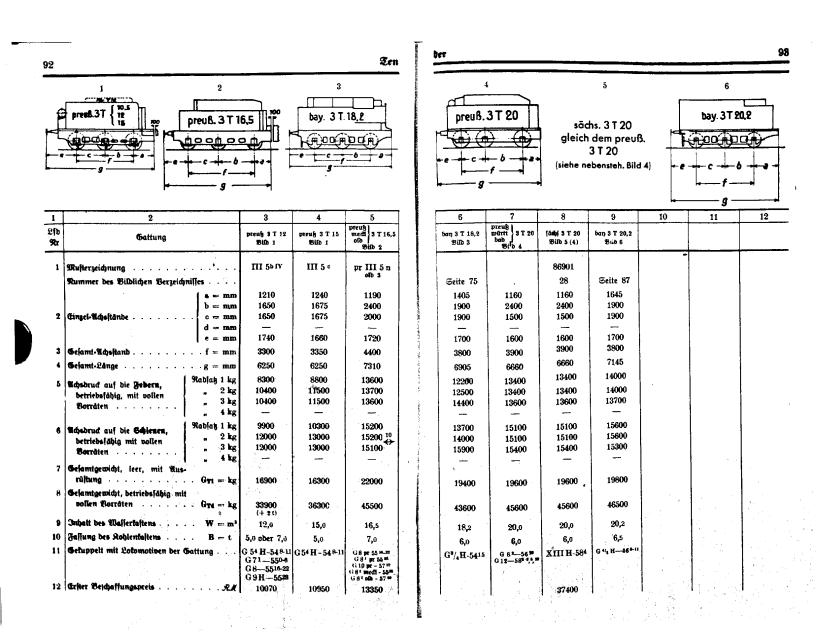
>e; ————————————————————————————————————								g) \$	Eofalbah:
<u> </u>	• -			2	3	4	5	6	7
r.lo	-		Baı	artreihe Unterbauart	98 ⁶	98 6	987	98 8	98 8
Nr.	,			Betriebsgattung	L 34. 12			L 44. 11	
		निर	ühei	e Londerbezeichnung	D VIII (bar			Gt L 4:4	L 44. 12
,	90	Ruite	Tiei	d)nung			<u> </u>	(ben)	orea scoan
1	l .			•					
2				Berzeichnis Rr	1	Seite 25		Seite 131	
-	a	nger	ur 31	e Bezeichnung	C1 n2	C 1'n 2	B'B n4v	Dn2	Dh2
3	Ŧ	etrie	bs.	bisherige Don	1906	322 326	2501 2530	2551 2564	2604
	n	umm	ter	bis	1914	325 329	2529 2531	2563 2603	
	æ			I neue pon	98671	96 681	98 701	98801	98 854
4	(I)	rofit	r (Y	elфwindigfeit Vgr = km/b	45 G	45.45			
5	3	glint	erb	urchmeller . d - mm	406	45 G	45 G	40 G	40 G
6		olber		_	l	406	$2\times\frac{310}{490}$	460	460
				- 1414	508	508	530	508	508
8	••1			Cage ber Steuerung .	На	На	Ha	На	На
٩			- 4	überdrud p = kg/cm2	12	13	12	12	12
9		Яo	H (Flace R ms	1,6	1,42	1,4	1,34	1,34
_		1		Lange × Breite Riberm	1,64 × 0,98	1,44×0,99	1,372 - 1,022	1,28×1,06	1,28×1,05
0		ş	["	enerbuchie H. m.	6,41	5,88	5,4	5,85	5,85
		Der bampfungs	١.	Durchm dur mm	44,5×2,5	44,5×2,5	44,5×2,5	44,5×2,5	•
1		1	Įž	Lange zwifch b Robre			,		44,5×2,5
			Ž	Wanben La mm	3600	3800	3590	3500	3500
		1	ľ	Seigfläche Hur mu	184 82,20	159	138	89	- 89
1	ΞJ	Peritorie Petificate	E	Durchm. dar nm	82,20	74,49	61,48	38,45	38,65
2 6	ž Ž	ž.	ě	Angohi				133×4	133×4
	- 1		1	Seigflache Har mi		-		12	12
3	1		6	famtheigflache obne				16,50	16,50
		_		Aberhiger H. m.	88,61	80,86	66,88		İ
1		Dur	Dm hor	effer ber Aberhiger.	-		00,58	61,0	61,0
			bre hin	dir min				38×4	20 0 4
	ľ		41 8	erheigfläche Ha en ma				18,36	38×4 18,93
	ŀ		ţ	Mafferinh Wk = m3 Dampfraum Dk = m3	3,52	3,90	2,79	2,50	2,50
	1:	# = ^ - 3 -	ş i	Berbampfungsober.	1,62	0,80	1,08	1,02	1,02
-	1	į	*	flache . O = m	6,00		İ		-10-4
5	¢	id)t	bes	Reffels ohne Mus-	Open.	ļ	4,80	4,40	4,40
	rű	ftung	٠.	Gue - kg	9800	9000	!	į	İ
6	t ID	idoti	de s	Reffels mit grober u		8600	7400	6900	6900
1	et	ner	Rus	rüftung Gram ku	11700	10500	0000		1
I G	tL	4 4 11	• 1	Det'of umgebaut		MOUU	9300	9600	9600

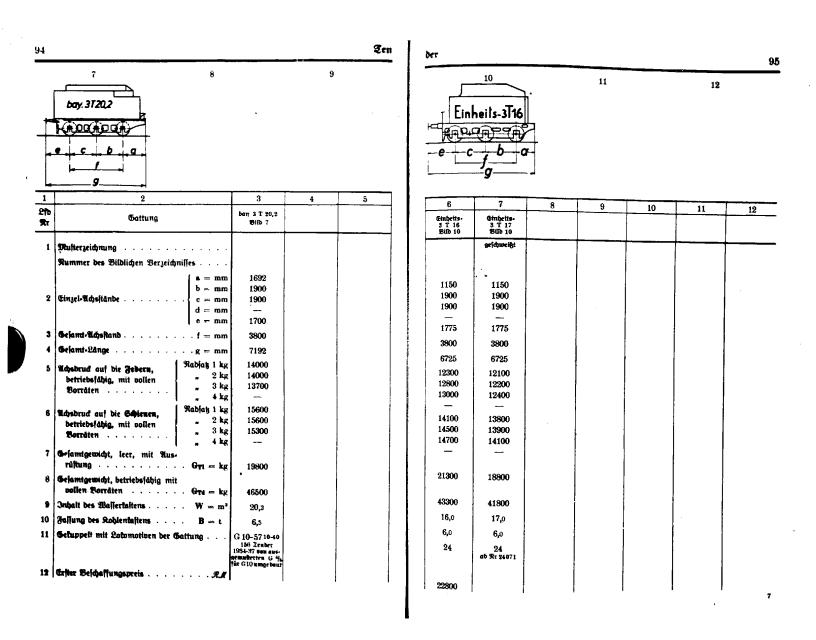
1				2		3	4	_	- -			T - 2
		ð	Bauai	rtreihe Un	terbauart	98 6	98 6	+-	$\frac{5}{98^7}$	+-	6	7
eft Nr			Be	triebsgatt	ung	L 34. 12		_	44, 11		98 ⁸	98 8
311		Fri	ihere	Länderbe	zeichnung	D VIII (ban	D VIII (ban	-	II (bap)	0	L 4/4	L 44. 12
	í 		_				 	-		1 - '	ban)	GEL E I MI DEL
21	1			mit Bor			-		_		_	_
22	1				ıpfläuteweri	L	L		L		L	L
23	Mu	STŪ	itung	mit Beig	leitung	Hrv	Hrv	н	lrv	H	ſŗ₩	Hrv
24	In	hali	d T	Baffertafte	n W ≔ m³	6,3	8		4,3	5	5,3	5,4
25	Fa	ffur	ıg b	Rohlentaji	ens B = t	1,7	2,7		1,5		1,7	1.8
26			. 1		nd Ruppel-							
		uftr durc	eis=	radfäße	$\mathbf{D} = \mathbf{m}\mathbf{m}$	1006	996	1	006	1	006	1006
27	i	ne[]		Laut-	$\mathbf{D_v} = \mathbf{mm}$	_	_					
28				rabiāte	$D_h = mm$	800	790		_			_
29	Ge	wid)t der	leeren La	d Gu = kg	36000	36800	33600	0 34800	33800	j35400	36800
	- 1	εl	I.	Radiat .	kg	10200	≱ 1400	9100	9300	9000	9400	9200
1		Bebern	H.	".	kg	10100	11400	8900	1	8900	9400	9200
		ž	Ш.		kg	10400	11400	9000	9400	8500	9200	9900
0	퓵	1	IV.		kg	9300	9700	8800	9200	9100	9800	10500
١	8	brud	V.	" .	kg	-	- 1	-	_	-	-	-
ı	Ę	gg.	VI.	ж .	kg				-	-	-	-
ĺ	vollen Borraten	۰ ا	VII.		kg			-	_	-	- i	_
-		1	I.	Radiak .	kg	12000	13200	10700 1	10 10900 Tr 10		, ,	10900
-	<u>_</u>	Garlenen	11.		kg	12200		10700	10900	10700 -	11200	11000 40
.	흷	2	III.		kg	12500 25		iceano ,		10000		12200
1	5	į	VI.	н .	kg	10800 ^{18,8}	1120016,7	TOTALO	11000	TURNO S	0 ► 11500	12200 45
	E E	Prud	V.		kg	-		•	-	-	-	
	ã	q (g)	VI.		kg	_	-	-	-	-	-	
	100	۶	VII.	, .	kg	-	-	-	-	-	-	Name of
2	Lotomative betriebsfähig	Бe	amtg	ewicht	GLa = kg	47500	51400	42600	43800	43000	45300	46300
3	٦,	Rei	bungs	sgewicht	G _{Lr} = kg	36700	40200	12600	43800	43000	45300	46300
1	į.	Ger	vi cht	auf 1 m	Länge t/m	4,91	5,10	4,24	4,24	4,85	4,90	5,01
5	1	Mit	ti Ri	ippeladjsd	ruđ kg	12200	13400	10 60 0	11000	10800	11300	11600
6	Baı	ıart	Det	Bremje .		Wbr	Sbr/Wbr	W	br	Wbr	Wbr	Wbr
7	Erft	es	Beich	affungsjal	π	1889	1908	1899	1908	1911	1921	1923
R	Erft	er	Beid	14ffungspr	eis . AM	41600	1	50000	56500	42000		
9	37 K		4:	a (Mutter		Rraufi.	Rrauß. Raffei		Maffei		- 1	Rrauß. Raffer

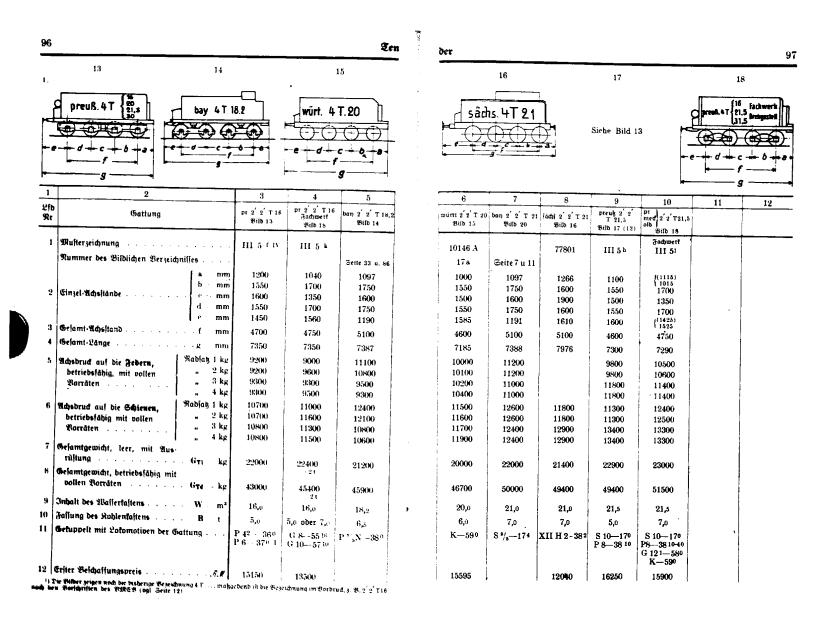
8	`							g)	Lotalbahn.
1	-		2		3	4	5	6	7
¥f	N -	*	lauartreihe ^{Um}	erbouart	98 ¹⁰	9811	-		
921	1		Betriebsgatt	ung	L 45. 11	L 45. 11			
_		Fru	here Länderbe	zeichnung	GtL 4 '5(bary)	GtL 4/5 (ban) 1)			
		n. 4							
1	1		zeichnung			į		i .	
	1		hes Berzeichni		l				
2	9	lbgeti	irzte Bezeichm	ıπg Mr	D 1 h 2	1 D b 2	İ		İ
3		Setrie	bs- bisherige	pon	_	98 898			
_	1 1	umm	,,	bis	l –	98 917			
]		пеце	σοπ	98 1001	98 1101			
4	•	irōķte	Geldwindigt:		ĺ				
	1.	 		V _{gr} ≔ km/b	45 G	55 G			1
5			erburchmeller .	. d = mm	460	460	Ì i		
6	1		фив	. s mm	508	508			
7	8		d Lage ber S		На	На			
8	1	Da	mpfüberdrud	p ∞ kg/cm²	12	12			
9		70		. R ∞ m ⁴	1,84	1,34			
		1	' Leange × Br	eite R16 == m	1,28×1,05	1,28 × 1,05	1 1		
10		1	Feuerbüchfe.	H _b - m²	5,85	5,85			
		Berdempfunge fill	Durchm	dur . mm	44,5×2,5	44,5×2.5	i		
		į	Bange 3mi	ich d Rohr.		-, -,-			<u> </u>
11		iãe		La ~ mm	3500	3500			1
				BAr	89	89			
	_	berührte beigfilde	i e	Har = m1	38,65	38,45			
12	Refle		Durchm .		133×4	133×4			
• •	•	į		Ber :	12	12			
13		E .	Gefamtheizflä	Haur-m³	16,50	16,50	'		
		•	Uberhiger	H _v m ²	61.0				
14		Dur	chmeffer ber U	berhiner.	61,0	61,0	.		
		ro	bre	der mm	38×4	38×4			
15		11be	thiherheizfläche	$H_0 = m^2$	18,99	18,98	ļ		
16		Roffer. Forns	& Bafferinh	$W_{k} = m^{3}$	2,50	2,50			
17		돌골			1,02	1,00	1		
18	- 1	: 3 :	Berbampfi				1		
	_ '			. O - m	4,4	4,40			j
19	œ(क्षक्र जन्म	bes Reffels o			İ			
				Gate - kg	7100	6900	ļ		
201	wei I	wia)!	Des Reffels mit	grober u		-			
1	430	···	Ausrultung (itha ≖ kg	10800	9600			!
'1	u	L 4.4	in 1 'L-Sof umgel	Paut 1933 – 37					- 1

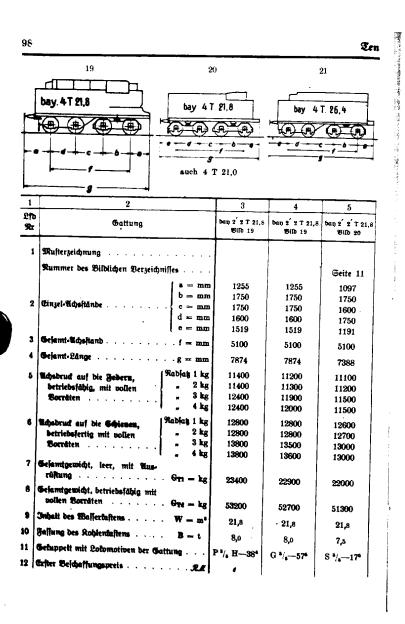
1	· 		2			3	4	
_	29	Bauar	treihe 1	Interbauart		98 10	9811	t
Ho Rr		Be	triebsga	ittung		L 45. 11	L 45. 11	t
χι	Frü	here	Länder	bezei chnu ni	8	GtL 4.'5(ban)	GtL 4'5 (ban) 1)	Ť
21	Ausrū	ituna	mit B	orwärmer				
22				ımpfläuten	1	Druckfuft L	L	
23				eizleitung		Hrv	Hrv	
24				iten W =		6,3	5,1	ļ
25				aftens B		2,7	2,6	
26		_	Treib-	und Rupi	oe i.	,	_,-	l
	Lauffr		radia			1006	1006	
27	burd mell		Lauf-	$\int \mathbf{D}_{\mathbf{v}} = \mathbf{r}$	nm	_	-	į
28			ταδίδη	e Dh = 1	nm	850		
29	Gewick	t der	leeren	្សា Gu =	kg	42900	40500	
	[= [I.	Radjat		kg	9900	6500	
	Bebern	II.	*		kg	9900	9900	
	_ #	III.	**		kg	9300	9800	
30	ag Tå	IV.	"		kg	9200	7400	
	Borrafer dend auf d	V.	. ,,		kg	7100	7900	
	len Bor Achsbrud	VI. VII.	, n		kg kg		_	ĺ
	Lotomotive betriebefabig mit vollen		" Radjah		. 1	11600 < , ≻ 18³)	8200 80	
	jig mit Gcbienen	II.	- auojais		- 0	11700	11600	l
	a g	III.			~	11600	11600 80	
31	befå if de	IV.	,,			11900 ← 55	9700	
	etrieb id auf	V.	,,		kg	8900 + + +	9600 ⁸⁰	
	tive bet Achebrud	VI.	,,		kg	_	_	
		VII.	,		kg	_	-	
32		aıntç	gewicht	Gra =	kg	54500	50700	l
33	9Rei	ьшпд	sgewich	t Gre =	kg	46200	42500	
34	- I			m Länge t	- 1	5,42	4,97	l
35	•			sdruđ .	kg	11500	10600	
36			Bremfe		٠,	Wbr m Z	Wbr	
37	-		affungs		<u>:</u>	1929	1927 1)	
38				preis A	Z.A.	81605 Arauly-	60600 Aranh	
				terwerf) - mgebaut 193:	٠١	Maffet	Maffei miot-Drehgef	ĺ

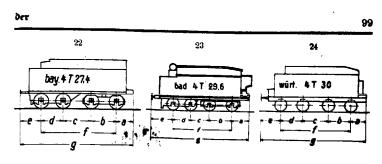
90				g) &	falbahn-	٤٥	fomotiven					91
	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7
		· · ·				0.0	Bauartreihe Unterbauart					
210		-					Betriebsaattuna					
Xr		 	1	-		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	Frühere Länderbezeichnung					
Retriebsgattung Arübere Landerbezeichnung Rufterzeichnung Bildiches Derzelchnis Ar Abgetürzte Bezeichnung Betriebs- nummer bisherige bis neue bon Größte Geschwindigfeit Vzr km/h Inlinderdurchmesser d mm Rolbenhub s mm Art und Loge der Steuerung Dampfüberdrud p kg/cm² Rost Falache R m² Lange Preite Ris m² Teuerdüchse Hs m² Durchm dur mm Teuerdüchse Hs m² Durchm dur mm Lange wilch d Rohr-						2: 2: 2: 2: 2: 2: 2: 2:	Fetriebsgattung Frübere Länderbezeichnung Ausrüftung mit Borwärmer Ausrüftung mit Dampfläutewert Ausrüftung mit Heizleitung Inhalt d Walferlasten W = m³ Falsung d Kohlentastens B = t Lauftreis- durch- messer Lauft d Dv = mm radsähe D = mm Gewicht der leeren Lot Gu = kg I. Radsah kg II. " kg III. " kg					
wanden by mm magabl mur m² peijslade Hur m² Durdm dur mm magabl nur m² peijslade Hur m² Beijslade Hur m² Durdmeller ber ilberbiger robre dur mm floerbigerbeijslade Hur m² Magabl nur m² Magabl nur m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m²						3 3 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hill Washing III. W		•			



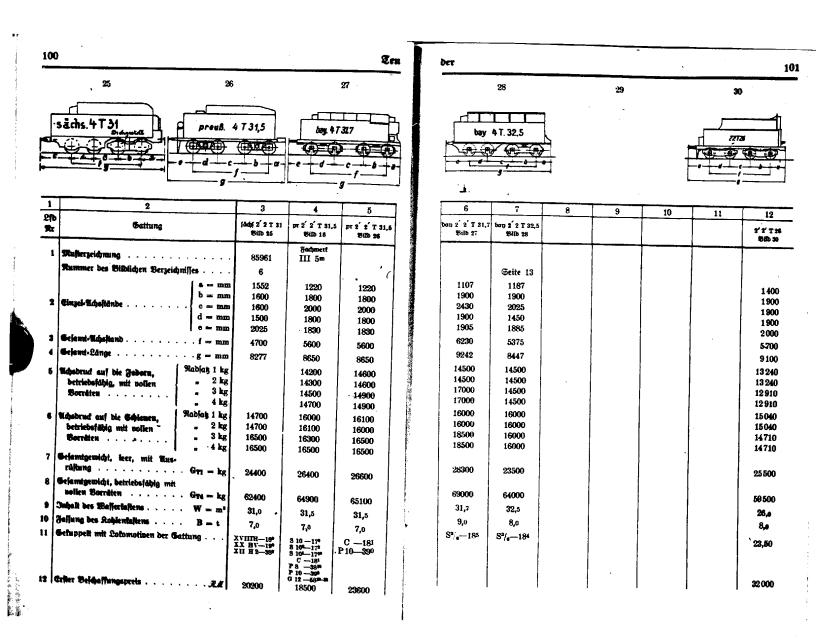


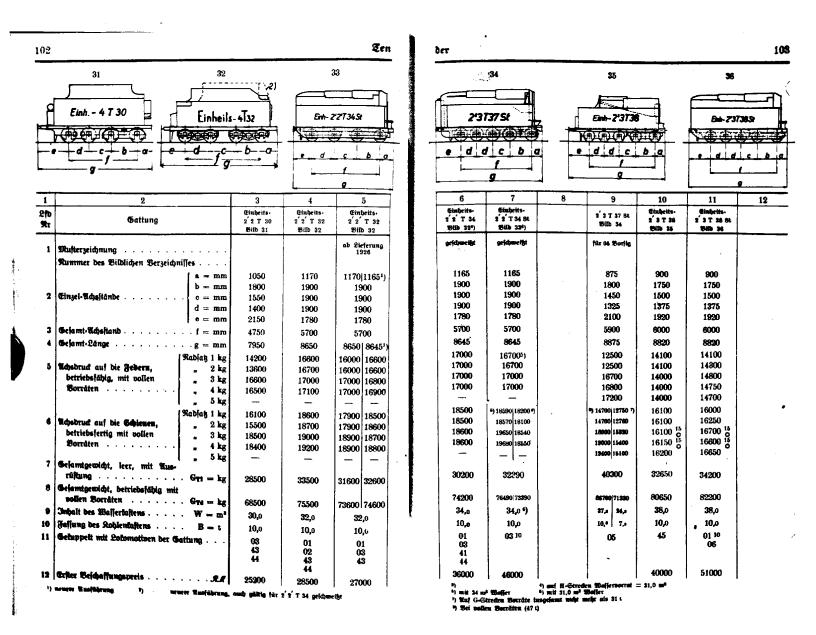


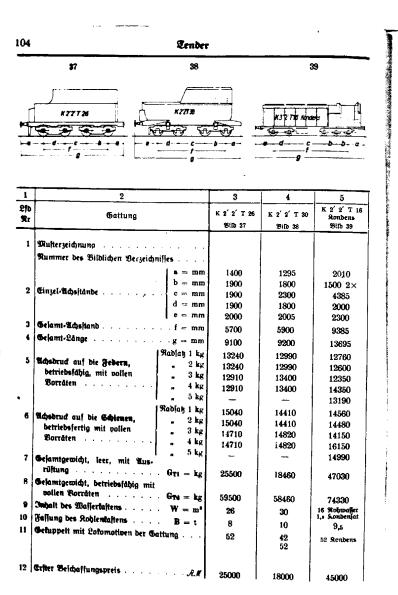




6	7	8	9	10	11	12
ban 2 ['] 2 ['] T 2 6, 2	ban 2 [°] 2 T 26,4 Bilb 21	bay 2 [°] 2 T 26,4 Bild 21	ban 2 2 T 27,4 Bift. 22	bab 2 [°] 2 T29,6 Bilb 23	württ 2´ 2´T 30 Bilb 34	
					10189 A	
Seite 13	Seite 15				19	
1262	1162	1107	1107	1350	1220	
1750	1750	1750	1750	1900	1800	
1800	1925	1925	1925	1500	2000	
1750	1500	1500	1500	1450	1800	
1189	1414	1414	1489	1825	1790	
5300	5175	5175	5175	4850	5600	
7751	7751	7696	7771	8025	8610	
13300	12900	13100	13100	14400	13300	
13300	12900	13100	13100	14000	13200	
11500	12300	12900	13500	14000	13100	
11500	12300	12900	13500	14100	13100	
14800	14400	14600	14600	15700	15700	
14800	14400	14600	14600	15800	15800	
13000	13800	14400	15000	15800	15500	
13000	13800	14400	15000	15900	15500	
21900	22500	23100	23300	24600	22300	
55600	56400	58000	59200	63200	62300	
26,2	26,4	26,4	27,4	29,6	30,0	
7,5	7,5	8,5	8,5	9,0	10,0	
S 3/a-184	S */ _e —184	S3/a-184-4	18ª	IV h—18°	C—181	
	ļ	ł			17700	







C. Skizzen und Leiftungstafeln

für

- a) Schnellzuglotomotiven
- b) Personenzuglokomotiven
- c) Güterzuglofomotiven
- d) Schnellzug- und Perfonenzug-Tenderlokomotiven
- e) Güterzug-Tenderlotomotiven
- f) Zahnradlotomotiven
- g) Lotalbahnlotomotiven

105

						Jug-		_		,	-			_
kı	m h	40	50	60	70	80	85	90	95	100	110	120	130	
Stei	gung				Wage	ngem	icht in	ղ է (1	D= # 1	E= 346)*) * *	*)		
0	1: ∞	Ι-		_		1470	1290	1120	970	855	650	500	375	Τ
1 ⁰ / ₀₀	1:1000	T –	_		_	.1145	1010	890	780	690	530	410	310	1
2ª/ee	1:500	Γ-	_	i	1195	925	820	730	640	570	440	345	260	
3°/ 🖚	1:333				990	770	680	615	540	480	370	290	220	T
4*/	1:250	I		1050	835	665	585	520	455	410	315	245	185	Τ
5°/ _{**}	1:200	1150	1060	900	715	560	505	445	395	350	270	220	155	
6°/00	1:166	995	925	785	620	490	440	390	340	305	235	180	130	
7°/ _€	1:140	H70	+	+	550	430	385	+	300	265	205	155	110	
H*/ee	1:125	770	720	610	485	380	340	300	260	230	175	130	90	
100/00	1:100	620		495	350	300	265	235	205	180	130	95	60	
14°/	1:70	480		+	+	195	170	150	125	105	70		<u> </u>	
20°/m	1:50	270		+		105	85	_			_			
25%	1:40	190	175	140	95	-	_		-	_	=	-		
	1/2 (3) 1/2 (2) 1/2 (2) 1/2 (2)	- 20,320	1 300 230 2 400	1000-22	200	7088		5700	222		a 12400		200	3,000
	1700 CE	23750 - er 01 00		011 1001	200	7000	-80	5700 8650	20 - 100 - 100 - 2221 - 150	3400 284	2400	9 N Ø	200	3000
Ass Comment	de se de la composición del composición de la composición de la composición de la composición de la composición de la composición de la composición de la composición de la composición de la composición de la composición de la composición de la composición de la composición de la composición de la composición de la composición de la composición de la composición de la co	23750 - er 01 00		011 1001	200	60	-780 -780	5700 8650 8650	O CO AND	3600 280 284	01 012	01 07	200	3,000
day	450 150 450 150 450 150 450 150 450 150	23750 - er 01 00 (ebemi	# 250 01 — 01 als Rei	011 untibe 02)	50		70	8659 8659	200 and	3800 280 280 280 0mmer	01 012 90	95	200	300
day	4700 (200) 4850 (80) 6450	23750 - er 01 00 (ebemi	# 250 01 — 01 als Rei	011 untibe 02)	2012		70	8650 75 1	iriebsni 80	3600 284 Cmmer 85	01 012 90	95	100	13160
kn Stei	440 220 440 220 440 220 6etriebenumm 01 933-01 241 n/h	23750 - er 01 00 (ebemi	# 250 01 — 01 als Rei	011 untibe 02)	So So So So So So So So So So So So So S		70 st in	8657 8657 1 (186	or come so serione so	3800 284 284 (miner 85 1155	01 012- 90 90 980	95 845	100	300
kn Stei	### #################################	23750 - er 01 00 (ebemi	# 250 01 — 01 als Rei	011 untibe 02)	So So So So So So So So So So So So So S	- J	70 st in	8657 8657 8657 8 (18)	1305	3600 284 284 284 284 285 285 285 285 285 285 285 285 285 285	90 980 800	95 845 690	100 735 610	1300
kn Stei	### ##################################	23 750	# 250 01 — 01 als Rei	011 untibe 02)	So So So So So So So So So So So So So S	- J	70 bt in	8687 8687 8 (1864)	80 Extense 1305 1040 855	3600 286 286 0mmer 85 83 1155 930 755	90 90 90 980 800 660	95 845 690 580	100 735 610 510	3000
kn Stei	### ### ##############################	23 750	# 250 01 — 01 als Rei	011 untibe 02)	50 Sager	- J	70 fet in	8658 75 1190 975	1305	3600 284 284 284 284 284 285 285 285 285 285 285 285 285 285 285	90 980 800 660 575	95 845 690 580	735 610 510 435	300.
km Stein	### ### ##############################	23 750	# 250 01 — 01 als Rei	011 untibe 02)	50 Sager		70 bt in -	75 t (%) 1190 975	80 exfone 1305 1040 855 720	3600 284 284 284 35 85 85 830 755 645 550	90 980 800 660 575 485	95 845 690 580 490	735 610 510 435 375	13100
kn Stei 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 6°/00	### ##################################	20 320 er 01 00 (ebemi	# 250 01 — 01 als Rei	011 unitibe 02)	Sol Sol Sol Sol Sol Sol Sol Sol Sol Sol	— — — 1010	70 bt in -	75 (1984) 1190 975 820 700	80 exfone 1305 1040 855 720 615	3820 2844 (Immer 85 1155 930 755 645 550 480	90 980 800 660 575 485 420	95 845 690 580 490 420 365	735 610 510 435 375 325	3180
kn Stei 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 7°/00	1: 000 1: 250 1: 250 1: 250 1: 250 1: 250 1: 166 1: 140	20 320 er 01 00 (ebemi	30	0011 unit be 02) 40	50 Bager	- - - 1010 870	70 bt in	75 1190 975 820 700 605	80 Exfone 1305 1040 855 720 615 530	3600 284 284 284 35 85 85 830 755 645 550	90 980 800 660 575 485 420 365	95 845 690 580 490 420 365 320	735 610 510 435 375 325 285	300
kn Stei 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 6°/00 7°/00 8°/00	### ### ##############################	20 20 21 130	30 30 1060	0011 unit be 02) 40	50 Rager 1035 900		70 byt in -	75 8eq 700 605 5300	80 Erfone 1305 1040 855 720 615 530 465	3000 284 284 375 380 375 480 420 370	90 980 800 660 575 485 420 365 320	95 845 690 580 490 420 365 320 280	735 610 510 435 375 325 285 250	3000
kn Stei 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 6°/00 7°/00 8°/00 10°/00	### ### ##############################	20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	30 30	011 unit be 02) 40	50 Bager 1035 900 795 705	19ewid 	70 70 70 70 70 70 70 70	75 See 11190 975 820 700 605 530 465	80 erfone 80 1305 1040 855 720 615 530 465 410	3800 2806 2806 3806 3806 3806 3806 3806 3806 3806 3	90 ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° °	95 845 690 490 420 365 320 280	100 735 610 510 435 375 325 285 250 220	300
km Steel S	### ### ##############################	20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2		0011 unit be 02) 40	50 Wager - 1035 900 795 705 570		70 70 64t in 1115 930 790 685 660 540 470	8649 75 Sec. 11190 975 820 775 Sec. 11190 975 820 700 605 530 465 415	80 Serione S	3000 283 284 3000 3000 3000 3000 3000 3000 3000 30	90 980 800 6660 575 485 420 365 320 285 225	95 845 690 580 490 420 365 320 280 195	100 735 610 510 435 375 325 285 220 170	3.00
kn Stei 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 6°/00 7°/00 8°/00 10°/00	### ### ##############################	20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2		1130 980 765 1130 980 765 615	50 Wager 1035 900 795 705 570 395		70 70 70 70 70 70 70 70	8649 75 t (%) 11190 975 820 700 605 530 465 415	80 Serione S	3600 2846 385 385 380 755 645 550 480 420 370 325 260	90 ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° °	95 845 690 580 490 420 365 320 280 195	100 735 610 510 435 375 325 285 250 220	300

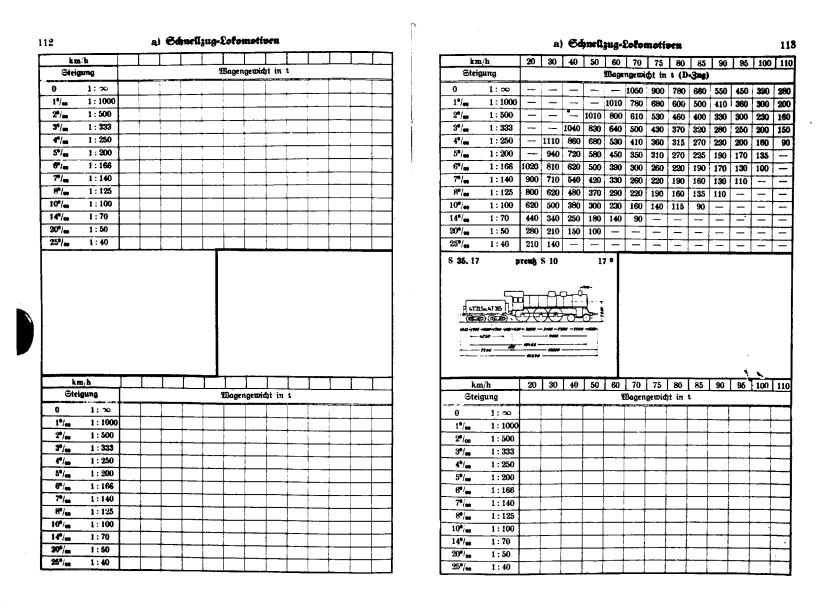
^{*)} Ledbungeinfel auf Grund von Berfuchsfahrten aufgeftellt auf Gift für 200 mit 5,8 u 6,8 m Robriduge

km	1/h	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100	105	110	1:
Steig	gung				9	Bager	ıgewic	ht in				1 200	1	1
0	1:∞						i	T						Ī
10.00	1:1000						—	<u> </u>	 	-	\vdash		\vdash	+-
20 00	1:500			-					 	 			 	╁
30,00	1:333						-		 		 		-	\vdash
40,00	1:250						1		<u> </u>	 —		 -	-	+-
$5^{\rm o}/_{\rm os}$	1:200							1	†					
$6^{\circ}/_{00}$	1:166							1	 					┢
7°/00	1:140						1	 	†					<u> </u>
80/00	1:125													+
10°/ ₀₀	1:100													
140/00	1:70													
20°/00	1:50 %	•												
250 00	1:40													
22	700 - 1770 - 155		(1)	1000 22	20.	955	1 77 10	20 0 132±271 10 50 5700 8645	, ja	5	200-20	0-1889-2		935
722 190 - 80 1900 - 5 1900 - 5 - 80	172 (100 100 100 100 100 100 100 100 100 10	900 -2 - 21326 - 23940	000-2300 - 534 - 077 - 0	1 102	294	- 0554	777 760 7700 7700 7700 7700 7700 7700 7	132 - 271 - 200 - 30 5700 8645	Betriebe von ()	3800 - 2894 2894 50111111111111111111111111111111111111	2000-230 22-00 58 ser ab 0 01 241	1 103 eberna	200 - 200 -	955
722 1900-19 1780-19 - 84	965 BS	900 - 2 - 2030 - 2340	00-2300 - 540) o	70	75	77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77	732	Betriebe von U	3400 - 2504 2504 3014mm 233-	200-20 2-00 58	1 103	200	955
222 1500-150 1500-15 1	Betriebsnum	900 -2 - 21326 - 23940	000-2300 - 534 - 077 - 0	1 102	70	75	77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77	132 - 271 - 200 - 30 5700 8645	Betriebe von U	3400 - 2504 2504 3014mm 233-	2000-230 22-00 58 ser ab 0 01 241	1 103 eberna	200 - 200 -	955
22 1990-19 1990-19 - 86 km Stein	172	900 -2 - 21326 - 23940	000-2300 - 534 - 077 - 0	1 102	70	75	77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77	732	Betriebe von U	3400 - 2504 2504 3014mm 233-	2000-230 22-00 58 ser ab 0 01 241	1 103 eberna	200 - 200 -	955
272 1950-185 1980-185 - 86 Stein 0	172 000. 172 000. 173 000. 173 000. 173 000. 173 000. 1 1 ∞ 11000.	900 -2 - 21326 - 23940	000-2300 - 534 - 077 - 0	1 102	70	75	77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77	732	Betriebe von U	3400 - 2504 2504 3014mm 233-	2000-230 22-00 58 ser ab 0 01 241	1 103 eberna	200 - 200 -	955
272 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150	8 etriebsnum 1: ∞ 1: 1000 1: 500	900 -2 - 21326 - 23940	000-2300 - 534 - 077 - 0	1 102	70	75	77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77	732	Betriebe von U	3400 - 2504 2504 3014mm 233-	2000-230 22-00 58 ser ab 0 01 241	1 103 eberna	200 - 200 -	955
22 Tro 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10	8 etriebsnum 1: ∞ 1: 1000 1: \$\frac{45}{33}\$	900 -2 - 21326 - 23940	000-2300 - 534 - 077 - 0	1 102	70	75	77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77	732	Betriebe von U	3400 - 2504 2504 3014mm 233-	2000-230 22-00 58 ser ab 0 01 241	1 103 eberna	200 - 200 -	955
22 100	8 etriebsnum 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 250 1: 250	900 -2 - 21326 - 23940	000-2300 - 534 - 077 - 0	1 102	70	75	77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77	732	Betriebe von U	3400 - 2504 2504 3014mm 233-	2000-230 22-00 58 ser ab 0 01 241	1 103 eberna	200 - 200 -	350
22 190	8 etriebsnum 1 : ∞ 1 : 1000 1 : 500 1 : 250 1 : 250 1 : 250 1 : 200	900 -2 - 21326 - 23940	000-2300 - 534 - 077 - 0	1 102	70	75	77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77	732	Betriebe von U	3400 - 2504 2504 3014mm 233-	2000-230 22-00 58 ser ab 0 01 241	1 103 eberna	200 - 200 -	055
27 1793 1792 1793 1793 1793 1793 1793 1793 1793 1793	8 etriebsnum a/h gung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 250 1: 250 1: 1250 1: 166	900 -2 - 21326 - 23940	000-2300 - 534 - 077 - 0	1 102	70	75	77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77	732	Betriebe von U	3400 - 2504 2504 3014mm 233-	2000-230 22-00 58 ser ab 0 01 241	1 103 eberna	200 - 200 -	955
22/150-25/50-55/50	8 etriebsnum 1 : ∞ 1 : 1000 1 : 250 1 : 250 1 : 260 1 : 166 1 : 140	900 -2 - 21326 - 23940	000-2300 - 534 - 077 - 0	1 102	70	75	77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77	732	Betriebe von U	3400 - 2504 2504 3014mm 233-	200-22-200-22-200 558 550 100 100 100 100 100 100 100 100 100	1 103 eberna	200 - 200 -	955
22 150	**Setriebsnum** **Setriebsnum** **I : 1000 1 : 500 1 : 250 1 : 166 1 : 140 1 : 125	900 -2 - 21326 - 23940	000-2300 - 534 - 077 - 0	1 102	70	75	77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77	732	Betriebe von U	3400 - 2504 2504 3014mm 233-	200-22-200-22-200 558 550 100 100 100 100 100 100 100 100 100	1 103 eberna	200 - 200 -	955
22/00-5/00-5/00-72	8 etriebsnum 1 : ∞ 1 : 1000 1 : 250 1 : 250 1 : 260 1 : 166 1 : 140	900 -2 - 21326 - 23940	000-2300 - 534 - 077 - 0	1 102	70	75	77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77	732	Betriebe von U	3400 - 2504 2504 3014mm 233-	200-22-200-22-200 558 550 100 100 100 100 100 100 100 100 100	1 103 eberna	200 - 200 -	955

8			a)	ۇ)	neUz	ug=£	ofomotiv	NETH.									a)	S án									_
	n h	40	50	60		80	90		00	110	120	130	140	kr	n h	40	50	60		80 <u>8</u> .		90 95			120	130	0
	gung	T-7	00	94	97	Bageng	gewicht in	t (D-3	ng) *)				Stei	igung							in t (I	_				
			-				-			850	660	505	380	0	1:∞	1	_ [[— 1	350 119	0 10	45 91	0 790	565	430	300	Û
0	1: %		 			-+	1010	-	815	660	510	400	295	10:00	1:1000	-	_	-	— 1	015 89	0 7	90 69	0 605	435	325	230	0
10/00	1:1000					985	800	1	650	525	410	315	230	20 00	1:500	-1		_	000	790 71	0 6	25 55	0 480	345	255	175	5
20/00	1:500		-		990	800	655	1	530	430	330	250	185	36 00	1:333	-		1020	815	645 5	70 5	05 44	5 385	280	205		_
3°/00	1:333	- −		1020	825	665	545		440	355	275	205	145	4º 00	1:250	- 1	1055	850	675	530 4	75 4	20 36	5 320				0
50/00	1:200	├	1070		700	565	460	\vdash	375	300	230	170	115	5° 00	1:200	1045	900	720	570	475 40	00 3	350 31			\leftarrow	+	_
6°/m	1:166	1080		750		485	395	\vdash \vdash	320	250	190	140	90	60,00	1:166	905	775	620	495	395 3	45 3	26					_
70/00	1:140	950			<u> </u>	420	340		270	215	160	110	1	70/00	1:140	780	680	540	430				0 190			+	_
89/	1:125	840		↓	460	370	295	1-1	230	180	130		1	Se 00	1:125	700	600	475					0 160	-		<u> </u> =	
10°/-	1:100	675		-	360	285	230	 	175	130	90			10° .00	i:100	560	480	L	295				0 11	+		1=	_
140/00	1:70	465			235	180	135		95		<u> </u>		1	140 00	1:70	385		250	190			95 -			+-	+	_
20°	1:50	295		 _	130	90								20° 00	1:50	250			95						+=	+	_
250	1:40	210	165	115	-			1						25° 👊	1:40	170	130	90	_	-1:	<u>- L</u>	-					
b	200735 SE 30	33 7 0		29	0 . 88	- 600¢						•	٠	S 36. 1	7772 20 500 500 500 - 225 8650 - 55		250-225 -12800 -15800	100-22			700- 10-	2 - 273 - 200 - 200 - 5700 - 5700 8645	5 mar 350 255	12	2250 180 000 -	7200	1
		33 7 0	2300 H 2407 5/35	29	0	- 2000						•			37 (0. 30) (3) (3) 1-1900 - 1900 - 1900 5700 - 1925	2025 2005	- 580				700- 10-	8645	3500 350 2525 -	10225 105	600 - 589	* .	
- ALL - ALL	page 30 and 10 a	1370 1880	5.65		1			Lag				,		-1900 -1780 -	500 - 500 -	2025 2005	- 1580	-03 00	50	60	65	8645 ab	23. 23. 23. 23. 23. 23. 23. 23. 23. 23.	12 100 100 100 100 100 100 100 100 100 1	600 - 589 er 03 004		-00
	20 //S 20	330	5.65		1	75				110	120	130	140	-1000 -1700 -	\$650 - 55 8650 - 55 8650 - 55 \$ctriebsi	2025	- 1580	-03 00	50	60	65	800-800-8 5700 8645 ab	Serioner	120225 165 114146)*	5500 Fr 03 004 5 90)∫9	-00
Gi	m h	1370 1880	5.65		1		80 85 Nagengewi			110	120	130	140	-800 -780	Sectiobsi km/h	2025	- 1580	-03 00	50	60	65	800-800-8 5700 8645 ab	23. 23. 23. 23. 23. 23. 23. 23. 23. 23.	120225 165 114146)*	5500 Fr 03 004 5 90)∫9	95
k Gr	m h eigung 1:∞	4()	5.65		1					110	120	130	140	- 100 - 100 - 100	Sections Sectio	200	03 001	40	50	60	65 dot in	500-500-500-500-500-500-500-500-500-500	350 350 225 225 225 225 225 225 225 225 225 2	numme 0 8: 140 96 25 75	5 90 77 20 62	4 0 9 25 6 25 5	95
k Gt	tm h eigung 1: 00	4()	5.65		1					110	120	130	140	-500 -780	00 00 00 00 00 00 00 0	2025	03 001	40	5() 918a	60 Gengerbi	65 dot in	8645 ab	350 350 225 225 225 225 225 225 225 225 225 2	numme 0 83 13mg)* 10 90 25 72 75 55	r 03 004 5 90) 00 77 20 62 90 52	5 6° 25 5- 20 4	95
	m h eigung 1:00 1:500	4()	5.65		1					110	120	130	140	3 0 10/00 2°/00	**************************************	2005	03 001	40	50 9Ba	60 gengewi	65 dot in	70 ab 1090 1190 1190 1190 1190 1790 1790 1790	225-350 225-350 255-350 275 8 275 8 270 10 350 8 645 5	10025 105 100 81 1346)* 140 90 125 72 175 55 165 45	600 - 525 500 52 52 52 52 52 52	75 6° 25 5- 20 4 35 3	95 37(34)
6 6 0 1°/00 2°/00 3°/00	m h eigung 1: 00 1:500 1:333	4()	5.65		1					110			140	-500 -780	**Settiebs: **Ker	2025	03 001	40	5()	60 gengewo	65 de 0 n t (%) 1090 1 8840 730	23 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	numme 0 8: 3mg) • 40 90 25 7: 75 5: 65 4:	600 - 520 520	75 6° 25 5 20 4 35 3 70 3	95 37(34) 32	
	tm h eigung 1: 0. 1: 1040 1: 500 1: 333 1: 250	4()	5.65		1					110		130	140	100	**Setricbs: **Retricbs: **Ketricbs: **Ketricbs: **Ketricbs: **Ketricbs: **Line Grade 1	2025	03 001	40	50 9Ba	60 gengetoi	65 dot in 0000 825 695 600	70 ab 12 ab	350 350 350 350 350 350 350 350 350 350	numme 0 83 3 49 90 25 75 75 55 65 45 80 45	er 03 604 5 90) 00 77 20 62 95 48 25 37 65 3	4 0 9 25 6 25 5 20 4 35 3 70 3 20 2	95
1°/ ₀₀ 2°/ ₀₀ 5°/	tm h eigung 1: 0.0 1: 1000 1: 303 1: 250 1: 200	4()	5.65		1					110			140	3°/ ₀₀ 3°/ ₀₀	**************************************	2025	03 001	-03 00 40 	5() 98a 1010 5 865 5 750	60 590 5	65 dt iii - 0000 825 695 600 520	70 ab 12 son-son-son-son son t (\$6-12) 1090 15860 1520 1520 1520 1520 1520 1520 1520 152	350 350 350 350 350 350 350 350 350 350	numme 0 83 1,140 90 25 75 75 59 65 49 15 9	er 03 004 5 90)))) 00 77 20 62 90 52 95 43 65 37 15 2	25 6° 25 50 4 35 3 70 3 20 2 75 2	95 37 34 32 24
1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00	m h eigung 1: 00 1: 104K 1: 540 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166	4(1)	5.65		1					110			140	100	**************************************	200	- 5800 - 5800 - 5800 - 300 - 300 - 1100 - 5 95 - 95 - 800	-03 000 40 	50 93 93 94 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95	60 gengeme — 1 940 795 680 590	65 dgt in - 0000 825 695 600 520 455	70 ab 103 ab 11090 1110	#ettiebe 75 8 erfoner 210 10 950 8 770 6 645 5 545 4 410 3 510 5	numme 0 88 (386)* 40 90 25 75 55 65 49 80 41 15 3 60 3	200 - 200 200	44 455 66 25 5 5 25 5 5 20 4 435 3 3 3 2 2 0 2 2 2 7 5 2 2 4 4 0 2 2	95 37 45 37 28 21
1°/00 2°/00 3°/00 5°/00 5°/00 7°/00	tm h eigung 1: 0.0 1: 1000 1: 303 1: 250 1: 200	4(1)	5.65		1					110			140	100	\$\partial \part	2023	- 5800 - 5800 - 03 001 - 300 - 110 - 110 - 5 95 0 85 5 75	-03 00 40 	\$1010 \$30 \$1010 \$1	60 520 460	65 dgt iv 0000 825 600 520 455 405	70 ab 10 ab 11 ab 11 ab 12 ab	#ettiebe 75 8 erfoner 210 10 950 8 770 6 645 5 545 4 4470 4 410 3 315 3	numme nu	er 03 004 5 90)))))))))))))	4 4 3) 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	95 37 45 38 32 28 21 18
1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00	m h eigung 1: 00 1: 1000 1: 303 1: 250 1: 106 1: 140	440	5.65		1					110			140	500 10°/00 20°/00 10°/0	**Settiebsi	200		-03 000 40 	50 930 1010 1010 5 865 5 7500 666 660 0 585 5 470	60 gengemen 940 795 680 590 520	65 65 600 620 455 405 325	70 11 1090 1 1	Setuch S	numme 10 10 10 10 10 10 10 1	500 - 500 004 005 005 005 005 005 005 005 005	4 5 6 6 5 6 6 5 6 6 5 8 6 8 35 3 70 3 20 2 75 2 40 2 10 1	95 37 38 32 29 21 18
61 12/00 22/00 35/00 67/00 87/00 87/00	m h eigung 1: 0 1:1000 1:303 1:250 1:140 1:140 1:125	440	5.65		1					110			140	3000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000	**Settiebsi	2022 236 — 2366		03 000 40 102 0 102 0 88 10 78 15 69 10 55 15 38	50 930 930 1010 5 865 5 750 0 666 5 477 5 329	60 gengemen 940 795 680 520 460 370 245	65 dqt iv	70 n t (33 880 11090 110	#ettiebe 75 8 erfoner 210 10 950 8 770 6 645 5 545 4 4470 4 410 3 315 3	numme 10 10 10 10 10 10 10 1	500 - 500 004 005 005 005 005 005 005 005 005	4 5 6 6 25 5 5 20 4 35 3 70 3 20 2 75 2 40 2 10 1	95
61 1°/00 2°/00 3°/00 6°/00 7°/00 8°/00 10°/0	m h eigung 1: 00 1: 1000 1: 333 1: 250 1: 100 1: 1140 1: 125 1: 100 1: 100 1: 100 1: 100 1: 100 1: 100 1: 100 1: 100 1: 100 1: 100	440	5.65		1					110			140	500 1000 1000 2	**Settiebsi	2022 236 — 2366		-03 000 40 	50 930 930 1010 5 865 5 750 0 666 5 477 0 193	60 940 940 795 680 520 460 370 245 135	65 65 600 620 455 405 325	70 n t (33 880 11090 110	Setuch S	numme 10 10 10 10 10 10 10 1	500 - 500 004 005 005 005 005 005 005 005 005	4 5 6 6 5 6 6 5 6 6 5 8 6 8 35 3 70 3 20 2 75 2 40 2 10 1	95 37 38 32 29 21 18

km:	h	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	ļ	ì
Steig		<u> </u>				Bagen	gewid	t in	(D-;	3ng)	')			
0	1:50						1110		690	540	415	315		T
14/00	1:1000			_		1045	840	675	530	420	320	240		╈
20/00	1:500	 -			1020	820	665	535	420	330	250	190		✝
3"/	1:333			1010	825	665	540	435	340	270	200	150	İ	1
4°/	1:250	-	1080	855	685	550	450	360	280	220	165	115		+
5°/ _{**}	1:200	1120	920	725	580	465	375	300	235	180	130			T
6°/	1:166	970	795	625	500	400	320	255	195	145	105			T
7"/-	1:140	850	695	545	430	345	275	220	165	120				T
HP/	1:125	750	610	475	380	300	235	185	140	90				T
10°/	1:100	600	490	380	295	230	180	135	95					T
4°/••	1:70	415	330	250	190	140	100							
30°/⇔		260	200	140	100									
25°/∞ €,	a1 : 49	185	135	85										Ι
27734 S		1 s ₂	729-80	20	0- 8:		- n		romli	nien-			24	E S
2713kS	100 (ES (DE) 150 160 (ES (DE) 150	1 4 00 -7250 12 725		20	0- 8:		- n	St Tares	romli	nien-	Potom	otive	24	E
77734 S	100 (ES (DE) 150 160 (ES (DE) 150	1 /3 00 -7250 725	7250- 8 0	20	0- 8:		- n	St Tares	romli	nien-	e se	otive	24	E 3
77734 S	50 20 23	1 4 00 -7250 12 725	7250- 8 0	20	0- 8:		700	St Trys	romli	nien-	e se	otive	24	
27734 S	7 37 37 37 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38	1 5 10 -7250 10 -7250 1725 1	7250-180 0000 5 100	07700 6	100	- 6884 -	120	St form age age	140	nien-l	eotom	otive	24	257
777734 S 100 00000000 5700 8645 km Steig	7 37 37 37 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38	1 5 10 -7250 10 -7250 1725 1	7250-180 0000 5 100	90	100	110	120	St form age age	140	nien-l	eotom	otive	24	E
277734 S 277	80 20 80 23 /h	1 5 10 -7250 10 -7250 1725 1	7250-180 0000 5 100	07700 6	100	110	120 gewich	St 1727 APT 134)	140 (D-	150 (ug)*	totom	otive	24	
2773-5 2773-5 200-200-200-5 200-200-200-200-200-200-200-200-200-200	80 20 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	1 5 10 -7250 10 -7250 1725 1	7250-180 0000 5 100	90	100	110 Bagen	120 gewich	130) t in t	140 (D-	150 350	160	otive	24	B
27 7 34 5 27 7 34 5 27 7 34 5 27 7 34 5 27 7 34 5 27 7 34 7 27 7 35 7 35 7 35 7 35 7 35 7 35 7 35 7	80 23 /h mng I co 1:1000 1:500	1 5 10 -7250 10 -7250 1725 1	7250-180 0000 5 100	90 90 710	100 90 700 580	110 3agen 715 580 475	120 gewich 735 585 465 385	130) t in 1595	140 (D- 460 360 285 230	150 350 270	160 255 195	otive	24	Sept.
77 734 5 705 105 10 105 105 105 105 105 105 105 10	1 000 1 5333 1 250	1 5 10 -7250 10 -7250 1725 1	7250-180 0000 5 100	300 107204 90 90 710 595	100 90 700 580 480	110 Bagen 715 540 475 395	120 ge wid 735 585 465 385 315	130 1 t in 1 595 465 370 250	140 (D-2460 360 285 230 185	150 (350) 270 (210) 170 (130)	160 255 195 150	otive	24	E 3
27774 S 200 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 5	7 23 20 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23	1 5 10 -7250 10 -7250 1725 1	70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 7	90 90 710 595 505	100 91 700 580 480	110 3agen 715 5e0 475 395	120 gewich 735 585 465 385 315	130 t in t 595 465 370 305 250 205	140 (D- 460 380 285 150	150 350 270 210	160 255 195 150	otive	24	
27774 S 200 5 200	7 23 20 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23	1 5 10 -7250 10 -7250 1725 1	70	300 700 90 90 710 595 505 430	100 97 700 540 440 345	110 3agen 715 580 475 395 330 275	120 gewid 735 585 465 385 315 260 220	130 1 (in 1 595 370 305 250 205 165	140 (D-, 460 360 285 150 120	150 (350) 270 (210) 170 (130)	160 255 195 150	otive	24	E 39
27774 S 200 P 200	/h wng 1 co 1:1000 1:500 1:333 1:250 1:106 1:140	500 500 500 500 500 500 500 500 500 500	70 70 6440 5860	300 700 6 90 710 595 505 430 370	100 97 700 580 480 410 345 385	110 Bagen 715 580 475 395 330 275 225	120 735 585 465 385 315 260 220 185	130 t in t 595 465 370 305 250 205 165 145	140 (D- 460 380 285 150	150 (350) 270 (210) 170 (130)	160 255 195 150	otive	24	559
27774 S 200 P 200	7 23 20 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23	1 5 10 -7250 10 -7250 1725 1	70	300 700 90 90 710 595 505 430	100 97 700 540 440 345	110 3agen 715 580 475 395 330 275	120 735 585 465 385 315 260 220 185	130 1 (in 1 595 370 305 250 205 165	140 (D-, 460 360 285 150 120	150 (350) 270 (210) 170 (130)	160 255 195 150	otive	24	2017

km	⊕ b	4020 t	40181	50*)	60°)	70")	80")	90")	100*)	110*)	120°)	130°)	140")	
Steig	pung								(D-)			,	,	
)	1: ∞		, 			ساعہ 0			Ī	1090	880	695	545	۔ څ
6/00	1:1000							1	1065	840	690	550	430	T-
20/00	1:500				-			1060	850	675	555	440	345	Ι-
30/00	1:333						1075	865	700	555	455	360	280	-
10/00	1:250					1100	900	730	585	465	380	300	230	
50/00	1:200				1130	935	765	620	495	390	320	250	190	
6 ⁰ /80	1:166	I —			980	810	660	535	425	330	270	205	155	_
79/00	1:140			1020	855	710	575	460	370	285	230	175	130	
3°/ao	1:125	1070	1020	905	760	630	505	405	320	245	195	145	100	
D ⁶ /oe	1:100	865	820	730	610	500	400	320	245	180	140	95		_
1º/00	1:70	605	570	505	415	335	260	245	140	100				
0°/ _{so}	1:50	385	365	315	250	190	140	140						
5º/ee	1:40	275	260	220	170	120								_
mac Insura	3 000 000 000 000 000 000 000 000 000 0	1 1 7 1	7 To 10 To 1		24	7								
2273 B20 (1990)	500 (100 min 100)	1 1 7 3 125 2750 1459	7.3 A.S 280 270 8525		24	7								
garage services and services are services and services and services and services and services and services and services and services and services and services and services and services and services are services and services and services are services and services and services are services and services and services are services and services and services are services and services and services are services and services are services and services are services and services are services and services are services and services are services and services are services and services are services and services are services and services are services and services are services are services and services are services are services and services are services are services are services and services are services are services are services are services are services are services ar	SO POPULATION OF THE POPULATIO	1 1 7 3 125 2750 1459	7.3 A.S 280 270 8525		24	7								
sao propri	SO POPULATION IN THE PROPERTY OF THE PROPERTY	1 1 7 3 125 2750 1459	7.3 A.S 280 270 8525		24	7	Bagen	gewid	t in t					
km Steis	SO POPULATION OF THE POPULATIO	1 1 7 3 125 2750 1459	7.3 A.S 280 270 8525		24	7	Bagen	gewid	ot in 1	:				
km Steis	so received	1 1 7 3 125 2750 1459	7.3 A.S 280 270 8525		24	7	Bagen	gewid	t in t	:				
km Steis	25	1 1 7 3 125 2750 1459	7.3 A.S 280 270 8525		24	7	Bagen	gewid	pt in 1	:				
km Steis 0 1°/os 2°/os 3°/os	so regular j	1 1 7 3 125 2750 1459	7.3 A.S 280 270 8525		24	7	Bagen	gewid	t in 1	:				
km Steis 0 11°/00 22°/00 30°/00 4°/00	25	1 1 7 3 125 2750 1459	7.3 A.S 280 270 8525		24	7	Bagen	gewid	at in 1					
km Steis 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00	1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 250 1: 200	1 1 7 3 125 2750 1459	7.3 A.S 280 270 8525		24	7	Bagen	ge wid	t in 1	:				
km Steis 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 6°/00	1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 250	1 1 7 3 125 2750 1459	7.3 A.S 280 270 8525		24	7	Bagen	gewid	it in 1					
km Stein Ste	1:000 1:300 1:000 1:333 1:250 1:166 1:140	1 1 7 3 125 2750 1459	7.3 A.S 280 270 8525		24	7	Bagen	gewid	at in 1					
sao propri	1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 250 1: 250 1: 260 1: 166	1 1 7 3 125 2750 1459	7.3 A.S 280 270 8525		24	7	Bagen	gewid	at in 1	3				



114			a)	66	nellz	ug-L	oton	rotiv	en									a)	64	mel	lzug-1	Coto	mot	-					11
					65	70	75	80	85	90	95	100	110	120	ı	m/h	20								,				
kn Gani	gung	40	50	60				otin t				100	110	1 120	 	eigung	20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100	110
x			_	-							390	315	210	135	0						Bagen	gewi	_	-	_		_	-	
	1: ×				1170	995	830		580 445	480 370	300	245	160	95	10 00	1:∞ 1:1000	├	 	= ;	_	-		880	+	620	+	+	+	220
1 00	1:1000		1070	1030	870	750 590	625 495		355		235	190	120	90	20/00	1:500	╁	-	_	_	-	790	680	565	480	400	+	+	+
20100	1:500								285	235	190	150	95	├─-	39/00	1:333	├─		=	_	-	625	535	450	380	315		220	135
30:00	1:333	1125	860	650	555	480	405	345	235	195	155	120		! _	40 mg	1:250	├ ─	 	\rightarrow	-	-	510	435	370	305	260	220		105
40/00	1:250	930	715	540	460	400	335	290	195	160	125	95	Ξ	+=	5° m	1:200	┢		-	720		430	365	300	255	220	180	140	<u> </u>
50/00	1:200	790	605	460	390	335	280	240		_	-				6°/m	1:166			+	610		365	305	260	215	180	150	120	<u> </u>
69/00	1:166	680	520		335	285	240		165	130	100	_	_	<u>; —</u>	70 00	1:166	 —–		-	525		315	265	220	180	155	120	95	<u> </u>
79/00	1:140	595	455	340	290	245	205	195	140	110	_		_	-		1:140	ļ	-		470		265	230	190	160	125	100	_	_
80/∞	1:125	525	400	300	250	215	175	150	115	90		_	_		89/00		-		-	410		230	200	165	135	115			_
10°/00	1:100	420	315	.	195	165	130		_	_	-				100/00	1:100	- 1		-+	325			150	125	100	_		-	_
140/00	1:70	285	210	-	120	95									140/00	1:70	ļ		\rightarrow	215		115	95	<u> </u>				_	_
20°/ _{**}	1:50	175	120	75				_						-	200/00	1:50	⊢-			130	90	_					_	-	
25°/••	1:40	120		L			<u> </u>					-		<u> </u>	25°/ ₉₀	1:40	<u> </u>	1	10	_		_		<u> </u>			_	_	-
8 35, 17	7 1	renh	S 10	2	17	2 5	35.	17	1	prenh	S 10	2		17 ²	S 35. 1	5	bayer	S 3/5		17	7 4 S	35.	16	ŧ	ayet	8 8/5		•	17 5
G	ти. 600 (50		I	-11			Siel	je nel	benftel	hendes	s Bill	b		166	200				T.			Gie	he ne	benitel	hende	s Bild	1	
	тяз] О		0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0					Siel	he net	benftel	hendes	s Bin	b			200							Sie	he ne	benitei	hende	s Bin)	
L L	ata,s O	30	40	50	60	65	70	75	80	85	90	s Bill 95		110	in the second se	m/h	20		10	50		70	75	80	85	hende			110
L L	600		#2 #766 #766	50				-	80	85	90			110	in the second se	200			10		60 Bageng		75	80	85				110
L L	m h		40	50	शुरुवव		oid)t i	75 in t (9	80 J Berjos	85 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	90		100	110	in the second se	m/h			10		$\overline{}$	ewid	75 hin	80	85] 3 mg)	90	95	100	110
kr	m h	30			शुरुवव	engen	oid)t i	75 in t (9	80 J Berjos	85 sengus	90]	95	100		k Gtr	m/h		30	40		Bageng	ewid 	75 hi in 1025	80 t (D-	85] 3×g) 750	90	95 540	100	
kr Gtel	m h igung	30			4Bag	engen 1060	vidyt i 895	75 in t (¶	80 Berjos	85 nengu _i 510	90] 3)*) 420	95 340	100 275 215	155	k Gtr	m/h cigung 1: ∞		30		_ T	Bageng	gewid 	75 hi in 1025	80 t (D- 870 690	85 3 mg) 750 600	90	95 540 440	100 450 375	300
kr Stei	m.h igung 1: 70 1:1000	30		1025	9849 - 960 760	engen 1060 810	oid)t i 895 690	75 in t (\$740 575 450	80 Berfor 625	85 Rengus 510 400	90 3)*) 420 325	95 340 265	100 275 215	155 140	k	m/h eigung 1: \infty 1:1000		30			Bageng	900 715	75 hi in 1025 800	80 t (D- 870 690 560	85 3 mg) 750 600 485	90 650 510	95 540 440 360	100 450 375 300	300 250
kr Stei	m h igung 1: 70 1:1000 1:500	30		1025 835	960 760 620	1060 810 640	895 690 550	75 in t (¶ 740 575 450 380	80 Berjon 625 490 395	85 nengu _i 510 400 325	90 3)*) 420 325 265	95 340 265 215	100 275 215 175	155 140 110	k Str. 0 10/se 20/se	m/h eigung 1: ∞ 1:1000 1:500		30			915 760	900 715 600	75 hi in 1025 300 640	80 t (D= 870 690 560 465	85 3 mg) 750 600 485 405	90 650 510 425 350	95 540 440 360 295	100 450 375 300 250	300 250 195
	m·h igung 1: ~ 1: 1000 1: 500 1: 333	30	 1100	1025 835 695	960 760 620	1060 810 640 525	895 690 550 450	75 in t (¶ 740 575 450 380	80 Berjon 625 490 395 320	85 nengu ₁ 510 400 325 265	90 (1)*) 420 (325 (265 (220 (95 340 265 215 175	100 275 215 175 140	155 140 110 85		m/h rigung 1: ∞ 1:1000 1:500 1:333		30	-	940	915 760	900 715 600	75 hi in 1025 300 640 530	80 t (D- 870 690 560 465 395	85 3 mg) 750 600 485 405 340	90 510 425 350 290	95 540 440 360 295 250	100 450 375 300 250 200	300 250 196 165
kr Gfei 0 1°/ss 2°/ss 4°/ss	m h igung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250	30	 1100 915	1025 835 695 590	960 760 620 520	1060 810 640 525	895 690 550 450 380	75 in t (9 740 575 450 380 315 270	80	85 8613 510 400 325 265 220	90 3)*) 420 325 265 220 180	95 340 265 215 175 140	275 215 175 140 110	155 140 110 85		m/h cigung 1: \infty 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250		30	00	940 800	915 760 540	900 715 600 425	75 54 in 1025 800 640 530 450	80 t (D- 870 690 560 465 395 335	85 3 mg) 750 600 485 405 340 290	90 650 510 425 350 290 250	95 540 440 360 295 250 206	100 450 375 300 250 200	300 250 195 165 135
kr Gtel 0 1°/ss 2°/ss 4°/ss 5°/ss	m h ligung 1: ∞ 1:1000 1:500 1:250 1:250	30	 1100 915 775 670	1025 635 695 590 510	98ag - 960 760 620 520 440	1060 810 640 525 440 375	895 690 550 450 380	75 in t (9 740 575 450 380 315 270	80	85 10 400 325 265 220 185	90 (1)*) 420 325 265 220 180 150	95 340 265 215 175 140	275 215 175 140 110 90	155 140 110 85 65		m/h rigung 1: \infty 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200		30	- - - 00 40 25	940 800 675	915 760 635 540	900 715 600 425	75 hi in 1025 300 640 530 450 380	80 t (D- 870 690 560 465 395 335 280	85 3 mg) 750 600 485 405 340 290 250	90 650 510 425 350 290 250 215	95 540 440 360 295 250 205 180	100 450 375 300 250 200 175	300 250 195 165 135
kr Gfet 0 1°/es 3°/es 4°/es 5°/es 6°/es	m h ligung 1: \(\infty \) 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166	30	 1100 915 775 670	1025 835 695 590 510 475	98ag - 960 760 620 520 440	1060 810 640 525 440 375	895 690 550 450 380 320	75 n t (\$740 575 450 380 315 270	80 Berjon 625 490 395 320 270 230 195	85 85 510 400 325 265 220 185 155	90 420 325 265 220 180 150 125	95 340 265 215 175 140 115 95	100 275 215 175 140 110 90	155 140 110 85 65		m/h tigung 1: \inc 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 166		30 J	00 40 25	940 800 675 580	915 760 635 540 465	900 715 600 425 375	75 66 in 1025 800 640 530 450 380 330	80 t (D= 870 690 560 465 395 335 280 250	85 3 ng) 750 600 485 405 340 290 250 220	90 650 510 425 350 290 250 215 185	95 540 440 360 295 250 205 180 165	100 450 375 300 250 200 175 150	300 250 195 165 135
kr Gfel 0 1°/es 3°/es 4°/es 5°/es 7°/es	m h ligung 1: ∞ 1:1000 1:333 1:250 1:260 1:166 1:140	30 	 1100 915 775 670 590	1025 835 695 590 510 475 395	980 760 620 520 440 380 390	1060 810 640 525 440 375 320	895 690 550 450 380 320 275	75 in t (¶ 740 575 450 380 315 270 230 195	80	85 861 240 510 400 325 265 220 185 155 130	90 3)*) 420 325 265 220 180 150 125 105	95 340 265 215 175 140 115 95	275 215 175 140 110 90	155 140 110 85 65		m/h tigung 1: ∞ 1:1000 1:500 1:333 1:250 1:200 1:166 1:140		30] 10 8 7 6 5	00 40 25 30	940 800 675 580 510	915 760 635 540 465 410	900 715 600 500 425 375 325	75 hi in 1025 300 640 530 450 380 330 285	80 tt (D- 870 690 560 465 395 335 280 250 220	85 3 ng) 750 600 485 405 340 290 250 220 190	90 650 510 425 350 290 250 215 185	95 540 440 360 295 250 205 180 165	100 450 375 300 250 200 175 150 125	300 250 195 165 135
kr Gtel 0 1°/00 3°/00 4°/00 5°/00 7°/00 t°/00	m h igung 1: ∞ 1:1000 1:333 1:250 1:200 1:166 1:140 1:125	30 	 1100 915 775 670 590 520	1025 835 695 590 510 475 395	980 760 620 520 440 380 330 290	810 640 525 440 375 320 280	895 690 550 450 380 320 275 240 205	75 in t (¶ 740 575 450 380 315 270 230 195	80 8erjos 625 490 395 320 270 230 195 165 140	85 510 400 325 265 220 185 155 130	90 3)*) 420 325 265 220 180 150 125 105 85	95 340 265 215 175 140 115 95 —	275 215 175 140 110 90	155 140 110 85 65 —		m/h tigung 1: ∞ 1:1000 1:333 1:250 1:166 1:140 1:125		30 10 88 77 66 55 44		940 800 675 580 510 450	915 760 635 540 465 410 360	900 715 600 500 425 375 325 285	75 in 1025 890 640 530 450 380 330 285 250	80 tt (D- 870 690 560 465 395 335 280 250 220	85 3 ng) 750 600 485 405 340 290 250 220 190	90 650 510 425 350 290 250 215 185	95 540 440 360 295 250 205 180 165 135	100 450 375 300 250 200 175 150 125 106	300 250 195 165 135
kr Gtel 0 1°/00 2°/00 4°/00 5°/00 6°/00 10°/00 10°/00	m h igung 1: % 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 260 1: 140 1: 125 1: 100	30 30 	1100 915 775 670 590 520 415	1025 835 695 590 510 475 395 310	980 760 620 520 440 380 330 290	810 640 525 440 375 320 280 245	895 690 550 450 380 320 275 240 205	75 in t (¶ 740 575 450 380 315 270 230 195	80 8erjos 625 490 395 320 270 230 195 165 140	85 860 510 400 325 265 220 185 155 130 —	90 3)*) 420 325 265 220 180 150 125 105 85	95 340 265 215 175 140 115 95 —	275 215 175 140 110 90	155 140 110 85 65 —————————————————————————————————		m/h tigung 1: ∞ 1: 1000 1: 333 1: 250 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100		30 10 88 77 66 55 44 3		940 800 675 580 510 450 370	915 760 635 540 465 410 360 280	900 715 600 500 425 375 325 285	75 75 75 75 75 75 75 75	80 870 690 560 465 395 280 220 175	85 3 ng) 750 600 485 405 340 290 220 190 150	90 650 510 425 350 290 250 215 185	95 540 440 360 295 250 205 180 165 135	100	300 250 196 165 135 110
Kr G(e) C C C C C C C C C	m.h igung 1: 70 1: 1000 1: 500 1: 250 1: 250 1: 260 1: 140 1: 125 1: 100 1: 70	30 		1025 835 695 590 510 475 395 310	960 760 620 520 440 380 330 290 230	engen 1060 810 640 525 440 375 320 280 245 190	895 690 550 450 380 320 275 240 205	75 in t (¶ 740 575 450 380 315 270 230 195	80 8erjos 625 490 395 320 270 230 195 165 140	85 860 510 400 325 265 220 185 155 130 —	90 3)*) 420 325 265 220 180 150 125 105 85 —	95 340 265 215 175 140 115 95	275 215 175 140 110 90 —	155 140 110 85 65 —		m/h ingung 1: 1: 1000 1: 500 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100 1: 70		30		940 800 675 580 510 450 370	915 760 635 540 465 410 360 280	900 715 600 500 425 375 325 2285 225	75 75 1025 340 640 530 450 380 285 250 200 125	80 870 870 690 690 465 395 335 280 250 175 —	85 3 ng) 750 600 485 405 340 290 250 220 190 -	90 650 510 425 350 290 250 215 185 165 120	95 540 440 360 295 250 205 180 165 135	100	300 250 196 165 135 110 —

ks	n/h	40	50	60	65	70	75	80	85	90	95	100	110	120
	igung	1		1		Bager			•				1	1.40
0	1:∞					ĺ	1075	915	770	650	540	450	285	-190
10/00	1:1000	I			1095	945	820	705	600	510	425	345		150
20/00	1:500			965	865	755	660	570	485	410	345	290	180	115
3°/**	1:333		1025	805	710	615	540	470	400	340	285	235	145	90
4°/00	1:250	1075	855	675	595	52C	455	395	335	285	240	195	115	_
5°/ _{••}	1:200	915	725	575	510	445	390	335	285	245	200	165	95	
6*/∞	1:166	795	630	500	440	385	335	290	245	210	170	135	-	_
7°/∞	1:140	695	550	435	385	335	295	250	215	180	145	115	1 -	_
8°/ _{••}	1:125	615	490	385	340	295	260	220	185	155	125			_
10°/ _{**}	1:100	500	390	310	270	230	200	170	140	115	_	_	-	_
14%	1:70	350	270	205	175	150	125	105	_	_	_	_	-	_
20*/**	1:50	220	165	120	100		_		_			-	_	_
25°/ee	1:40	155	110	L =		_	_		_			_	-	_
8 36. 17	pre	nda S	10 1	1	7 10-	-12 9	S 35.	17	201	enfi (10 1		17 19	-12
	T 31,5		100-2					Sie	be ne	benite	hende:	s 9 8i0	b	
	T 315 1	() (- 1100	G - 2300				Sic	he ne	benjte	hende	s 98ili	b	
kn	# 1315		- 1100	50	60	65	70	Gie	he ne	benjte 85	hende:	s 98ill		
kn	#315	(#) (100 /	- F100 - G100 -		60	65 engew		75	80	85	90		100	
k m Stel	Model	(#) (100 /	- F100 - G100 -		60	engew		75	80	85	90		100	
km Stein	1:000	(#) (100 /	- F100 - G100 -	50	60 Wag	engew	iont in	75 1 t (1	80 Berjou	85 cu ₃ ng	90	95		
km Gtei 0 1°/00	1: 000 1: 500	(#) (100 /	- F100 - G100 -	50	60 Wag	engew	iðjt in 1125	75 1 t (1	80 Berjon	85 engag	90) *) 570	95 470	100	
km Stein 0 1°/00 2°/00 3°/00	7 31.5 [] 3.6 [] 3.6 [] 3.6 [] 3.7 [] 3.8	30	40 	50 990	60 Wag	- 1015	icht in 1125 870	75 1 t (1 965 755	80 Berjon 810 640	85 cu₃n₀ 700 560	90) *) 570 455	95 470 380	100 385 315	
km Gtels 0 1°/00 2°/00 3°/00	1: 1000 1: 333 1: 250	30	40 	50 	60 23ag 1175 935 770 650		idjt in 1125 870 700	75 1 t (9 965 755 615	80 Berjon 810 640 525	85 enang 700 560 455	90) *) 570 455 375 315	95 470 380 310	385 315 260	
km Gtei 0 1°/m 2°/m 3°/m 6°/m 5°/m	1:000 1:333 1:250 1:200	30	40 40 	50 	60 Bag 1175 935 770 650 555		idjt in 1125 870 700 580	75 1 t (1 965 755 615 510	80 Berjon 810 640 525 440	85 700 560 455 380	90) *) 570 455 375 315 265	95 470 380 310 260	385 315 260 215	
km Stein 0 1°/m 2°/m 3°/m 4°/m 5°/m	1:00 1:333 1:250 1:200 1:166	30 1360 1160	40 	50 	60 28ag 	1015 815 675 570	1125 870 700 580 495	75 1 t (1 965 755 615 510 435	80 8erjon 810 640 525 440 370	85 700 560 455 380 325	90 570 455 375 315 265 225	95 470 380 310 260 220	385 315 260 215 180	
### Gieli 0 1°/00 2°/00 3°/00 5°/00 5°/00 7°/00	1:00 1:333 1:250 1:166 1:140	30 - 1360 1160 1000 880	40 40 	50 	60 Wag 1175 935 770 650 555 485 425		1125 870 700 580 495 425	75 1 t (9 965 755 615 510 435 375	80 810 640 525 440 370 320	85 700 560 455 380 325 280	90) *) 570 455 375 315 265 225 196	95 470 380 310 260 220	385 315 260 215 180 155	
km Gteli 0 1°/co 2°/co 3°/co 6°/co 5°/co 6°/co 6°/co 8°/co	1: 000 1: 333 1: 250 1: 166 1: 140 1: 125	30 - 1360 - 1160 1000 880 780	40 40 	50 	60 Wag 1175 935 770 650 555 485 425 375		1125 870 700 580 495 425 370	75 1 t (1 965 755 615 510 435 375 325	80 81C 640 525 440 370 320 275 240	85 700 560 455 380 325 280 240	90 90 570 455 375 315 265 225 196 170	95 470 380 310 260 220 190	385 315 260 215 180 155 130	
km Gtel: 0 1°/00 2°/00 5°/00 6°/00 6°/00 0°/00	1:000 1:1000 1:1000 1:1000 1:1000 1:1000 1:1000 1:1000 1:1000 1:1000 1:1000 1:1000	30 - 1360 - 1180 1100 1000 880 780 635	40 	50 	60 9Bag 	engew 1015 815 675 570 490 425 375 330	1125 870 700 580 495 425 370 325 285	75 1 t (9 965 755 615 510 435 375 325	80 810 640 525 440 370 320 275 240 210	85 700 560 455 380 325 280 240 205	90 90 570 455 375 315 265 225 196 170	95 470 380 310 260 220 190 160	385 315 260 215 180 155 130	
km Gtel: 0 1°/w 2°/w 5°/w 6°/w 6°/w 6°/w 6°/w 6°/w 6°/w 6°/w	1: 1000 1: 250 1: 250 1: 303 1: 250 1: 140 1: 140 1: 125 1: 100 1: 70	30 - 1360 - 1160 1000 880 780 635 450	40 	50 	60 933ag 11775 935 770 650 555 485 425 375 300 200	1015 815 675 570 490 425 375	1125 870 700 580 495 425 370 325 285	75 1 t (9 965 755 615 510 435 375 325 285 245	80 810 640 525 440 370 320 275 240 210	85 700 560 455 380 325 280 240 205	90 °) °) 570 455 375 315 265 225 196 170 145	95 470 380 310 260 220 190 160	385 315 260 215 180 155 130	
km Gtel: 0 1°/00 2°/00 5°/00 6°/00 6°/00 0°/00	1:000 1:1000 1:1000 1:1000 1:1000 1:1000 1:1000 1:1000 1:1000 1:1000 1:1000 1:1000	30 - 1360 - 1160 1000 880 780 635 450 296	40 	50 	60 9Bag 	engew 1015 815 675 570 490 425 375 330	1125 870 700 580 495 425 370 325 285	75 1 t (2 965 755 615 510 435 375 325 285 245 196	80 810 640 525 440 370 320 275 240 210	85 700 560 455 380 325 280 240 205	90 °) °) 570 455 375 315 265 225 196 170 145	95 470 380 310 260 220 190 160	385 315 260 215 180 155 130	

			4	a) 6	d nel	Azng	-Eot	omot	íven					11
	m/h	40	50	60	65	70	75	80	85	90	95	100	110	120
91	eigung				9	Bagen,	jewić,	t in t	(D-	u B.	34g)		. ,	1
0	1:∞				T -	T-	1170	990	850	720	610	520	375	270
10/00	1:1000	<u>' </u>		_	$\top =$	1050	894	765	+		+		+	+
20/00	1:500	1-		1-	970	840	720	615	+	+	+	4	+	175
3⁰/∞	1:333	1-		930	795	690	590	505	+	-	+	1000		145
4°/**	1:250	1-	1055	780	670	580	495	_	+		-	+	+	115
5°/œ	1:200	1025	900	670	570	495	425	365	315		+	+	+	95
6°/ ₈₀	1:166	885	780	580	495	430	365	315	—	+			115	-
7º/so	1:140	780	690	510	435	375	320	270	235	200			95	-
8⁰/••	1:125	690	610	455	385	330	280	235	205	170	+	+	1_	 -
10°/00	1:100	555	495	360	305	260	220	185	155	130	+	1-	+=	
149/00	1:70	385	340	240	200	170	135	110	90	1=	+=	1_	 	_
200/00	1:50	245	215	140	115	_	† =	Τ=	 -	-	-	-		
250/90	1:40	175	150	90	_	Τ-	-	-	-	 -	 -	 -	+=1	_
S 36, 1	7 - 4i	idi X	VIII	H	1:	B 0	8 36.	17		344	XVIII		ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	18 •
						- 1			•			-		
	4731		200 - 101 - "315 - 0073					Sie	be ne	benft	: þende	s 9840	•	
kr	n/h	30	40	50	60	65	70	75	80	85	90	95	100	110
Stei	gung				Ba	genge	шiфt	in t	Berja			- 00	100	***
0	1:∞	_						1045	880	745	630	530	450	
10/00	1:1900	_	_	_	_		970	820	695	595	505	430		320 260
20/00	1:500	_	_			915	780	665	565	485	415	355		215
30/00	1:333	_	_	\equiv	890	760	650	550	470	410	350	300		180
40/00	1:250			1025	750	640	550	470	400	345	295	250		150
5°/ _{***}	1:200	1100	1005	880	645	550	475	405	345	295	250	215		125
60/00	1:166	950	875	765	555	480	410	350	300	255	215	185		105
7°/ ₀₀	1:140	830	770	675	495	420	360	305	260	225	190	160	130	85
80/00	1:125	740	680	600	440	370	320	270	225	195	165	135	110	-
10°/ee	1:100	595	550	485	350	295	250	210	175	150	125	100	_	\dashv
140/00	1:70	415	385	340	240	195	165	135	110	85	_		_	\exists
20°/ _{**}	1:50	265	245	210	140	110	85	-1	_		=	_	\pm	\exists
250/	1:40	190	175	150	90	-	=	- 1	-1			_+	_	_
											_ +			J

k	m/h	40	81, 50	6 0	55 7			85	90	95 1	00 11	0 120	ו		m/h		a) €	dnell	ug-Lo	fomo	tiven				1
	igung	1			Шa			t (D.	3 ng)	-			1		igung				<u>_</u>	ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ			\perp		
) <u></u>	1: ~	-				1235	1065	905	765	645 5	550 39	0 280	1	0	1: 00		-		Ylla(gengew	icht in	t t			
1'	1:1000				- 111			+	600		40 31		1	10 00	1:1000		-								
20 00	1:500	 	_	1170 10	10 89	5 760	665	575	490	415 3	60 26	0 185	1	200	1:500			+ -							
30	1:333	 		960 : 1				 		345 3		5 150	1	30 00	1:333		+					I			
41	1:250	1120	1005	805	00 61	5 530	465	400	345	290 - 2		0 125	¥ .	10 ee	1:250	_		 i				İ			
5.	1:200	955	860	690 . 0	00 52	5 455	400	345	295	250 2	10 15	0 100	1.00	50.00	1:200		- i	+-+			<u> </u>	<u> </u>		Ĺ.	
6	1:166	825	750	600	20 45	5 395	345	300	250	215 1	85 12	5 -		69 00	1:166		-	+			ļ				
79.00	1:140	725	660	525	60 40	0 : 345	300	260	220	185 1	55 10	5		70 00	1:140		+				<u> </u>	i	<u> </u>	<u> </u>	$\perp \perp$
H*	1:125	645	585	465	05 35	5 305	265	230			35 -	-	1 5	86 00	1:125	<u> </u>		+ +			+	· 	ļ _	-	
100 00	1:100	520	470	375	25 2H	0 240	210	175	145	120 10	00 -	-	l de	100.00	1:100	-+-		+		+	<u> </u>	+ ~-	-	$oxed{oxed}$	
144 00	1:70	360	325	255 2	15 18	5 155	130	116		! -	†	-		140 00	1:70		-	+++	<u> </u>	-		+		ļ.,	
20" 🐽	1:50	225	205	155 1	25 10	j	†=	1	··· :		_ ;	1=	Attack	200 00	1:50			+				<u> </u>	+	:	
25" 🙀	1:40	160	145	105	- -	_	†=-	- 1			- 1 -	+=		256 000	1:40	-			i		+	<u>. </u>	-	1	
S 36, 1	6	wärt	• •		18 1	S 36.	16	<u></u>	wärt	+ (:		18 1	1						_			i			
-	0000				, 3		Sie	he neb	enftehe	enbes l	Bild														
-					, <u>3</u> .		Sie	he neb	enstehe	enbes S	Bild														
	m h	30	40	50 (0 65	70	3ie) 110		km	ı h			1 1					,	· ·	
	0 0 0 C		40		0 65 Wagen		75	80	85	90 9) 110		km Steig					Wage	ngewid	bt in	t			
	m h		40			ewicht	75 in t (80	85 enjug	90 9	5 100				jung				Wage	ngewid	b)t in	t			
Gte	m h igung 1: > 1:1000	30				ewicht	75 in t (80 Berfon	85 enjug	90 9	5 100 50 475	335		Steic ()]ung 1 : ∞				Mage	ngewid	bt in	t			
Gte 0 1°/ ₉₀ 2°/ ₆₀	m h	30			Bagene	ewicht 1020	75 in t (1105 870	80 Berfon	85 sengug	90 9.) 370 56	5 10X 50 475 55 390	335		()	jung				Wage	ngewid	by in	t			
Gte 0 1°/ ₉₉	m h ligung 1: > 1:1000 1:500 1:333	30	-		Wagens	1020 825	75 in t (1105 870 705)	80 Berjon 945 8 750 615 615	85 engug 800 6 640 5	90 9.) 370 56 340 45 38	5 10X 50 475 55 390	335 275 230		() 10 00 20 00	1: ∞ 1:1000 1:500				Wage	ngewid	ht in	t			
0 1°/ ₉₀ 2°/ ₉₀ 3°/ ₉₀ 4° ₉₀	m h igung 1: \inc 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250	30	 1100	11 165 9	Wagens	1020 825 690	75 in t (1105 870 705 590	80 945 8 750 6 6 6 5 6 6 6 6 6 6	85 engug 6340 5525 4440 3	90 9.) 370 56 40 45 38 45 38	5 100 50 475 55 390 30 320	335 275 230 190		()	1: ∞ 1:1000				Mage	ngewid	bt in	t			
0 1°/ ₉₀ 2°/ ₆₀ 3°/ ₆₀ 4° ₆₀ 5°/ ₆₀	m h igung 1: ~ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200	30	 100 940	11 165 9	Bagene 10 956 15 796 75 670	1020 825 690 585	75 in t (1105 870 705 590 505	80 Berjon 945 8 750 6 615 6 615 6 440 3	85 engug 800 6 640 5 525 4 40 3 375 3	90 9.) 370 56 40 45 45 38 175 32	5 10X 50 475 55 390 60 320 60 270 70 230	335 275 230 190 160		() 1° 00 2° 00 3° 00	1: x 1:1000 1:500 1:333				Bage	ngewid	b) in	t			
3°/00 4°/00 5°/00 6°/00	m h lgung 1: \inc 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166	30		- 11 165 9 980 7 840 6	Bagens 10 956 15 796 75 676 15 578	1020 825 690 585 505	75 in t (1105 870 705 590 505 435	80 945 945 615 515 6440 380 3	85 cenjug 800 6 6 6 6 6 6 6 6 6	90 9. 370 56 340 45 445 38 375 32 20 27 75 23	5 10X 50 475 55 390 60 320 60 270 70 230	335 275 230 190 160 135		() 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° (00	1: \infty 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250				Bage	ngewid	bt in	t			
0 1°/m 2°/m 3°/m 4°/m 5°/m 6°/m	m h ligung 1: \inc 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 166 1: 140	30 	 100 940 815 715	- 11 165 9 9%0 7 840 6 730 54	Bageno 10 956 15 796 15 676 15 578 10 505 10 445	1020 825 690 585 505 440 385	75 in t (1105 870 705 590 505 435 380	80 \$\frac{945}{750} \(\text{615} \) \(\text{615} \) \(\text{440} \) \(\text{380} \) \(\text{330} \) \(\text{2} \)	85 engug 800 6 640 5 625 4 640 3 675 3 625 2 685 2	90 9. 370 56 340 45 445 38 375 32 20 27 75 23	5 100 50 475 55 390 60 270 60 230 60 195 60 170	335 275 230 190 160 135		() 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00	1: \infty 1: \infty 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200				Wage	ngewid	b) in	t			
0 1°/m 2°/m 3°/m 4° m 5°/m 6°/m 1°/m	m h igung 1: \inc 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125	30 		- 11 165 9 980 7 840 6 730 5 645 5 575 4	Bageno 0 956 5 790 75 670 55 578 0 505 0 445 5 395	1020 825 690 585 505 440 385	75 in t (1105 870 705 590 505 435 380 330	80 945 2750 615 380 330 2290 2	85 engug 800 6 6 6 6 6 6 6 6 6	90 9. 90 56 90 45 90 45 90 45 90 27 90 27 90 20 90 10 17	5 100 50 475 55 390 60 270 60 230 60 195 60 170	335 275 230 190 160 135 115 95	Control of the state of the sta	(1) 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00 6° 00 7° 00 7° 00	1: \infty 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166				Bage	ngewid	bt in	t			
©te 0 1°/m 2°/m 3°/m 4° m 5°/m 6°/m 7°/m H°/m 10°/m	m h ligung 1: ~ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100	30 	940 815 715 635 515	- 11 165 9 980 7 840 6 730 5 645 5 575 43	130 956 15 790 75 676 35 578 00 505 0 445 5 395 5 315	1020 825 690 585 505 440 385	75 in t (1105 870 705 590 505 435 380 330 295	80 945 2750 615 380 330 2290 2	85 1	90 9. 90 56 90 45 90 45 90 45 90 27 90 27 90 20 90 10 17	5 100 50 475 55 390 90 320 90 270 90 195 90 170 5 145 90 125	335 275 230 190 160 135 115 95		6 teig 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00 6° 00	1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140				Bage	ngewid	bt in	t			
3°/m 3°/m 3°/m 3°/m 4° m 5°/m 6°/m 10°/m 14°/m	m h igung 1: ~ 1:1000 1:500 1:333 1:250 1:166 1:140 1:125 1:100 1:70	30 		- 11 165 9 9%0 7 840 6 730 5 645 5 575 43 465 36	10 956 5 790 55 576 60 505 0 445 5 395 0 215	1020 825 690 585 505 440 385 340 275 185	75 in t (1105 870 705 590 505 435 380 330 295	80 945 8 750 6 6 5 6 15 6 6 15 6 6 6 6 6 6 6 6 6	85 1 1 1 1 1 1 1 1 1	90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 9	5 100 50 475 55 390 90 320 90 270 90 230 90 170 5 145 95 95	335 275 230 190 160 135 115 95		6 teig 10 10 00 20 00 30 00 40 00 50 00 60 00 70 00 80 00	1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125				Bage	ngewid	by in	t			
0 1°/ ₀₀ 2°/ ₀₀ 3°/ ₀₀ 4°/ ₀₀ 5°/ ₀₀ 6°/ ₀₀	m h ligung 1: ~ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100	30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 3	100 940 815 715 635 515 355 225	- 11 165 9 980 7 840 6 730 5 645 5 575 43	10 956 15 796 75 670 15 578 10 505 0 445 5 395 5 315 0 215 0 125	1020 825 690 585 505 440 385 340 275 185	75 in t (1105 870 705 590 435 380 3295 235	80 945 8 750 6 6 5 15 6 6 15 6 15 6 15 6 15 6 15 6 15 6 15 6 15 6 15 6 15 6 15 15	85 1 1 1 1 1 1 1 1 1	90 9. 370 56 340 45 345 38 375 32 20 27 75 23 40 20 10 17 80 15 40 11	5 100 50 475 55 390 90 320 90 270 90 230 90 170 5 145 95 95	335 275 230 190 160 135 115 95		6 teig 10 10 00 20 00 30 00 40 00 50 00 60 00 70 00 80 00 100 00	1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100				Wage	ngewid	bt in	t			

	na/b.	40	50	60	70	. 80	90	100	110	120	130	1_	i	- [
(Ste	igung					Wag	engew	icht h	ıt (D	-3 ug)	•			
0	1:00	T					980	730	520	365	245			
10/00	1:1000					1015	780	585	425	295	195			
2°/*	1:500			:	1070	825	640	485	350	245	160	-		
3°/	1:333		1350	1150	880	685	535	405	295	200	130	_	-	
4*/	1:250		1130	930	745	580	455	345	250	170	105			
5°/ _{***}	1:200	1050	970	800	645	500	390	30 0	210	145		:		
0°/	1:166	910	845	695	560	440	340	260	180	120			-	_
7⁰/∞	1:140	800	740	615	495	385	300	225	155	100			1	
8°/	1:125	710	660	545	435	340	260	195	135				Ì	_
100/44	1:100	570	535	440	350	270	205	150	100				1	_
14%	1:70	400	370	300	235	175	130							
20°/**	1:50	250	235	185	140				i				;	
25*/**	1:40	185	165	125										
نصله	18.5 10.0 (9)	- 165				3		S	ehe n	benfl	ehenbo	ns 18	ilb	
نصلت		- 10 ets						G(the no	benfi	ehenb	rs 93	ilb	
		140	50	60	65	70	75		ethe no	benft	ehende	rs 93	ilb	
ler C			50	60				80				rs 98	ifb	
lar Stet	n/h		50	60				80	85 Perfor			es 98	ilb	
ler Stel	n/h		50	60		genge		80 in t (85 Perfor			es 98	ifb	
	n/h		50	60	Bo	genge	wicht	80 in t (1155	85 Perfer			es 8	ilb	
C) C C C C C C C C C C C C C	n/h gung 1:000		50	60	1140	genge	widjt 1070	80 in t (1155 920	85 Perjor 1000 805			28 8	ilb	
C) C C C C C C C C C C C C C	n/h gung 1:000 1:1000	40	50 1100		1140	1230 1000	widst 1070 875	80 in t (1155 920 760	85 Perjoi 1000 805 666			es 8	itb	
C) C C C C C C C C C C C C C	8. n/h gang 1:00 1:500	40		1080	1140 945	1230 1000 835	1070 875 735	80 in t (1155 920 760 640	85 Per[e: 1000 805 666 565			25 8	ilb	
676 676 0 1°/m 2°/m 2°/m 5°/m	1:00 1:00 1:33 1:250 1:166	40	1100	1060	1140 945 805	1230 1000 835 710	1070 875 735 630	80 in t (1155 920 760 640 550	85 Perjor 1000 805 665 565 485			8	ilb	
CTC CTC	1:00 1:00 1:500 1:250 1:250	1035	1100 945	1080 895 770	1140 945 806 695	1230 1000 835 710 615	1070 875 735 630 545	80 in t (1155 920 760 640 550 475	85 Perfer 1000 805 666 565 485 420			***************************************	itb	
CTC CTC	1:00 1:00 1:33 1:250 1:166	1035	1100 945 825 725	1060 896 770 675	1140 945 805 695	1230 1000 835 710 615	1070 875 735 630 545 475	80 in t (1155 920 760 640 550 475 415	85 Per (e) 1000 805 666 565 485 420 370			9	ilb	
CTC CTC	1:00 1:500 1:333 1:250 1:106 1:140	1035 900 790	1100 945 825 725	1080 896 770 675 596	1140 945 806 695 610 535	1230 1000 835 710 615 540 475	1070 875 735 630 545 475	80 in t (1155 920 760 640 550 475 415 965	85 Perior 1000 806 666 485 420 370 325			8 B	ifb	
CTC CTC	1:00 1:00 1:00 1:33 1:250 1:100 1:100 1:100 1:100 1:1100	1035 900 790	1100 945 825 726 645	1060 896 770 675 596 530	1140 945 805 695 610 535 480	1230 1000 835 710 615 540 475	1070 875 735 630 545 475 420 375	80 in t (1155 920 760 640 550 475 415 365 325	85 Perjor 1000 805 666 665 485 420 370 325 290			8 B	ilb	
CTC CTC	1:00 1:500 1:333 1:250 1:100 1:166 1:140 1:135 1:100	1035 900 700 565	1100 945 825 726 645 525	1080 896 770 675 596 530 430	1140 945 806 696 610 535 480	1230 1000 835 710 615 540 475 420	1070 875 735 630 545 475 420 875 320	80 1155 920 760 640 550 475 415 365 325 280	85 Perfer 1000 805 665 565 485 420 370 325 290 230			es 8	itb	

a) Schnellzug-Lotomotiven 119 Steigung Bagengewicht in t 1:1000 1:500 20/00 30/00 1:333 40/00 1:250 1:200 1:166 60/00 1:140 80/00 1:125 1:100 10°/00 1:70 140/00 200/00 1:50 250/00 1:40 km/h 30 40 50 60 70 75 80 85 90 95 100 110 120 Wagengewicht in t (D-3ng) Steigung **— 1130 970 825 715 606 435 900** 1:1000 **— 1000 890 760 655 570 485 350 245** 20/00 1:500 **—** 920 810 710 620 535 465 400 290 200 30/00 **— 1040 780 670 590 515 445 390 335 240 165** 1:333 1:250 1010 875 645 565 500 435 380 330 285 200 135 5°/₀₀ 940 860 750 555 485 430 375 825 280 240 170 115 1:200 $6^{\circ}/_{\bullet \bullet}$ 815 750 650 480 420 370 325 280 245 210 145 96 1:166 70/00 1:140 715 655 575 425 370 330 285 245 210 180 125 -80/00 630 585 510 375 325 290 250 215 185 155 106 1:125 1:100 510 470 415 300 280 230 195 165 140 120 140/00 360 325 285 200 170 150 125 100 85 1:70 20°/ee 220 205 175 115 90 75 --1:50 250/00 1:40 155 145 120 70

^{*)} Beiftungstufel auf Grund von Berfuchsfahrten aufgeltelb

120				Ψ,	3 d)n	0			1011	ven					
	km h		30 .	4 0 [;	50 (30	70 3	75	80	85	90	95	100	110	120
31	eigung	1				U	Sagenge	ewidy	t in				1 1111	7 110	120
0	1: 2		-	-	-			anti-p	130	a 's .	825	715	605	10-	200
10 00	1:100	10				†-	- 110	000	880	760	655	570	485		+
20/00	1:500			_		_ (710	620	535	465	400		
3°.⇔	1:333			- -	10	40 7	60 6		590	515	445	390	330	240	
4° 00	1:250			10	55. 8	75 6	40 5		500		375	330	280	200	135
5° 00	1:200		99	#) 9	05 7.	50 5	50 4		430	370	320	280	235	170	110
6"/**	1:166		14	50 7	N5 6	50. 4	75 4		370	320	275	240	205	145	90
7°	1:140	\prod	7!	55 6	50 5	70 4	20 3	70	325	280	240	205	175	120	30
H ₀ m	1:125	\perp	67	0 6	15 54)5 3	70 3	25 5	285	250	210	180	150	100	_
100 00	1:100	I	54	() 49	35 41	0 2	95 26	30 2		190	160	135	115		
14%	1:70		37	5 3	15 21	9 0 [9	15 17	70 1		120	95	80			
20"	1:50	_	24	0 22	17	0 11	0 9	KI -		[- 1			\equiv
25*	1:40		17	0 15	5 11	5 -	-	- -	- 1						
<u>م</u> م	 -5	- N	ہ نے در	с, , ё.	ri (T)	18 4	S 36	. 10			aŋer	5 %		. 1 6404	18 5
					2 1				27.2	⊐აე	44			1	ĭ
gra gra		2					-	1900	317 240 B 6230	2017		1190	Mag 2200	- SSS83	- 900+
	n/h	40	50	60	70	75	80	1900 15 1 3	230 g	2077	2842	#150 77)		200
Steig	gung	40	50	60			_	1900 15 1 3	230 g	2077	2842	#150 19 13480)	120	2000
Steig O	gung 1 : 00	40	50	60			80	1900 15 1 3	242 t (1	00 100 100 100 100 100 100 100 100 100	Q 842 28+2 +5	##50 13460 00	110	120	2004
©teig 0 1°/∞	gung 1 : 00 1 : 1000	40	50	60			80) ngewid	900 25 3 1 85 bt in	242 t (1	00 100 100 100 100 100 100 100 100 100	0 842 2842 45 1 8) *)	#50 7 -13460 00 :	110	120	264
Gteig 0 1°/∞ 2°/∞	1: 00 1:1000 1:500	40	50			Bage	80) ngewid	85 bt in	242 1 (1) 83	00 5	28+2 +5 1 15 6 70 4	#80 7 -13460 00 :	35 3	120 305 245	200
Strig 0 1°/ ₀₀ 2°/ ₀₀ 3°/ ₀₀	1: 00 1:1000 1:500 1:333		 	1015	950 795	Bage 1050	80 ngewid 1160 905	85 bt in 780	\$30 k 6230 242 t (1	0/10/10 -20/7 -20/	28+2 +5 1 9) *) 15 6 70 4 65 4	#80 7 -13482 00 1 05 4 85 3 00 2	35 ; 50 ; 85 ;	120 305 245 200	200
Steig 0 1°/m 2°/m 3°/m 4°/m	1: 00 1:1000 1:500 1:333 1:250		1085	1015	950	Bage 1050 845	80 ngewid 1160 905 730	85 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	242 19 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	00 2077 -2077 -25 0 338 0 5 0 44 0 34	28+2 +5 1 8) *) 15 6 70 4 65 4 35 3	#80 17 13480 00 1 85 3 00 2	35 35 35 35 35 36 37 37 37 37 37 37 37	120 305 245 200 65 65	200
Steig 0 1°/ ₀₀ 2°/ ₀₀ 3°/ ₀₀ 4°/ ₀₀ 5°/ ₀₄	1: 00 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200	- - - -		 1015 855 730	950 795 670 575	1050 845 700	80) ngewid 1160 905 730 605	85 5 t in 990 780 630 525	9 t (1) 83	0 2077 0 9 0 9 0 5 0 5 0 4 0 3 0 3	9 54: 2842 45 1 15 6 70 4 65 4 85 3	#80 7 13460 00 1 05 4 85 3 00 2 30 2	35 ; 50 ; 85 ; 40 1	120 305 245 200 65 35	900
Gteig 0 1°/m 2°/m 3°/m 4°/m 5°/m 6°/m	gung 1: 00 1:1000 1:500 1:333 1:250 1:200 1:166	- 983	1065 910 790	 1015 855 730 635	950 795 670 575 500	1050 845 700 595	80 ngewid 1160 905 790 605 510	185 185 185 185 185 185 185 185 185 185	242 t (1) 83) 66) 64) 38	00 2077 2077 00 338 35 7 35 7 30 34 00 34 00 35 55 22	9 54: 2842 45 1 8) °) 15 6 70 4 65 4 85 3 25 2:	##90 77 13460 05 4 85 3 00 2 30 2 80 2	35 3 50 3 85 2 40 1 00 1	120 305 245 200 65 35 10	200
Gteig 0 1°/m 2°/m 3°/m 4°/m 5°/m 6°/m 7°/m	gung 1: 00 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140	- - - - - 983	 1065 910 790 695		950 795 670 575 500 440	1050 845 700 595	80 ngewid 1160 905 730 605 510	85 85 85 85 85 85 85 86 86 89 80 80 80	9 t (10 83 32 32 32 32 32 32 32	207 207 207 207 207 207 207 207 207 207	2842 15 1 15 6 70 4 65 4 65 4 65 2 80 2 10 2	#80 77 - 3460 05 4 85 3 00 2 30 2 30 2 10 1	35 35 35 35 35 36 36 37 37 37 37 37 37	120 305 245 200 65 35 10 90	200
Strig 0 1°/co 2°/co 3°/co 4°/co 5°/co 6°/co 7°/co	gung 1: 00 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 168 1: 140 1: 125	 985 870 770	 1065 910 790 695 620	1015 855 730 635 560 496	950 795 670 575 500 440	1050 845 700 595 510 445 390	80 1160 905 730 605 510 440 380	850 850 850 850 850 850 860 860 860 860 860 860 860 860 860 86	9 6230 t (10 83 84 84 84 84 84 84 84 84 84 84 84 84 84	00 20 24 25 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	0 5442 22842 3 15 6 6 6 5 4 6 6 5 4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	#90 13482 000 13482 000 2 000 2 000 2 000 2 000 1	335 335 3550 385 40 1 100 1 100 1 100 1 100 1 1	120 305 245 200 65 35 10	200
Strig 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 6°/00 7°/00 6°/00 10°/00	1:000 1:1000 1:500 1:333 1:250 1:200 1:166 1:140 1:125 1:100	985 870 770 625	1065 910 790 695 630		950 795 670 575 500 440 390	1050 845 700 595 510 445	80 1160 905 790 605 510 440 380	85 1 85 1 990 780 630 525 445 380 330 290	\$\frac{1}{230}\$ \$\frac{1}{230}\$ \$\frac{1}{230}\$ \$\frac{1}{2}\$ \$\frac{1}{	00 10 10 10 10 10 10 10	0 545 0 545 15 6 15 6 15 6 15 6 15 6 16 2 10 2	#90-77-13460 00 1 000 2 000 2 000 2 000 2 100 1 105 14 105 14 105 14 105 15	335 335	120 305 245 200 65 35 10 90	
Gteig 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 5°/00 6°/00 4°/00 4°/00 4°/00 4°/00 4°/00 4°/00	1:00 1:100 1:500 1:333 1:250 1:260 1:168 1:140 1:125 1:100 1:70	965 870 770 625	 1065 910 790 695 620 500 345	1015 855 730 635 560 496 400	950 795 670 575 500 440 390 310 205	1050 845 700 595 510 445 390	80 ngewid 1160 905 730 605 510 440 380 335 295	85 1 1 1 1 1 1 1 1 1	9 t (1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0 10 10 10 10 10 10 10	0 545 122842 15 11 5 6 70 4 655 4 655 4 10 20 12 10	#80 77 -3460 005 4 885 3 800 2 2 800 2 100 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	335 335 3550 385 40 1 100 1 100 1 100 1 100 1 1	120 305 245 200 65 35 10 90	
Strig 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 5°/00 6°/00 4°/00 6°/00 4°/00 0°/00 4°/00	1: 00 1: 1000 1: 500 1: 500 1: 333 1: 250 1: 260 1: 166 1: 140 1: 128 1: 100 1: 70 1: 50	965 870 770 625 440	1065 910 790 695 620 500 345 215	1015 855 730 635 560 496 400 270	950 795 670 575 500 440 390	1050 845 700 595 510 445 390 340 270	80) ngewid 1160 905 790 605 510 440 380 385 295	85 990 15 15 15 15 15 15 15 1	9 6230 8230 8230 8230 8230 8230 8230 8230 8	0 9 9 9 9 9 9 9 9 9	0 545 122842 15 11 5 6 70 4 655 4 655 4 10 20 12 10	#90-77-13460 00 1 000 2 000 2 000 2 000 2 100 1 105 14 105 14 105 14 105 15	335 335	120 305 245 200 65 35 10 90	200
Strig 0 1°/co 2°/co 3°/co 4°/co 5°/co 6°/co 6°/co 6°/co 0°/co 0°/co 0°/co	1: 00 1: 1000 1: 500 1: 500 1: 333 1: 250 1: 1200 1: 168 1: 140 1: 125 1: 100 1: 70 1: 50 1: 40	983 870 770 635 440 275 303	1065 910 790 695 620 500 345 215	1015 855 730 635 560 496 400	950 795 670 575 500 440 390 310 205 120 70	1050 845 700 595 510 445 390 340 270 180	80 1160 905 730 605 510 440 380 335 295 230 150	85 990 15 15 15 15 15 15 15 1	9 6230 8230 8230 8230 8230 8230 8230 8230 8	0 9 9 9 9 9 9 9 9 9	0 545 122842 15 11 5 6 70 4 655 4 655 4 10 20 12 10	#80 77 -3460 005 4 885 3 800 2 2 800 2 100 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	335 335	120 305 245 200 65 35 10 90	200

k	n/b	30	40	50	Uzug 60	70	_							1
€te	igung			1 50			75	80	85	90	100	L		\Box
0	1:∞	_				Ligeo	ount t	n t (perior	renta	g) *)			
10 00	1:1000	-	+	+=	三	1115		1010		735	525	L		\perp
20 00	1:500	1=	 _	+	1170		965 785	820	700	595	430			\perp
30 00	1:333	† =	T_	+=	970	750	650	670 655		500	360	$oldsymbol{oldsymbol{oldsymbol{eta}}}$		\perp
4º/ ₀₀	1:250	T =	T=	1035	820	640	550	480			300	<u> </u>	<u> </u>	4
50,00	1:200	1-	1115	890			485	415	360	355 305	255	<u> </u>	+-	+
6º/ ₀₀	1:166	1025	975	775	615	480	420	365		265	220	-	-	+
7º/00	1:140	905	855	680	540		370	320	275	235	190	-	-	+
80/00	1:125	800	760	605	485	370	: 1		240	205	145		+	+
10° 00	1:100	650	620	490	390	300	265	_ :	190	160	105		+	+
14° 00	1:70	450	435	340	260	200	175	145	120	95	-		╆	+-
20°/00	1:50	295		215	160	160	95	75	_		_		+-	+
250 00,	1:40	215	205	150	110	70	_	_		_	_ 1	_	-	+-
1589 1407	925 (TS) (MY)	—— П - ВН2-	190-	2500	5386									
1589 160	5775 -2077 777) MO	—— П - ВН2-			+									
is in the second	70 70 100 520 150 180 10 5075 - 207 771 140	—— п — Б42— —— В	190-		+									<u> </u>
km Gteig	50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 5	—— п — Б42— —— В	190-		+		igenge	 wid)t	in t					
km Gteig	/h h: ∞	—— п — Б42— —— В	190-		+		igenge		in t					
km Gteig	/h hang 1: \infty	—— п — Б42— —— В	190-		+		igenge	wicht	in t					
km Steig	/h ming 1: ∞ 1: 1000 1: 500)	—— п — Б42— —— В	190-		+		genge	wicht	in t					
km Gteig 1) 1°/oc 2°/oc 3°/oc	/h no 1: 500 1: 333	—— п — Б42— —— В	190-		+		genge	wicht	in t					
km Steig	/h pung 1: ∞ 1: 1000 1: 333 1: 250	—— п — Б42— —— В	190-		+		genge	wicht	in t					
km Eteig t) 1°/oc 2°/oc 3°/oc 4°/oc 5°/oc	/h pung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 200 1: 200	—— п — Б42— —— В	190-		+		genge	wicht	in t					
km @teig to 1 1°/00 3°/00 4°/00 5°/0	/h pung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 200 1: 166	—— п — Б42— —— В	190-		+		igenge	wid)t	in t					
km @teig to 1 1°/00 3°/00 4°/00 5°/00 5°/00 5°/00 7°/00 5°/0	/h ming 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 200 1: 166 1: 140	—— п — Б42— —— В	190-		+		igenge	wicht	in t					
km Steig () 1°/00 2°/00 3°/00 1°/00 5°/00 5°/00 5°/00 8°/00	/h mmg 1: \infty 1: 1000 1: 500 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125	—— п — Б42— —— В	190-		+		Igenge	wicht	in t					
km Greig 1) 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 5°/00 8°/00 0°/00	/h mung 1: \infty \tau 1: 1000 1: 500 1: 166 1: 140 1: 125 1: 1000	—— п — Б42— —— В	190-		+		igenge	wicht	in t					
km @teig to 1 1°/00 3°/00 4°/00 5°/00 5°/00 5°/00 7°/00 5°/0	/h mmg 1: \infty 1: 1000 1: 500 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125	—— п — Б42— —— В	190-		+		genge	wicht	in t					

<u>K</u> R	√ b							L		<u> </u>		L
Stei	gung				9Bc	gengew	iα): iπ	t				
0	1: ∞											Γ
1°/	1:1000		1				\perp					
20/00	1:500									L.		Ι
30/00	1: 333										, A	ľ
4°/	1: 250	!						ļ		<u> </u>		L
50/00	1:200	i										L
6º/m	1: 166							<u></u>		<u> </u>	<u> </u>	L
7º/ee	1: 140			Li				<u> </u>				L
8°/==	1:125		<u> </u>									
10°/ ₀₀	1: 100									<u> </u>		Γ
14%	1:70									1		
20°/ _{**}	1:50			\downarrow			ļ.,					
250/00	1:40		ļ	1 1							1	
									•	•		
	<u>1/h</u>		1					Γ	· ·	·:		
	ı/h gung		1		W.	gengew	icht in	t		·· 		
Stei 0			I .		W.	ige nge w	icht in	t				
Stei	gung				90%	ige nge w	icht in	t				
Stei 0	gung 1: ∞				9Da	ige nge w	icht in	t				
O 1°/m	gung 1: ∞ 1: 1000				and a	ige nge w	icht in	t				
©tei, 0 1°/ ₀₀ 2°/ ₀₀ 3°/ ₀₀	1: 00 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250				913-	gengew	icht in	t				
©tei; 0 1°/on 2°/on 3°/on 4°/on 5°/on	1: 00 1: 1000 1: 500 1: 333				913-	nge nge w	icht in	t				
0 1°/m 2°/m 3°/m 5°/m 6°/m	gung 1: 00 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 900 1: 166				90%	ige nge w	icht in	t				
3°/m 3°/m 5°/m 5°/m 5°/m 7°/m 7°/m	gung 1: 00 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 165 1: 140				m	ige nge w		t				
6tci 0 1°/00 2°/00 3°/00 6°/00 6°/00 7°/00 6°/00	1: 00 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 900 1: 165 1: 140 1: 125				THE STATE OF THE S	nge nge w		t				
Stein 0 1°/m 2°/m 3°/m 5°/m 6°/m 6°/m 7°/m 8°/m 10°/m	gung 1: 00 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 900 1: 165 1: 140 1: 125 1: 100				THE STATE OF THE S	ige nge w		t				
Stein 1°/m 2°/m 3°/m 3°/m 5°/m 6°/m 10°/m 16°/m	gung 1: 00 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 900 1: 165 1: 140 1: 125 1: 100 1: 70				900	nge nge w		t				
Stein 0 1°/cc 2°/cc 3°/cc 4°/cc 5°/cc 6°/cc 7°/cc 3°/cc 10°/cc	gung 1: 00 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 900 1: 165 1: 140 1: 125 1: 100				904	ige nge w		t				

km	/ h	40	50	60	70	80	90	100	110	120	T	_	_	$\neg au$
Steig	ung					Bage						1_		
0	1:∞	_	_		_	1220	885	635	450	325		T		$\neg \tau$
10/00	1:1000	_	_	Τ=		940	700	510	365	260	+	+	+	
20/00	1:500	<u> </u>	_	1-	1025	760	570	415	300	215	+	+-	+	-+-
30/00	1:333	_	_	1105	845	630	475	350	250	175	+	+-	+	-+
40/00	1:250	<u> </u>	_	930	715	535	400	295	210	145	1	+		
50/00	1:200	=	1050	800	610	460	345	250	175	120	1	+-	+	1
60/00	1:166		915	695	530	400	300	215	145	100	\vdash	+	\dashv	_
76/00	1:140	1000	810	610	470	350	260	185	125	80	T	T	+	
80/00	1:125	960	720	540	415	305	225	160	105	_	-	+	\top	
100/00	1:100	785	585	440	330	240	175	120	_	_		_	╅	-
14 ⁰ / ₀₀	1:70	555	410	300	220	155	105	_	_	_			Ť	
20°/ ₉₀	1:50	370	260	185	125		_	_	_	_		1	1	
25°/ee	1:40	275	185	125		<u> </u>	_	-	_	_		T	7	
	Siehe nebe	nștehe	ndes	Bild			[47	н Сэф		r©X			
,	Siehe nebi	ensteh e	mbes 	Bild			1	47	H		(H	, No.		
		enftehe	****	98ilb	65	70	75	80	85		[() () () () () () () () () () ()	3	
ka			****			70 agenge	-	80	85	nen,	(1) (1)	,		
ka	ı/h		50				wicht	80	85 (Perje	nen,	(1)	14,01		
ka Stei	n/h		50	60			wicht	80 in t	85 (Perje	nens	(*)	11.00		
ka Stei	1/h gung 1:∞		50	60		agenge	wicht	80 in t	85 (Perio	334 340 340 340 340 340 340 340 340 340	(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	1.30	X	
Stein 0	n/h gung 1:∞ 1:1000		50	60	93%	1170	wicht 1000	80 in t 1075 855 700	85 (Period 905 725	13 Meth	(1) (1) (1) (1)	11,301		
6 teis 0 1°/00 2°/00	n/h gung 1:∞ 1:1000 1:500		50	60	936 1105	1170 945	witht 1000 815	80 in t 1075 855 700 590	85 905 725 600	The state of the s	(+).			
©tei 0 1°/op 2°/os 3°/os	n/h gung 1: ∞ 1:1000 1:500 1:333		50	1050	93s 1105 920 780	1170 945 790	1000 815 680	80 in t 1075 855 700 590	85 (Perfe 905 725 600 505	G I	(=), 			
\$10 0 1°/cp 2°/cs 3°/cs 4°/cs	a/h gung 1: ∞ 1:1000 1:500 1:333 1:250		50	1050 885 765	93s 1105 920 780	1170 945 790 670	1000 815 680	80 in t 1075 855 700 590 500 435	85 905 725 600 505 430	Tu Du Du Du Du Du Du Du Du Du Du Du Du Du	(1)			
km Stein 0 1°/m 2°/m 3°/m 4°/m 5°/m	1: ∞ 1: 000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200		1025	1050 885 765	936 1105 920 780 675	1170 945 790 670 580	1060 815 680 580	80 in t 1075 855 700 590 500 435	85 (19ex) 905 725 600 505 430 370	The state of the s	(1)			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
\$20 / 000	n/h gung 1: ∞ 1:1000 1:500 1:333 1:250 1:200 1:166	40	1025	1050 885 765 665	920 780 675 585	1170 945 790 670 580	1000 815 680 580 440	80 in t 1075 855 700 590 425 380	85 (\$ecto 905 725 600 505 430 370 325	Senge	(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)			
km Steir 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 7°/00	1:∞ 1:000 1:500 1:333 1:250 1:200 1:166 1:140	1060	1025 895 790	1050 885 765 665 590	936 1105 920 780 675 585 520	1170 945 790 670 580 505 445	1000 815 680 580 500 440	80 in t 1075 855 700 590 435 380 335	85 (Period) 905 725 600 505 430 370 325 285	The state of the s	(
km Gteir 0 1°/es 2°/es 3°/es 4°/es 5°/es 6°/es 10°/es 14°/es	1: \infty 1: 1: 000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125	1060	1025 895 790	1050 885 765 665 590	936 1105 920 780 675 585 520 460	1170 945 790 670 580 505 445	1000 815 680 580 500 440 385 345	80 in t 1075 855 700 590 425 380 335 295	85 (Period) 905 725 600 505 430 370 325 285 250		T(t)			
6 tei 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 7°/00 8°/00 10°/00	1: \infty 1: 1000 1: 500 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100	1060 950 775	1025 895 790 705 570	1050 885 765 665 525 425 290	936 1105 920 780 675 585 520 460 370	1170 945 790 670 580 505 445 400	1000 815 680 580 440 385 345 275	80 in t 1075 855 700 520 435 380 335 225	85 905 725 600 370 325 285 285 195	The state of the s	(1)			

String S	415 29 340 24 280 19 235 16 200 13 170 11 145 9
1 1 1000 990 865 755 655 565 488 2 2 3 8 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	415 29 340 24 280 19 235 16 200 13 170 11 145 9 120 90
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	340 24 280 19 235 16 200 13 170 11 145 9 120
1:500 1020 790 695 605 530 460 395 396 396 396 393 330 460 395 395 396 395 396 395 396 3	280 19 235 16 200 13 170 11 145 9 120 90
3° 1 333 1070 835 645 570 500 440 380 330 44° 1 1250 895 700 545 480 420 370 320 273 55° 1 1290 1000 760 595 460 410 360 315 270 235 56° 1 140 985 765 580 450 350 310 270 235 200 77° 1 140 985 765 580 450 350 310 270 235 200 170 86° 1 125 875 680 510 400 310 270 235 200 170 86° 1 100 710 550 410 315 240 210 180 155 130 110 14° 1 170 505 380 265 210 155 130 110 90 255° 1 140 245 175 115 25° 1 140 245 175 115 25° 1 140 245 175 115 25° 1 140 245 175 115 25° 1 140 245 175 115 25° 1 140 245 175 115 25° 1 140 245 175 115 25° 1 150 245 175 115 25° 1 150 245 175 115 25° 1 150 245 175 115 25° 1 150 25° 1 150 245 175 115 25° 1 150 25° 1 150 245 175 115 25° 1 150 25° 1 150 245 175 115 25° 1 150 25° 1 150 25° 1 150 25° 1 150 25° 1 150 245 175 115 25° 1 150 25° 1 1	235 16 200 13 170 14 145 9 120 90
5 1 200 1000 760 595 460 410 360 315 270 235 5	200 13 170 11 145 9 120 90
6	170 110 145 9 120 9 90
7° • 1:140 985 765 580 450 350 310 270 235 200 170 8° • 1:125 875 680 510 400 310 270 235 205 175 143 10° • 1:100 710 550 410 315 240 210 180 155 130 110 14° • 1:70 505 380 265 210 155 130 110 90 24° • 1:50 330 245 170 120 25° • 1:40 245 175 115 P 35. 18 CinheitsIolomotive 23 P 35. 18 CinheitsIolomotive	145 9 120 9 90
R	120
10	90
14° m 1:70 505 380 265 210 155 130 110 90 26° m 1:50 330 245 170 120 25° m 1:40 245 175 115 P 35. 18 CinheitsIolomotive 23 P 35. 18 CinheitsIolomotive	
28° 1:50 330 245 170 120 25° 1:40 245 175 115 P 35. 18 Cinheitslotomotive 23 P 35. 18 Cinheitslotomotive	
25° a. 1: 40 245 175 115 P 35. 18 Cinheitslotomotive 23 P 35. 18 Cinheitslotomotive	
P 35. 18 Einheitslotomotive 23 P 35. 18 Einheitslotomotive	
<u>√</u> 100 1797	
Glebe nebenflebenbes Billo 900 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800	00 1925
km/h 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	85
Steigung Bagengewicht in t (Personenzug) *)	1 00
0 1: 00	740
1°/ ₆₀ 1:1000 1220 1060 910 790 685	
20/00 1:500 1110 970 845 735 645 566	+
3°/ _{***} 1:333 1040 910 795 700 610 535 46	+
4°/- 1:250 1160 1000 870 765 670 590 515 455 395	++-
5°/ _{••} 1:200 990 855 745 655 575 505 440 390 340	
6° • 1: 166 1110 1000 860 740 645 570 500 440 385 340 29	+
74	+
· 7°/00 1:140 900 880 755 650 570 500 435 385 340 295 266	225
981 1 195 one government	
H ⁰ 1:125 870 785 670 580 500 440 390 340 300 260 22:	195
H ⁰ / ₁₀₀ 1:125 870 785 670 580 500 440 390 340 300 260 22:	195

³ Sefftungutafel auf Grund von Berfuchsfahrten aufgeftellt

		_		Ber	fone	nzu	g-Lot	omo	tíver					15
	m/h	20	30	40	50	60	65	70	75	80	85	90	1	T
Ste	igung				Wa.	genge	wicht	in t (Berfe	nengi	sg) *)	1.0		
0	1:∞	 -			_		855		_	_	7	411.00		1
1° 00	1:1000	<u> </u>	_		_	750	650		-		+			+
2º 00	1:500	<u> </u>	<u> </u>	-	800	595	520		+	+	+		-+	+
30 00	1:333	-		880	655	490	425	365		+	+	-		+
40.00	1:250	<u> </u>	1000	725	550	410	360	305	+	- -	+	+		+
50 ee	1:200		840	625	470	350	305	260	225	+	+	+	+	+-
60 00	1:166	955	725	535	405	300	265	225	195	165	+	-	-	-
70 00	1:140	845	635	470	355	265	230	195	170	140		-	+	
80 00	1:125	750	570	420	315	230	205	170	145	125	100	+-	+	
10° 00	1:100	610	460	335	250	180	155	130	110	•	+-	+-	+	+
140 00	1:70	435	320	230	170	120	1-		! _	-	+=	+_	+-	+
20° 00	1:50	290	210	145	_	_	-	-	-	-	+-	+-	+	
25° 00	1:40	220	150	_	_	_	_	_	-		-	+=	 	
P 34, 15	Ein l	eitslo	tomo	tine		24	P 34.	15	-	- L	1.0	notive	<u> </u>	24
<u> </u>	37 8	200	m 20		2002 SSR*			€i	ehe π	ebenft	ehend	es Bi	.To	
#5	500 500 ES	0	6300	v sso	5304			æi.	ehe π	ebenft	ehend	es Bi	îb	
75	500 500 Ed a	0 - B2N	6300		500	60	65	€i.	ehe no	ebenft 80	ehend 85	, . .	īb.	
kr	300 500 50 4 3800 - 77 6725 - \$	0 + 32R 0 32R 15995	6300 10 20	1850	50		65 vidyt i	70	75	80	85	es 28i	lb	
kr	500 500 50 7 3800 7 6725 5	0 + 32R 0 32R 15995	6300 10 20	1850	50		oidht i	70 n t (1	75 D. u	80 E-34	R5	90	īb	
kr Stei	500-500-50 3800 77 6725 5	0 + 32R 0 32R 15995	6300 10 20	1850	50		1	70	75	80	R5 () *)	90	īb	
kr Stei	500-500 m 3800 m 6725 5 r/h gung 1: ∞	0 + 32R 0 32R 15995	6300 10 20	1850	50	enger	pidyt i 945	70 n t (1	75 D- u 680	80 E-3 4	R5	90	lb .	
kr Stei	500-500-50 3800 - 77 6725 - 55 r/h gung 1: \infty	20	6300 10 20	40	50 Wag	eπget — 820	945 705	70 n t (1 805 630	75 D- u 680 535	80 E-3 44 575 440	85 () *) 485 375	90 410 320 255	Ib	
kr Stei 0 1°/00 2°/00 3°/00	500 500 50 3800 77 6725 5 1: ∞ 1: 1000 1: 500	20	6300 10 20	40	50 Wag	eπget 820 645	945 705 560	70 n t (1 805 630 485	75 D- u 680 535 415	80 E-3u 575 440 355	85 () *) 485 375 305	90 410 320 255 210	Ib.	
kn Stei 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00	500 500 50 5800 77 6725 5 1: \infty 1: \infty 1: 1000 1: 500 1: 333	20	30	40	50 Wag - 840 680	820 645 525	945 705 560 455	70 n t (1 805 630 485 395	75 D- u 680 535 415 340	80 E-34 575 440 355 290	85 () *) 485 375 305 250	90 410 320 255	lb	
kn Stei 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00	500-300 so	20	30 30 30 	40 - - 890 740	50 9Bag - 840 680 570	820 645 525 440	945 705 560 455 380	70 n t (1 805 630 485 395 330	75 D- u 680 535 415 340 285	80 E-34 575 440 355 290 245	85 () *) 485 375 305 250 210	90 410 320 255 210 175	lb	
kn Stei 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00	500 500 1: 333 1: 250 1: 200	0 132R 16935-	30 	40 - - 890 740 630	50 Wag - 840 680 570 485	820 645 525 440 375	945 705 560 455 380 325	70 n t (1 805 630 485 395 330 280	75 D- u 680 535 415 340 285 245	80 E-34 575 440 355 290 245 206	85 375 305 250 210	90 320 255 210 175 150	of the state of th	
kn Gtei 0 10/00 20/00 30/00 40/00 50/00 80	500 500 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0 132R 0 132R 16995-	30 30 30 	40 	50 Wag - 840 680 570 485 415	820 645 525 440 375 320	945 705 560 455 380 325 280	70 n t (1 805 630 485 395 330 280 245	75 D- u 680 535 415 340 285 245 210	80 E-34 575 440 355 290 245 206 175	85 485 375 305 250 210 175	90 320 255 210 175 150	Ib .	
kn Gtei 0 10/00 20/00 30/00 40/00 50/00 80	500 500 500 500 500 500 500 500 500 500	20 	30 30 30 	40 	50 TBag — 840 680 570 485 415 370	820 645 525 440 375 320 280	945 705 560 455 380 325 280 245	70 n t (1 805 630 485 395 330 280 245 210	75 D- u 680 535 415 340 285 245 210 180	80 575 440 355 290 245 206 175	85 375 305 250 210 175 150	90 320 255 210 175 150	lb .	
km Stei 0 10°/00 2° / 00 3° / 00 5° / 00 6° / 00 8° / 00 10° / 00 14° / 00	500 500 500 500 500 500 500 500 500 500	20 	300 -020 -300 	40 	50 9Bag - 840 680 570 485 415 370 325	820 645 525 440 375 320 280 250	945 705 560 455 380 325 280 245 215	70 n t (1805 630 485 395 330 280 245 210 185	75 680 535 415 340 285 245 210 160	80 575 440 355 290 245 206 175 150	85 375 305 250 210 175 150	90 320 255 210 175 150	Ib	
kn Etei 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 6°/00 8°/00 10°/00	580 500 500 500 500 500 500 500 500 500	20 	300 	40 	50 9Bag 	820 645 525 440 375 320 280 250	945 705 560 455 380 325 280 245 215 170	70 n t (1805 630 485 395 330 280 245 210 185	75 680 535 415 340 285 245 210 160	80 575 440 355 290 245 206 175 130 100	85 375 305 250 210 175 150	90 320 255 210 175 150	Ib	

[&]quot;) Leiftungstafel auf Grund von Berfuchsfahrten aufgeftellt

	m_h	20_	30	40	50	60	65	70	75	80	85	90		1
Ste	igung					9	Wager	igewid)t in	t				_
0	1:∞				**** - **		-						Ť	T
19/00	1:1000	 					•						1	Ť
20/00	1:500						_	-						+-
34/00	1:333						:	-					 	-
4°/-	1:250													-
5°/∞	1:200	†				·							-	:
69/00	1:166		-						•					-
(*/ee	1:140												1	-
8™/ **	1:125												† —	
10°/ _{**}	1:100	[•			_	-
144/00	1:70							i					+	-
200/00	1:50													
25"/00	1:40									- 1			•	_
ŗ	Siehe vorh	ergebe	endes	Bild		0						١		
<u>ព</u>	Siehe porty	ergebi	endes	Bild								•		
	Siehe vorh	ergehe	endes	Bilb				 Ţ	 1	 -		,		
kı		ergebo	enbes	Bild			Bagen] gewich:	i in t			`		
kı	n/b	ergebe	enbes	Bilb			Bagens] gewich	t in t			•		
Stei	n/h gung	ergehe	endes	Bilb			Bageng	gewich:	t in t			•		
6 kz Stel 0 1°/m 2°/m	n/h gung 1: >>> 1:1000 1:500	ergeb	enbes	Bilb			Bageng	ge wich:	t in t			•		
kz Stel 0 1°/00 2°/00 3°/00	n/h gung 1: >>> 1:1000 1:500 1:333	ergehe	enbes	Bilb			Bageng	gewich:	i in t			•		
kz Stel 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00	n/h gung 1: >>> 1:1000 1:500 1:333 1:250	sergebo	endes	Silb			Bagen	gewich	t in t					
kx Stel 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00	n/h gung 1: >>> 1:1000 1:500 1:333 1:250	ergebe	enbes	Bild			Bagen	дешф	in t					
kz Stel 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 6°/00	n/h gung 1: >>> 1:1000 1:500 1:333 1:250 1:200 1:166	Hergeha	enbes	Silb			Bagen	3ewid)	t in t					
62/co 54/co 24/co 34/co 44/co 55/co 66/co 79/co	n/h gung 1: >>	жетдефе	enbes	Bilb			Bagen	gewich	t in t					
62 (50 kg)	n/h gung 1: >> 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 166 1: 140 1: 125	ergebe	endes	Bilb			Bagen	gewich)	t in t					
62 (50 mm) 1°/m 2°/m 3°/m 4°/m 5°/m 6°/m 1°/m 1°/m 6°/m 1°/m 1°/m 1°/m 1°/m 1°/m 1°/m 1°/m	n/h gung 1: >> 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100 1: 100	er ge he	endes	Bilb			Bagen	gewich)	t in t					
62 (50 kg)	n/h gung 1: >> 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 166 1: 140 1: 125	er geha	enbes	Silb			Bagen	gewich	t in t			\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \		

	km/h		40	50		70	80	85	90	_	-1	- 1		
	teigung	_[~	9	Bagenç							\perp	
0	1:∞	_			_			_	-		4440)			
14/00	1:100	0			52	470 0 360		·	200					\Box
24/00	1:500	_	-	56				 -	155		_:			
34/00	1:333	_	1-	45		- 200		155	120		_ _	_		
40/00	1:250		51				130	125	95		_ _	_ _		_
5º/00	1:200	580	43	0 320			105	100	ļ	-		<u> </u>		
66/00	1:166	500	370	0 27			90	ļ		÷				.
7°/ ₀₀	1:140	440	32	5 240			i		-					
8 ⁰ / ₀₀	1:125	390	28	210	150						-	! .		
10°/ ₀₀	1:100	310	22	165	115			1		┥—			_	
140/00	1:70	215	150	105			j				-	٠.	-	
$20^{o}/_{00}$	1:50	130	90)		•			-					
25°/ ₀₀	1:40	95				4 = 3				ļ		-j		
1	4T16	10		o l	7 · ·		14	4T.1	6					5
	000	22 2400	1+00 1+00 11	C = 3	The state of the s		I	4T.1	6	See Creat				*** Tam
kı	100 - 1350	22 1000 20 1011	1+04 5 0161 11			- Feo I		4T.1	6					
	1000 		1+00 1+00 1+00 0161 11	40	50	60			75	80	85	90		
	1350 m.h	22 1000 20 1011	1+04 5 0161 11		50	genger	vicht i	n t (Berjo	80 nenj	85 (8)	90		
Ste 0	1350 m.h igung 1:∞	22 1000 20 1011	30		50	genger —	oidhti 900	750 (Berje 325	80 neng 510	85 (85) 425	90		
Ste	n h igung 1: ∞ 1:1000	22 1000 20 1011	1+04 5 0161 11		50 9Bo	genger - 790	900 670	n t (1 750 6	Berjo 325 190	80 neng 510 400	85 425 350	90 360 290		
©te 0 1°/00	m, h igung 1: ∞ 1: 1000 1: 500	22 1000 20 1011	30		50 930 - - - 850	9e nger - 790 625	900 670 530	750 (565 455)	325 190 190	80 Neng 510 400 330	85 425 350 285	90 360 290 225		T T
©te 0 1°/ ₆₀ 2°/ ₀₀	n h igung 1: ∞ 1:1000	22 1000 20 1011	30	40	50 930 - - 850 700	9enger - 790 625 510	900 670 530 445	750 (565 (555 (380 (Berjo 325 190 190 130	80 nens 510 400 330 275	85 425 350 285 240	90 360 290 225 190	and a second sec	
©te 0 1°/∞ 2°/∞ 3°/∞	m, h igung 1: ∞ 1: 1000 1: 333	22 1000 20 1011	30	40	50 930 - - - 850	9enger 790 625 510 435	900 670 530 445 375	750 (1 750 (1 565 4 155 (1 380 (1 320 (2	Berjo 325 190 190 130 275	80 510 400 330 275 230	85 425 350 285 240 195	360 290 225 190 165	Find	
0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00	m. h igung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250	22 1000 20 1011	30	765	50 9330 - 850 700 580 500	790 625 510 435	900 670 530 445 375 325	n t (1 750 6 565 6 455 3 880 3 820 2	Berjo 325 190 390 30 275	80 neng 510 400 330 275 230	85 425 350 285 240 195 175	360 290 235 190 165 150	A STATE OF THE STA	
©te 0 1°/∞ 2°/∞ 3°/∞ 4°/∞	m.h igung 1: 20 1:1000 1:333 1:250 1:200	22 1000 20 1011	30	765 660	50 930 - 850 700 580 500 440	790 625 510 435 325 2	900 670 530 445 5375 5280 2	750 (565 4555 380 320 220 2240 2	325 190 190 130 275 240	80 neng 510 400 330 275 230 200 175	85 425 350 285 240 195 175	360 290 235 190 165 150	and prod	
0 1°/ ₀₀ 2°/ ₀₀ 3°/ ₀₀ 4°/ ₀₀ 5°/ ₀₀	m.h igung 1: 20 1:1000 1: 333 1: 250 1: 166	32 4600 1011	30	40 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	50 9860 - 850 700 580 500 440 380	9enger 790 625 510 435 375 325 285 5	900 670 530 445 5325 2260 2250 2	n t (1 750 6 565 4 455 3 880 3 820 2 860 2 840 2	325 190 190 130 175 240 100	80 510 400 330 275 230 200 175	85 425 350 285 240 195 175 150 125	360 290 235 190 165 150		
©te 0 1°/as 2°/os 3°/os 4°/os 5°/os 6°/os 7°/os	m.h igung 1: 200 1: 500 1: 250 1: 166 1: 140	118	300 30 30		50 100 	790 625 510 435 375 325 285 2	900 670 530 6445 3375 325 2260 220 1	n t (5) 750 6 565 4 555 3 80 3 80 2 80 2 80 1	825 190 190 130 275 240 100 80	80 mens 510 400 330 275 230 175 1130	85 425 350 285 240 195 175	360 290 235 190 165 150		
©10 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 6°/00 7°/00 8°/00	m.h igung 1: 200 1: 500 1: 250 1: 166 1: 140 1: 125	279 1000 1101	30 30 740 650 585	765 660 565 500 450	50 903 - 850 700 580 500 440 380 340 275	790 625 510 435 375 325 2255 2200 1	900 670 530 445 375 325 2260 220 175 1	n t (5) 750 6 565 4 555 3 80 3 80 2 80 2 80 1	325 190 190 130 175 240 100	80 510 400 330 275 230 200 175	85 425 350 285 240 195 175 150 125	360 290 225 190 165 150 125 95		
©10 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 6°/00 8°/00 10°/00	m.h igung 1: \infty 1: 500 1: 333 1: 250 1: 100 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100	279, 8800 (1911)	30 30 		50 903 - 850 700 580 500 440 380 340 275	790 625 510 435 375 325 2255 2200 1	900 670 530 6445 3375 325 2260 220 1	n t (1) 750 (6) 565 (4) 565 (4) 565 (2) 380 (2) 280 (2) 240 (2) 210 (1) 50 (1)	825 190 190 130 275 240 100 80	80 mens 510 400 330 275 230 175 1130	85 425 350 285 240 195 175 150 125	360 290 235 190 165 150		The second secon

26			,	_					_		_		_	
	m h	211] 30	40	50	1 60	70	± 75	×0	×5		,	$\bot \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \!$	
. Ste	eigung	ļ			Ш	Bageno	gewich	t in t	(Be	foner	Jug)			
0	1: ∞	I			-	960	620	500	380	300	22)		
1°	1:1000]	-	-	-	700	470	390	300	225	170		-	
20.00	1:500	I	i	1	800	560	375	300	230	175	133	5 ,		+
30 00		L]]	650	460	305	235	180	140	100)	+-	
4*/**	1:250	Ι	<u> </u>	750	540	375	245	200	150	110	:	1		
5° •	1:200]	645	465	325	210	170	120		1 -			
60.00	1:166	1.	745	555	400	280	180	140	100	-	1-	1		-
7⁰:00	1:140	I	650	490	350	240	145	120	-	-	_	1		+-
H ⁰ /00	1:125	ļ	575	425	310	210	125	100	-			1		
100/00	1:100	ļ	470	350	245	170	100		1 -		-	1	-	
14*/**	1:70		330	240		+	Ţ	1	_			-		+
20"/**		ļ	215	145	4	ļ			_	_		I		-
25*	1:40	L_	150	100		ـ تـــا	I							1
-) · • :	фĊ.	ß(_		===	a	<u></u>	s	Ħ	,
63			φ¢.	B			4	472				5 	5	, , , ,
. 10 %			-				4	*				€		****
1073 2740 2740 2740 2740 2740 2740 2740 2740	Delibampi u		-		1			*		1111	- 72	7		7 955
	beibampi u		-			80	70	277		1100-111	- 174 - 174 - 174 - 174	\$, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
kn		mgebaut	ortic = ;		50	genge	70 widht	75	80	85	90			
kn Stei	n/h	mgebaut	ortic = ;		50	genge	wicht	7921 75 in t	80 (Berj	Rengi	ig)			
kn Stei	oung gung	mgebaut	30		50 9130	genge	wicht 940	75 iπ t	80 (Berfe	575	475			
kn Steig 0 1°/00 2°/00	n/h gung 1 : ∾	mgebaut	30		50 9130	genge	wicht	75 in t 800 610	80 (Berj 680 525	575 450	475 395			
km Steig () 1°/00 2°/00 3°/00	n/h gung 1 : ∞ 1 : 1000	mgebaut	30		50 9130	genge	wicht 940 710	75 in t 800 610 500	80 (Ber) 680 525 435	575 450 375	475 395 315			1
km Steig () 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00	n/h gung 1: ~ 1:1000 1:500	mgebaut	30		50	genge 780	940 .710 580	75 in t 800 610	80 (Perf 680 525 435 355	575 450 375 305	475 395 315 270	7.0		
km Stein 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00	1: % 1:1000 1:500 1:333	mgebaut	30	40	50 ¥Bo	780 640	940 710 580 485	75 in t 800 610 500 415 360	80 (\$erfc 680 525 435 355 300	575 450 375 305 265	475 395 315 270 225			, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
km Steig () 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00	1: ~ 1:1000 1:333 1:250	mgebaut	30	40 40	50 980 700	780 640 530	940 .710 580 485 400 350	75 in t 800 610 500 415	80 (Perf 680 525 435 355 300 260	575 450 375 305 265 225	475 395 315 270 225 190			, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
km Steij () 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 6°/00	1: \infty 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200	mgrbaut 2()	30	40 765	50 986 700 590	780 640 530	940 .710 580 485 400 350	75 in t 800 610 500 415 360 300	80 (\$erfc 680 525 435 355 300	575 450 375 305 265 225 190	475 395 315 270 225 190	A STATE OF THE STA		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
km Steij () 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 6°/00 7°/00	1: 000 1: 333 1: 250 1: 166	mgrbaut 20	30	40 765 655	50 986 700 590 500	780 640 530 465 400	940 .710 580 485 400 350 300 265	75 in t 800 610 500 415 360 300 265 225	80 (\$et) 680 525 435 355 300 260 225	575 450 375 305 265 225 190	475 395 315 270 225 190 175	A STATE OF THE STA		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
km Stein () 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 8°/00 (O°/00 m)	1: ~ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140	mgebaut 2(1)	30) 720 645	40 765 655 575	50 90 100 700 700 590 450	780 640 530 465 400 350	940 710 580 485 400 350 300 265 230	75 in t 800 610 500 415 360 300 265 225	80 (Serical Se	575 450 375 305 265 225 190 170	475 395 315 270 225 190	1		
km Stein () () () () () () () () () () () () ()	n/h gung 1: \inclus 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125	mgrbaut 2(1)	30) 720 645 525	40 765 655 575 500	50 Yllo 	780 640 530 465 400 350 300	940 710 580 485 400 350 300 265 230	75 in t 800 610 500 415 360 300 265 195	80 (Serical Se	575 450 375 305 265 225 190	475 395 315 270 225 190 175	•		
km Stein () 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 8°/00 (O°/00 m)	1: \(\infty \) 1: \(\infty \) 1: \(\text{1000} \) 1: \(\text{1000} \) 1: \(\text{333} \) 1: \(\text{250} \) 1: \(\text{166} \) 1: \(\text{140} \) 1: \(\text{125} \) 1: \(\text{100} \)	mgebaut 20	30 720 645 525 365	40 765 655 575 500 400	700 590 450 595 320	780 640 530 465 400 350 300	940 710 580 485 400 350 300 265 230	75 in t 800 610 500 415 360 300 265 195 165	80 (Serical Se	575 450 375 305 265 225 190 170	475 395 315 270 225 190 175			, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,

	km h		20	30	40	50		70	_	ípen			,		_
3	Steigung	_ [80 (Beri	85	90	95	100	1
0	1:∞					T -	1				onenj	ng)	raper e es	T4 1 17.4	
1° 00	1 · 100	ю	_	+		Ϊ=	000	875		600	500	400	325	250	1
20/00	1:500		+	_	_	990	920	-	000	470	380	305	230	200	1
3° /90	1:333		+	11	090	805	745 600			365	310	250	200	160	Ť
40/00	1:250	_	11		900	675	505	425 370	370	310	255	205	165	130	1
5° 00		1	9		755	580	425	315	315	260	210	170	135	100	I
6º/ ₀₀	1:166	1	8	30 (355	500	370	270	265 225	215	175	140	110		I
70 60	1:140		7	30 8	85	435	320	230	195	180	145	120		_	L
80 00	1:125		6	50 5	20	380	280	205	165	155 130	125	100			
10° 00	1:100	\top	5	20 4	20	305	225	165	135	100	110				
14° 00	1:70	1	37	70 2	85	205	145	95	100	TUD	=				
200 00	1:50	1	23	30 1	75	120							_		_
250 00	1:40	7-	16	55 1	15				_		_				_
P 35, 1	5 h	aŋer	D .			38		35. 1							
P		ing.		774		-			Sieh	e nebe	nftebe	endes	Bild		
# I		ice -				165			Sieh	e nebe	nftebe	endes	Bild		
		20	30	40		50	60	70 1							
k	### J71 J71	20	30	40					75	80 z	35 9			00	
k Ste	m h	20	30	40			ageng	ewicht	75 in t	80 1 (D-31	35 \ s	90 1	95 1		
k Ste	m h	20	30	40			ageng 	ewich1	75 in t	80 1 (D-31	35 (1 g) 75 44	90 s	95 1	00	
k Ste 0 10 00 20 00	m h igung 1: ∞	20		40		213	ageng	ewich1 - 8 - 6	75 in t	80 8 (D-31 00 5 30 43	35 (s 1 g) 75 4 4 35 (36	90 1 60 3 80 2	95 1 70 3 95 2	00 30	
k Ste 0 1°/00 2°/00	m h igung 1: \infty 1: 1000	20				103	ogeπg	ewicht - 6 85 5	75 in t 330 7 440 5 600 4	80 10 31 30 41 31 32 33 43 34 35 35 35 35 35	35 (9) 75 44 35 36	90 3 60 3 80 2 90 2	95 1 70 3 95 2 30 1	00 30 35	
k Ste 0 10/00 20/00 30/00 40/00	m h igung 1: \infty f: 1000 1: 500	20				W.	ageπg - 5 40 4	ewicht - 8 - 6 85 5 75 4	75 t in t 330 7 340 5 600 4 600 3	80 80 10 35 30 45 40 29	35 9 1 g) 75 44 35 36 60 29 15 23	90 9 60 3 80 2 90 2 30 19	95 1 70 3 95 2 30 1 90 1	00 30 35 50	
k Ste 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00	m h igung 1: \infty f: 1000 1: 500 1: 333	20			70	103. - - - - - -	ogeng - 5 40 4	ewicht - 8 - 6 85 5 75 4 00 3	75 t in t 330 7 340 5 600 4 600 3	80 10 31 30 43 40 25 45 23	35 9 1 g) 75 44 35 36 00 29 15 23	90 3 60 3 80 2 90 2 80 19	95 1 70 3 95 2 30 1 90 1 55 1	00 30 35 50	
k Ste 0 1°/00 2°/00 4°/00 5°/00 6°/00	m h igung 1: \infty 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250	20			70	- 6 00 5 90 4	ogeng - 5 40 4 30 4 60 3	ewicht 8 6 85 5 75 4 00 3 40 2	75 t in t 330 7 440 5 600 3 440 2	80 10 35 40 25 45 23 40 19	85 9 19) 75 44 85 36 80 29 85 15 15 85 16	90 90 90 90 90 90 90 90	95 1 70 3 95 2 30 1 90 1 55 1	00 30 35 50	
k Ste 0 1° 00 2°/00 4°/00 5°/00 6°/00	m h igung 1: \infty 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 166 1: 140	20			70 59 50	- 6 00 5 90 44	ogeng - 5 40 4 30 4 60 3	ewicht - 8 - 6 85 5 75 4 00 3 40 2 85 2	75 in t 330 7 340 5 340 2 340 2 3 340 2 340 2 340 2 340	80 6 6 6 6 6 6 6 6 6	35 9 1 9) 75 44 35 36 60 28 15 23 15 16 5 16 5 13	90 90 90 90 90 90 90 90	95 1 70 3 95 2 30 1 90 1 55 1 25 —	00 30 35 50 15	
k Ste 0 10 00 20 00 30 00 40 00 50 00 60 00 70 00 80 00	m h igung 1: \infty 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 166 1: 140 1: 125	20		680	70 55 50	103- - 6 - 6 00 5 - 30 - 40 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - 3	ogeng - 5 40 4 30 4 60 3	ewicht -	75 1 in t 1330 7 140 5 140 3 140 2 150 2 1	80 8 (D-3s 00 5 30 4; 10 3s 40 2s 45 2s 40 19 10 16 5 14	35 9 19 75 44 35 36 36 30 25 55 13 55 13 50 10	90 90 90 90 90 90 90 90	95 1 70 3 95 2 30 1 90 1 55 1 25 -	000 300 85 500 15	
k Ste 0 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00 6° 00 8° 00 0° 00	m h igung 1: \infty 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100	20		- - - - 680 590	70 55 50	103 - - - - - - - - - -	ogeng - 5 40 4 30 4 60 3 95 22	ewicht - 8 - 6 85 5 75 4 00 3 40 2 85 25 60 2 15 18	75 1 in t 330 7 340 5 360 4 40 2 3 40 2 2 5 5 2 6 10 17 6 10 10 10 10 10 10 10	80 3 (D-330 00 5 30 43 10 33 40 25 40 19 10 16 5 14	35 99 193 34 35 34 35 36 35 36 25 35 36 35 36 35 36 35 36 36 36 36 36 36 36 36 36 36 36 36 36	90 90 90 90 90 90 90 90	95 1 70 3 95 2 96 1 90 1 90 1 90 1 90 1 90 1 90 1 90 1 90 1 90 1	000 300 85 500 15	
k (Ste 0 0 1° 00 2° 00 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	m h igung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100 1: 70	20		- - - - 680 590 520	70 59 50 48 39	103 - 6 000 5 900 44 05 33 500 33 00 23	ogeng - 5 40 4 30 4 60 3 95 22 35 22 35 17	ewicht - 8 - 6 85 5 75 4 00 3 40 2 85 2 50 2 15 18	75 in t in t 330 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	80 3 (D-3) 30 4 (D-3) 4 (D-3	35 99 93 94 95 95 95 95 95 95 95	90 90 90 90 90 90 90 90	95 1 70 3 95 2 96 1 90 1 90 1 90 1 90 1 90 1 90 1 90 1 90 1 90 1	95 50 15	
k Gte 0 10 00 20 00 30 00 40 00 60 00 60 00 70 00 60 00	m h igung 1: \infty 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100		 650 515		70 55 50 44 39	103 - 6 00 5 00 44 05 33 60 33 05 23 0 23 5 15	ogeng - 5 40 4 30 4 60 3 95 22 35 22 35 17	ewicht - 8 - 6 85 5 75 4 00 3 40 2 85 2 50 2 15 18 0 14	75 in t in t 330 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	80 6 6 6 6 6 6 6 6 6	35 99 93 94 95 95 95 95 95 95 95	90 90 90 90 90 90 90 90	70 3 3 2 2 3 3 0 1 1 1 2 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	00 30 35 50 15 -	

	n. t.		.b	<u>#6] 7</u>	11 1 14		* (11)	1 1:1	4	3.50	(44.)	1 265	1100	1	-	1
31	etqunu	1			215	idende	மிரி	in to	Berfi	onenzi	ig) *				1	
()	1	<			129	5 1015	560	730	625	520	4.4	: 367	320		1	
10.00	1	(MRI	•	12	या पा	777	(27)	565	4:#	415	360	296	255	-	1	
$2^{n}_{-\infty}$	1	144		. 3.	TS 72	ે દુવ	385	160	404	335	298	i 240	210	•	İ	20
3° 00	1 :	i.333 [11	40 7	វត្ត ភម	1 510	440	380	300	250	247	195	170	•		36
4° 00	1 :	350 L		65 6	iii 49.	425	370	320	280	235	205	167	145			10
59 on	٠٠.	1.		40 57	0 42	365	315	276	240	200	175	140	120	•		50
- 00	1			(#) 45	0 36	315	270	235	_HH1	179	145	115	100	•		Fj ^o
79/	1 1				90 BB	1 275	235	ું ઉતાન	175	145	125	1(H)	••	•,		70
×0, no	1 1	ļ			11 281					125	105			•		NO.
(1 ^u / _{no}	1 1	- 1		(M) : 말			160		115		. .					100
14 ⁰ on	1 7	1			0 140		1000	, SII	_							14°
20°/ ₈₀ 25 ⁸ /90	1 :			70 H		١.										200
	1 4	1	55 1	<u> </u>	<u> </u>									}		250
35. 1	7	pre	ug P x	í.	38 10	40	P 35.	17		preni	PK		38 10	40		P 30
	4 T. 21,	Sin	. (1		Ξle	be ne	benite	пенбе	e #11	ð			
	4 T. 21,	S I I				1		€16	be ne	benite	пенбе	e Hil	5			
	4 T. 21		EM THE		A LONG		70				·		Ť			
	4 T. 21.	S I I	EM THE		A Long	65	Jenoripi [75	411	45	(41)		1(4)			
	idniad	Sim	EM THE		A Long	65	ולהומיאן	70 1 in 1	80 (D-,] 55 3ug) 1	(40)	95	1(H)			
Ete () I ^o an	idniad		EM THE		A Long	65 Bageni	950 950	70 t in t 8(n)	80 (D-, 705		90 510	95	1(H)			L.
€ te	rqumq 1 1 1 1 5	(H)	EM THE		A TORK	65 Bagent	950 950 720	70 in t 800 820	80 (D ₄) 705 540	55 3ug) 4 590 460	510 400	95 420 330	1(8) 365			10
Ete () I ^o on 3 ^o ou	rqumq 1 1 1 1 5 1 3	(M)(1) (M)	EM THE		760 606	65 Bagens 835 655 535	950 950 720 575 465	70 in t 800 620 495	80 (D-, 705 540 435	55 346) 5 590 460 370	540 400 320	95 420 330 265	365 290 230			L.
Ete 10 on 20 on 30 on 40 on	1 1 1 1 5 1 3 1 0	(MB) (M) (B)	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10 50 FOR 10 FOR	780 626 510	65 Bagens 835 655 565 445	950 720 575 465 385	75 500 620 495 405	80 (D•, 705 540 435 355 295	55 326) 5 590 460 370 300 250	90 510 400 320 265 220	95 420 330 265 215	365 290 230 190			1º
Ote 1º on 3º op 3º op	1 1 1 5 1 3 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 2 1 2 2 2 1 2 2 2 1 2	(N) (N) (N) (N) (N) (N) (N) (N) (N) (N)	# (1945) # (1945) # (1945)	0 50 60 66 0 66	780 600 780 610 440	835 835 655 585 445 380	950 720 575 465 385	75 500 620 495 405	80 (D•, 705 540 435 355 295	55 326) 5 590 460 370 300 250	90 510 400 320 265 220	95 420 330 265 215	365 290 230 190			1° 20 30
Ete	rqumq 1 1 1 5 1 3 1 4 20 1 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	(N)	48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 4	9 50 9 662 0 662 0 498	780 926 516 440 373	835 835 655 535 445 380 325	950 720 575 465 385 280	75 in t 800 620 495 405 335 285 245	\$0 (D-, 705 540 435 355 295 250 210	55 3 ug) 5 590 460 370 300 250 210 180	510 400 320 265 220 185 155	95 330 265 215 180 150 125	365 290 230 190 155 130			1° 2° 3° 4°
Ete O In an In an In an In an In an In an	1 1 5 1 3 1 2 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	(N) (N) (33 (30 (N) (N) (N) (N) (N) (N) (N) (N) (N) (N)	# (************************************	0 50 0 665 0 665 0 424	760 626 626 640 640 640 640	835 835 655 585 445 380 325 285	950 720 575 465 385 280 245	75 fin t 800 620 495 405 285 285 210	80 (Ds, 705 540 435 355 295 250 210 485	55 3 ug) 5 590 460 370 300 250 210 180 155	510 400 320 265 290 185 130	95 330 265 215 180 150 125	365 290 230 190 155 130			1º 2º 3º 4º
Ste	1 1 5 1 3 1 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	(00) (00) (00) (00) (00) (00) (00) (00)	48 75 64 64 64 64 64 64 64 64 64 64 64 64 64	HO 50 HO	760 760 760 760 760 760 760 760 760 760	835 655 655 445 380 325 250	950 720 575 465 385 380 280 245	75 600 620 495 405 285 285 245 245 885	80 (D*, 705 540 435 355 295 250 210 485 160	\$55 38ug)	510 400 320 265 290 185 130	95 330 265 215 180 150 125	365 290 230 190 155 130			1º 2º 3º 4º
Ete	1 1 5 1 3 1 29 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	(00) (00) (00) (00) (00) (00) (00) (00)	48 75 64 64 65 50 54 64	10 50 50 50 50 50 50 50	760 826 515 440 375 325 290 205	835 65a 65a 535 445 386 285 285 286 286 666	950 720 575 465 385 280 245 205	75 600 620 495 405 285 285 245 245 885	80 (D*, 705 540 435 355 295 250 210 485 160	\$55 38ug)	510 400 320 265 290 185 130	95 330 265 215 180 150 125	365 290 230 190 155 130			1º 2º 3º 4º
Ete	1 1 5 1 3 1 2 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	\$10001 000 333 500 001 866 877 886 887 887 888 888 888 888 888	98 75 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60	90 662 663 663 663 663 663 663 663 663 663	780 926 610 440 626 540 540 540	835 655 655 445 380 325 250	950 720 575 465 385 280 245 205	75 600 620 495 405 285 285 245 245 885	80 (D*, 705 540 435 355 295 250 210 485 160	\$55 38ug)	510 400 320 265 290 185 130	95 330 265 215 180 150 125	365 290 230 190 155 130			11 22 33 44 55 67
Ete	1 1 5 1 3 1 29 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0000 (000 (000 (000 (000 (000 (000 (00	98 75 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60	HO Si HO HO HO HO HO HO HO H	780 926 610 440 626 540 540 540	835 65a 65a 535 445 386 285 285 286 286 666	950 720 575 465 385 280 245 205	75 600 620 495 405 285 285 245 245 885	80 (D*, 705 540 435 355 295 250 210 485 160	\$55 38ug)	510 400 320 265 290 185 130	95 330 265 215 180 150 125	365 290 230 190 155 130			10°

1	k	30	40					_					
km Eteig		30	40	50	60	70	80	90					
Steria					4	Jagen,	rewid	t in t	(Güt	erjug)	•		
	1: %				1035	730	510	360					
80	1: 1000			1100	800	570	410	295					
- 00 - 00	1:500		1200	890	650	470	325	245				-	
30 90	1: 333		590	725	540	380	285	205					
4º 00	1:250	1150	825	010	450	330	245	175					
5° 🚧	1:200	975	700	520	385	280	210	145					
rie oo	1:166	840	610	450	3:30	245	180	125					-
7° 00	1:140	730	535	395	290	215	155	105				•	
N ⁰ 00	1: 125	660	470	350	260	185	135						
11)0 00	1:100	540	380	275	200	145							
14º 00	1:70	380	560	180	130								
50,00	1:50	240	155	100									
25° 00	1:40	170	105										
3	iehe Bilb	3eit	c 12×	ŧ									
3	iehe Bild	3eit	e 12>	3									
3 km		3eit	e 12×										
	h	3eit	(12)			423	ageng	ewich	- I		I		
km	h ung	3eit	: 12>			133	ageng	ewichi	t in t		I		·
km Steigi	h	≊eit			. ~		ageng	ewidhi	- I		I		
km Steigt	h ung 1: ×	3eit	128	= .			ageng	ewid)	t in t				
km Steign	h ung 1: ~ 1:1000	≊eit	. 128				ageng	ewidh!	t in t			1	
km Steign 0 1° 00	h ung 1: ~ 1:1000 1:500	≊eit	128				ageng	ewidy	t in t	•			
km Eteigr	h ung 1: % 1: 1000 1: 500 1: 333	≊eit	9				ageng	ewid)	- I in t				:
km Eteigr	h ung 1: \inc 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250	Seit	e 128				ageng	ewidy	t in t	:			:
km Steig:	h ung 1: ~ 1:1000 1:500 1:333 1:250 1:200	€eit	e 128				ingengengengengengengengengengengengengen	e widy	t in t			- 1	
km Eteigr	h ung 1: ~ 1:000 1:500 1:333 1:250 1:200 1:166	≆eit					ageng	ewidy	t in t	-			:
km Eteigi 11 10 00 20 00 10 00 10 00 40 00 17 00 17 00	h ung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1. 140	€eit	. 129				ageng	ewidy	- I t in t				
km Etrigi ti 1º oo 2º oo 3º oo 4º oo 5º oo 6º oo	h ung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125	Seit	2 128				ingeng	ewid)	- I t in t	:			
km Etrigi ti 1º oo 2º oo 3º oo 4º oo 5º oo 6º oo	h ung 1: \(\simeq \) 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125 1: 170:	€eit	2 128				ageng	ewid)	- in t				

K-11 - 1	Ī	:			:							ĺ			
Eterjar	11	_				41	Saige no	ကျောင်		and Tour	era eri erri	·			
*:		to	n mm. no		-										
1° .w	1 1000	•	•		-		•	•				T''	· T	т.	
	1 500	٠		•	•	•	•								
	1 333					•						·			
4 tr 🙀	1 250	•													
*,1.	1 .491	•	•												
***	i 166	•	•						_						
.,	1 140													. +	
91.00	1 125														
10"	1 100														
	1.70		•									.			
50.	1 %														
957 m	1 40														
ķm/	h														
km/ Steigi						713	adend	em di				!	1		
žteigi O						713	ade 1q	em di	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *			1	1		
Steigi	ma					213	ageng	e mosto		:		†			
O The representation of the representation o	l oc					7)13	adend	euw-ti-	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	† †		†			
) 1°/00	1 1000					213	ade id	e un du	+ -			† †	†		
O The representation of the representation o	1 oc 1 1000 1 500 1 333 1 250					218	adend	candi				† + +			
to us on us of on the state of	1 00 1 1000 1 500 1 333 1 250 1 200					118	ageng	can di				+			
11", 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	1 oc 1 1000 1 500 1 333 1 250					2) [3	agenq	cando	*	*		† † † * * * * * * * * * * * * * * * * *	+		-
O To ou Shape Shap	1 500 1 1000 1 500 1 333 1 250 1 200 1 166 1 140					710	adend	cando	70 1			† † † † † † † † † † † † † † † † † † †	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +		
Office on See an	1 00 1 1000 1 500 1 333 1 250 1 200 1 166 1 140					110	ageng	cando	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		+	+	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +		
() 11" on or or or or or or or or or or or or or	1 oc 1 1000 1 500 1 333 1 250 1 200 1 166 1 140 1 125 1 100					718	adend	candi	- m - 1			+ +	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +		
Official Straight of the Control of	1 90 1 1000 1 500 1 333 1 250 1 260 1 166 1 140 1 125 1 100					713	adend	candi				+	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +		
() 11" on or or or or or or or or or or or or or	1 oc 1 1000 1 500 1 333 1 250 1 200 1 166 1 140 1 125 1 100					718	ageng	candi				+ +	+		

km	h	30	40	45	50	55	60	65	70	75	HI)	85	90	
Steig					Bage	ngewi	d)t in	t (1)	erfone	n) ne	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		an agreem	
)	1: 2		na 22			_			1	130	950	HIH)	675	_
 1 0 so	1.1000		·			- !	- 1	200 1	020	HH()	760	640	540	
20 00	1:500					- 1	110	965	825	715	610	520	445	
3° 00	1:333		t t			1055	915	795	685	595	505	435	370	
40 00	1:250	1			1020	890	770	670	580	505	430	370	315	
50 wo	1:200	ţ.		995	875	760	665	575 :	495	430	365	315	265	
80 mg	1:166	t	995	565	755	660	570	500	430	375	320	270	230	
70 00	1:140	İ	875	760	665	580	500	435		325	275	235	200	_
=° ??	1:125	1015	775	675	590	510	445	385	330	285	240	205	170	
11 ⁶ 36	1 . 100	820	625	545	475	410	355	305	260	225	185	155	125	
41 30	$1 \cdot 70$	580	440	375	325	280	235	200	165	140	110	90		
(1 ^d 90	1:50	385	280	235	200	165	135	110				. ,		
5º 00	1:40	280	200	165	135	110								_
46, 19		reng	P 10		39 0	2 P	46. 1	9		reuß	P 10		39	Ü
HS - WA	185 AN 1860 STATE OF THE STATE	1300 1300	2 K 2-2			984		Sie	he πel	oenite	henbe	s Bill	n	
HS - WA	1837 - 200 (ESP)	2 300 2 300 2 300	·	- 13 - 13 - 13 - 13 - 13 - 13 - 13 - 13		1 980		Sie	he πet	oenite	henbe	s Bill	1	
MSS - WA	358 'Sa	1300 - 100 1300 Pt 940 -	- 1000 + 100 - 100 14 200	u - 114	100	770	75						110	
kr	2807 2807 388 38	1300 1300	·	500	1311	70 2Baas	7.5	80	N ò	(90)	95	s Bill		
kr 3 te	sse is an incident of the state	1300 - 100 1300 Pt 940 -	- 1000 + 100 - 100 14 200	u - 114	660			80	- ⊼ ā ∈ † (D	:00 ∗3 ug	95) *)	1(8)	110	
kr Ste	m b	1300 - 100 1300 - 20 20 100 - 1	- 1000 + 100 - 100 14 200	u - 114	130		engem	80 idji ir	85 c t (D 1065	90 • 3#8 910	95)*/ 780	100	110 475	
kr Ste	m b cone	1300 - 100 1300 - 20 20 100 - 1	- 1000 + 100 - 100 14 200	u - 114	1511	Wage	rugew 1055	80 light in 920	85 ∈ t (∏ 1065 - 810	90 • 3#8 910 680	95)** 780 580	100 665 405	110 475 260	
kr 3te	m b igung 1	1300 - 100 1300 - 20 20 100 - 1	- 1000 + 100 - 100 14 200	u - 114		Afrage (141)	rugew 1055 825	80 light is 920 715	85 c f (D 1065 810 620	90 • 3#8 910 680 535	95 780 580 455	100 665 495 985	475 260 275	
kr Ste	m b (qunc 1 . 10th) 1 . 5000 1 . 3333	1300 - 100 1300 - 20 20 100 - 1	- 1000 + 100 - 100 14 200	50	(#1461	1840 1840 1840	nigew 4055 825 660	80 86)t ir 920 715 575	85 c + (D 1065 810 820 495	900 *3#g 9100 6800 535 430	95 780 580 455 065	100 665 495 985 910	110 475 260	
kr Ste	m b cana 1	1300 - 100 1300 - 20 20 100 - 1	- 1000 + 100 - 100 14 200	5070	(89) 89)	48age (440 740 (440	1055 825 660 550	80 laft in 920 715 575 476	85 c f (D 1065 810 620 495 410	90 • 3#8 910 680 535 430 950	95 780 580 455 065 300	665 495 985 810 950	110 475 260 275 215	
kr Ste	m b (200 1 250 1 2	1300 - 100 1300 - 20 20 100 - 1	1- 200 - 00 1- 200 1- 200	5070 (2070	990 890 695	Wage (41) 790 630 530	1055 825 660 550	80 85) 6 920 715 575 475 400	85 c f (B 1065 810 620 495 410 340	90 344 910 680 535 430 250 220	95 780 580 455 300 245	100 665 495 385 310 250 200	475 ::60 :275 :245 :170	
kr 3te 60 10 00 26 00 80 no 40 00 50 00 80	m b (span) 1 500 1 250 1 260 1 166	1300 - 200 15300 27 340	# - 2000 - 100 # 2000 # 2000	5070 1970 1990 780	999 899 695 604	18age (41) 750 630 750 450	1055 825 660 550 466 395	80 86)t iv 920 715 575 476 400 340	85 c ± (D) 1065 810 620 495 410 340 290	90 • 3#8 910 680 535 430 950	95 780 580 455 065 300	665 495 385 310 250 205 105	110 475 260 275 215 170	
kr Ste	m b signed 1 N 1 100k 1 500 1 250 1 260 1 140	(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	(1)	50 (970 (90 780 680	990 890 600 600 500	98age 940 760 630 540 450 (35	1055 825 660 550 466 395	80 86)t iv 920 715 575 476 400 340 200	85 c+ (D 1065 810 620 495 410 340 290 245	90 -344 910 680 635 430 290 245 205	95 780 580 455 300 245 200	100 665 465 385 310 250 260 105 1 5	110 475 ::60 275 :215 170 1::5	
	m b square 1 1000 1 333 1 250 1 166 1 140 1 125	(30)	\$(1)	50 5070 920 780 680	990 850 605 604 504 405	9840 7800 630 530 450 (35	1055 825 660 550 466 395 340 295	920 715 575 476 400 200 250	85 c f (D 1065 810 626 496 410 240 245 210	90 3 44 910 680 535 430 290 245 905 175	95 780 580 465 300 245 200 170	605 495 385 250 260 10.5 11.0	475 260 275 245 170 1.5 105	
	m.h.;qunc 1, \(\infty\) 1, 1000 1, 500 1, 333 1, 250 1, 260 1, 140 1, 140 1, 125 1, 100	(10)	1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 100	50 (970 (970 (900 780 (900 480	(800 800 605 604 504 415 380	980 940 760 630 730 450 105 240 205	1055 825 660 550 466 395 340 295 225	920 715 575 476 400 340 250 1.0	85 c+ (D 1065 810 620 496 410 340 220 245 245 240 155	90 -344 910 680 635 430 290 245 205	95 780 580 455 300 245 200	605 495 385 250 260 10.5 11.0	475 260 275 245 170 1.5 105	
	m b square 1 1000 1 333 1 250 1 166 1 140 1 125	(30)	Total Tota	50 (970 (970 (900 780 (900 480	990 890 600 600 500 405 390 205	940 760 630 530 450 540 265 165	1055 825 660 550 466 395 340 295	920 715 575 476 400 200 250	85 c f (D 1065 810 626 496 410 240 245 210	90 3 44 910 680 535 430 290 245 905 175	95 780 580 465 300 245 200 170	605 495 385 250 260 10.5 11.0	475 260 275 245 170 1.5 105	

प्रशीप्रमाधनवर्षणी व्यथी किर्यंशनी रयान सिंदरीयकीर्पादीमान्य व्यक्तिवर्गांत्री

•	1	1 '	,		•	, 1	11.0	,	•				·	_
25%	: ::	7					0.308							
n	1: *	İ										11.5	ς,	
1º m.	1 10883	Ì					21.60			1 12		4 4	71	-
= 1 (#)	1 500	İ				grant.	17:0				11 m	797	565	4
100	1 331			2.1%	12040				10	are.		1.75	7 (0)	- 4
$V_{-m_{\ell}}$	1 500	1 1400	2180		10				* *	1,		811	4:	- 1
O ^{ta} en.	1 200	1600	3 -400	[k.js	1 1	120 -	1005	**	7.0	hit i	556	j gali	.,~,	2
F3 ¹² 6 0	1 1665	•			1219		(#16)		14,0	. T .	140	140	400	*1
7° ao	1 140	1270	1430	1250	1070	955	MIN.	1.57	Zimi	740	145	11540.6	25.5	
™° au	1:125	1130	1375	111	915	-, ',	730	6.10			1.10	145	20.1	1:
I the on	1 100	14/11	1040	915	750	1.79	550	4 0	1011		: 10	275	200	1
14° ou	1.70	G ide	750	G, as	añ.	171	400	. ; -	,"#I	7,40	-1	155	100	1
TH No.	100	4000	567	4:0	Sec.	. 12.	2 /		1.7	1 ; 5	129	200		
55g or	1 4++	327	Puri	15.00	276	11.1	[80]	131	111	· # ·				
64 46. <u>20</u>	첫덕분 등	heitslo Do Zei			1,		G \$6,			heitsl				#1
					·									#1
km	1847 G					<u> </u>								+11
	1847 G	lar 3e	re l	1	70×		. W : 0		\$ 15 I	type g				+11
km žteron	1847 G	lar 3e	re l	1	70×	Startin	gert, · · ·		\$ 15 I	type g				+11
km Steron O 1° on	왕리7 (5) h 1994	lar 3e	re l	1	70 ₹	Startin	(450)		\$ 15 I	type g				+1
km Eteron O 1° on 2° on	28.17 (n h 1994 -	lar 3e	re l	1.11*	70 ₹	Sagen) (1) (1), (2)	(#4° (eth) v (050 50)		\$ 15 I	type g				+1
km l ž ternu 0 1° au 2° au 3° au	9507 fo h 1000 1 fok 1 fok 1 fok	lar 3e	41*	rat ^a	70* 2: 1040	Sageni Har Na	(#4° (eth) v (050 50)		\$ 15 I	type g				+1
km 1 2 terms 0 1° on 2° on 3° on 4° on	98.17 (b) h 1991 f	die €e.	41*	Like*	70.* 20 1040 840	Sagern Hair Nga Bila	(#150 8080 ** 800 800 840		\$ 15 I	type g				+1
km 10 10 on 20 on 30 on 40 on 50 on	9847 (b) b 1994 f 1000 f 1000 f 1000 f 200 f 200 f 200 f 200 f 200	dec Zei 416*	41* 140 220	Like*	70* 2: 10:00 845 706	Selection (Han) (Selection)	(#6") aeta (m 1080) 80) 64) 505		\$ 15 I	type g				+1
kern 0 10 on 20 oo 30 oo 40 oo 60 oo 60 oo 60 oo	9847 56 h 1994 f 1000 f 508 f 543 f 200 f 200 f 100 f 100	40° 1100	40* (40) (54) (54)	100°	700# 33 16340 843 7065 5560	Sdarn Hac S2 - Biblio Titlet 42 -	. #6** action (1080) 806 644 625 436		\$ 15 I	type g				#1
kern 10 10 10 10 30 30 30 30 40 40 60 50 60 60 70 60	9847 56 h 1994 f 1969 f 1969 f 1979 f 1993 f 1993 f 1960 f 140	40°	140 950 840 740	100.5 885 750 660	70* 22 24 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	Second (Esta	.802 800 0080 800 644 505 406 406 406		\$ 15 I	type g				+1
kern i 2 terms 0 1° on 2° on 4° on 6° on 6° on 7° on 8° on	9507 fb	1100 96.5	140 950 840 740 860	100° 885 756 650 495	70* 25 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Sacorni (1636) 823 660 7641 423 406 (347	.80° acade v 1080 644 525 436 310		\$ 15 I	type g				#1
km 1 2 term 1 on 20 on 30 on 40 on 50 on 60 on 70 on 20 on 30 on 40 on 50 on 60 on 30 on 40 on 50 on 60 on 60 on 60 on 60 on 60 on	9807 6 6 1000 1 508 1 500 1 200 1 200 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100	1100 (No. 800)	140 950 840 740 850	10000 885 750 660 495 885	70* 25 1400 (100) (1000 (1000 (1000 (1000 (1000 (1000 (1000 (1000 (1000 (1000 (1000 (100) (1000 (1000 (100) (1000 (1000 (100) (1000 (1000 (100) (1000 (1000 (100) (100) (100) (1000 (100) (100) (1000 (100) (100) (100) (1000 (100) (100) (100) (1000 (100)	Science (1) (E.co. S.2) (Ec.) (Get 4.2) (Get 4.3) (Get 4.3)	.000 (080 (64) (64) (64) (64) (64) (64) (64) (64)		\$ 15 I	type g				+1
km 1 2 terms 1 on 20 on 30 on 40 on 60 on 60 on 70 on 40 on 40 on 40 on 40 on 40 on 40 on 40 on 40 on 40 on 40 on 40 on	9507 fb	40° - 40° -	140 950 840 740 850 850	10000 885 750 660 495 885	70** 2: 3 1000 (3.000) (3.000 (3.000 (3.000 (3.000 (3.000 (3.000 (3.000 (3.000 (3.000)	Science (1) (E.co. S.2) (Ec.) (Get 4.2) (Get 4.3) (Get 4.3)	.402 acas n 1080 80 645 525 486 516 616 655 240		\$ 15 I	type g				+1

6.11	h	-[1,524	30*	35.	400*	45*	50*	55.	(ic)*	70*	80*	90*	
370	aung	-				aenai	with:		Berfo	nenji	(a)**			
	1: 💉											1075	Sell)	
	1:1000										1130		645	
- # -	1:500	1								1190		700	530	
	1:333								1120	980	755	580	450	
t .m.	1:250							1068)		825	640	495	380	
	1:200						1080	935	810	710	550	430	530	
· ae	1:166					1080	940	815	700	615	480	370	285	
	1:140	ĺ			1095	950	825	715	620	540	420	325	250	
S (8)	1:125	1		1130	950	845	7:35	6335	550	480	370	285	215	
\$1.00 gg	1:100	930	1055	920	795	685	595	515	440	385	295	225	165	
14" %	1:70	636363	755	655	5680	4841	415	355	300	260	195	140	1681	
$\mathcal{B}^{(1)} = \operatorname{opt}$	1.50	440	505	435	370	310	295	220	180	150	105			
250 m.	1:40	3330	385	330	270	225	185	150	120	95				
11 11 211 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1	500 MS 700	Sor res			1120	SS\$+		201 2:-	ebo m	beni:	hens	v Birr	1	
(<u>anga</u> (<u>anga</u> (so) (so)	500 M65 m84	X (** 21 905	·2050	so_mor		885			ebe m	l-eni!	chenoc	$\sqrt{ \mathcal{B}_1 ^2}$	1	
100 (mg) (mg) (mg) (mg) (mg) (mg) (mg) (mg)		are naes Initi	205c	i je ša koj sooc		9554		2-						
To the second se	c 500 m8; ma k	are naes Initi	2osc entoler	i je ša koj mor	30.	855+	45*	2: 2:1*	35*	60*	65*	√ 86° - 70•	71°	ai
VIII Kn	r sooms row 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	are naes Initi	205c	i je ša koj sooc	30.	4) *		2: 2:1*	35*	60*	65*			4
To the second se	Jok 41 (up) oder:	are naes Initi	205c	i je ša koj sooc	30.			.2÷ m t (55* Eilgü 2180	60* lerzug 1846	65*)** 1560	70°	80°	;
VIII Kn	Sec Marie Sec Se	are naes Initi	205c	i je ša koj sooc	30.	дет ж	with!	2- m c (. 55* Eilgü 2180 1656	60* lerzug 1846 1415	65*)** f560 1925	70° 1050 1065	80° 985 795	:
VIII Kn	- 500 m8	are naes Initi	205c	i je ša koj sooc	the state of the s		(7)#)	201* mm c (1965)	55* Eilgü 2180 1656- 1330	60* !er3ug !840 !415 !145	65*)** 1560 1225 1000	70* 1050 1065 470	80° (85) 795 (60)	1 2 3
VIII Kn	2	20 T a	2000 	100 T	1 4 2 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	3611361 04031 170	(7:4) 1460	2-10-1-10-1-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10	55* Eilgü 2180 1656 1830 1056	60* ler3ug 1846 1415 1146 - 945	65*)** f560 1925 fixon 830	70* [050] [065] -70] -730	80° 985 795 966 966	; ;; ;;
VIII Kn	Society Soci	2 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	2000 (H*** (End)	1923	1 do	307 50 040 0 470 440 0	(700) 1460 1723		55* Eilgü 2180 1656 1630 1668 (55)	60* !er3ug !840 !1415 !145 !445 -645	65* ()** (1560 (1925) (1946) (830) (794)	70* 050 065 -70 7.01 70	50% 70% 70% 660 55%	7 2 30 1.
VIII Kn	r soomer r r r r r r r r r r r r r r r r r r	19 Ta	2000 (First 1255)	2 2 T	1000 1000 1000 1000	per \$1 0100 170 1400 1904	(700) 1460 1500 1500	20 * 1980 (1980 1980 1980 1980 1980 1980 1980 1980	55* Eilgü 2180 1656- 1696 169- 169 7,61	60* ter3ug 1846 1445 1145 945 900 600	65* f560 1225 f060 830 70 c fo	70* [055] [055] -70] -730] -600 -740	50° 795 795 795 455 410	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
VIII Kn	1: 200 1: 200 1: 200 1: 200 1: 200 1: 200 1: 200 1: 200	1.00 To 1.00 T	2000 Harder 275 1880 1880	2 10 2 300 2 2 300 2 2 300 2 2 300 2 2 2 2	1993 1993 1993 1493 1493	0.10 m 0.10 m 170 140 m 100 h 1 m m	(750) 1460 1500 1500 500	2005 (0.005) (0.006) (0.006) (0.006) (0.006)	55* Eilgü 2180 1956- 1969 1969 7.6 496	60* fergug f846 f445 f445 -945 -906 606 606	65* 1560 1925 1946 830 706 046 530	70* [D50 [O55 -70 730 -30 140 170	50° 5685 766 666 555 475 410 566	7 3 5 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
VIII Kn	1: 200 1: 200 1: 200 1: 200 1: 200 1: 200 1: 200 1: 200 1: 200 1: 200 1: 200 1: 200	1.465 1.675 1.675	2000 2000 2000 1880 1980 1940	1005 1005 1005 1005 1005 1005	1980 1980 1980 1990 1990 1990 1990 1990	union 170 140 e 1005 1005 1007	(700) 1460 1700 1460 1700 200 515	2015 (1983) (1984) (1984) (1984) (1984) (1984) (1984)	55* Eilgü 2180 1656- 1066- 1	60* 1840 1445 1445 945 945 606 606 550	65* (**)** (550 (1925) (1900) (830) (10) (10) (10) (10) (10) (10) (10) (1	70* 1050 1065 -70 730 -30 140 170 410	\$00° (085) 795) (060) 555) 475) 440 (060) 545)	7 7 30 11 12 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14
VIII Kn	(ak 41 00) (ak 41 00) (der) (b) tome 1: < 1, 100 (1: 500) (1: 200) (1: 200) (1: 10) (1: 10)	10 T S S S S S S S S S S S S S S S S S S	2006- 1880 1981 1981 1981 1981	100% 100% 100% 100%	256 256 1945 1465 1006 1006 1006	0.10 m 0.10 m 170 140 m 100 h 1 m m	(750) (460) (460) (500) (500) (500) (500) (500) (500)	2: 0:05 10:06 10:06 10:00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	55* Citgi 2180 1656 1696 1696 1696 1696 1696 170 1696 170 170 170 170 170 170 170 170 170 170	60* 1840 1445 1445 1445 1645 1666 1666 1666 1666	65* ()** (550 (1225 (1906) (530) (706 (105 (530) (465 (415)	70* 1050 1055 -70 750 650 170 410 670	80* 985 795 060 555 410 360 315 80	7
VIII Kn	1: 200 1: 200 1: 200 1: 200 1: 200 1: 200 1: 200 1: 200 1: 200 1: 200 1: 200 1: 200	1.00 T S S S S S S S S S S S S S S S S S S	2000 2000 2500 2500 2500 2500 2500 2500	100% 100% 100% 100% 100% 1000 1000 1100 1100	1997 256 1945 1945 1975 1986 1986 1986 787	0.10 m 1.70 1.40 m 1.005 1.005 1.005 1.005	(750) 1460 1500 1500 1500 1500 1500 1500 1500 15	2005 1965 1966 1966 1966 1966 1966 1966 196	55** Citgü 2180 1850 1850 1850 7.6 896 610 510	60* 1846 1445 1445 945 946 606 606 476 560	65* 1560 1925 1000 700 (16 530 405 415 330	70* [055]	985 795 060 555 410 365 345 410 365 345 557	#
VIII Kn	(ak 41 00) (ak 41 00) (der) (b) tome 1: < 1, 100 (1: 500) (1: 200) (1: 200) (1: 10) (1: 10)	10 T S S S S S S S S S S S S S S S S S S	2006- 1880 1981 1981 1981 1981	100% 100% 100% 100%	256 256 1945 1465 1006 1006 1006	0.10 m 1.70 1.40 m 1.00 m 1.00 m 1.00 m 1.00 m 1.00 m 1.00 m	(750) (460) (460) (500) (500) (500) (500) (500) (500)	2: 0:05 10:06 10:06 10:00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	55* Citgi 2180 1656 1696 1696 1696 1696 1696 170 1696 170 170 170 170 170 170 170 170 170 170	60* 1840 1445 1445 1445 1645 1666 1666 1666 1666	65* ()** (550 (1225 (1906) (530) (706 (105 (530) (465 (415)	70* 1050 1055 -70 750 650 170 410 670	80* 985 795 060 555 410 360 315 80	7

K	m h	1 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	im h	15 - 2
	rgung	Wagengewicht in t (Gutering) *)	Eteigung	
0	1 🗴	- 2150 1740 1340 1045	11.2	T
1 %	1 1000	2040 1660 1340 1060 835	1:1000	
. 120 130	1 %HI	2000 1630 1340 1095 870 696	1:500	
37	1.333	2260 1910 1605 1350 1140 915 730 575	1:333	
411 our	1 250	2250 1800 1617 1360 1150 345 780 620 490	1:250	
å* ₀e	1 2667	- 2290 1935 1630 1396 1170 980 820 675 540 425	1:200	21
E19 190	1 166	2110 2080 1960 1685 1425 1210 1025 870 720 590 470 370	1:166	2260 18
70 00	1 140	1860 1835 1745 1490 1260 1075 910 765 635 520 420 325	1:140	1980 16
nt" on	1 - 125	1690 1635 1575 1330 1125 355 780 685 585 465 365 285	8 🗼 1:425	1765 14
10° 00	[100	1350 1350 1280 1090 920 780 660 560 460 375 290 225	1:400	1445 119
4" on	1 70	975 970 920 785 660 555 470 390 315 255 195 140	1:70	1045 8.
H14 00	150	665 665 636 530 445 365 340 250 195 150 100	1:50	715 5
25° 00	1.40	545 510 485 405 330 270 220 175 130	250 m 1:40	550 4
_ `	7		2212	-
高級で 5 00 (8 0)	स्त्र क्षेत्र का क्षे	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	\$700 8650	10 700 700 700 700 700 700 700 700 700 7
日本で Manager Inc. of con	स्य प्राप्त के किया के किया किया किया किया किया किया किया किया	9 80 800 800 800 800 800 800 800 800 800	. 5700 - 8650 - 550	22 655
Services (kn)	Section of the control of the contro	7 80 300 400 500 500 400 400 400 400 400 400 4	8660 550 km, 5	26 17 855 22 655
Section Steel	स्य प्राप्त के किया के किया किया किया किया किया किया किया किया		5692 50 km. 5-	26 17 855 22 655
Constant of the second of the	Section of the control of the contro	150 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	500 50 50 50 50 50 50 5	26 17 855 22 655
Kn Stell	other hat one 1 to the	Sap Sap	5000 500	26 17 855 22 655
Constant of the second of the	other hat or	100 and mark 0 actumper The vertices arm Test and mark 0 0 0 0 0 0 0 0 0	\$500 \$50	96 17 855 22 655
Kn Stell	other hat one in h story 1 to the 1 to	100 200 300	\$600 500	26 17 855 22 655
Kn Stell	ottices but core in h storia 1 S 1 1000 1 500 1 333 1 250	100 200 200 300	\$600 \$50	96 90 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Kn Stell	othern bar co- n h storna 1 S 1 1000 1 500 1 333 1 250 1 200	100 200 300		2655 22555 17: 27
Control of the contro	othern but to the high story 1 S 1 1000 1 333 1 250 1 200 1 166	100 300		2655 22555 15 27 210 182
Control of the contro	other line con h story 1 500 1 500 1 500 1 166 1 140	100 300	\$500 \$50	210 210 210 210 210 210 210 210 210 210
tic of one of the control of the con	other line co- n h storig 1	10		2460 2985 22655 2155 216 216 216 182 1875 161 1760 344
tic of one of the control of the con	othern but come in h story 1 Solo 1 1000 1 1500 1 1	10 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 76		210 210 210 210 210 182 1875 161 1766 144 1440 118
ker street on ke	ottoen but coon in h storn 1	10 20 27 30 35 40 45 50 55 60 65 76		210 210 210 210 210 182 1875 161 1766 144 1440 118
tic of one of the original of	othern but come in h story 1 Solo 1 1000 1 1500 1 1	100 200 27 30 35 40 45 50 55 60 45 70		19 1802 13 1855 22 655

1.	n h	15	25	30	215	411	ug•£					•		13
	igung	1					45	50	55	Ru	65	70	50	
-	1: /	 			1,110 11 11		: (@11	guter	(ug)*	bei Iri	are S	tarielbi	uđ	
	1:1000									Dinn.			:180	
	1:500							2160	1825	1540		1139	785	
	1:033				.) . = -		from.				1065	915	fiau	
	1:250			2105	1500	1500	1636 1370	1405	1205		885	765	550	
. *	1:200		21:41	1500	. 1555 . 1555	100	1175	115		875	756	หลือ	470	
	1:166	2960	1846	1505	1955	1175	11.0		880	755	15.54 E	505	\$0.5	
	1:140	1980	1630	1386	13-5 1195	1046		Siki	765	1960	570	4167	350	
	1: 125	•	1450			925	905 810	790	680	580	500	435	310	
300	1: 100	+	1190					700 570	605	51	445	355	270	
	1:70	1045	855	720				400	4090 335	415	360	310	215	
.11	1:50	715	580	480	-			250	210	285 170	240 140	205	135	
25.1	1:40	550	410	355		255	215	175	140	110	1 111	110		
*** 000						_								
c 56, 20	Mitteli	oru a :1	201011	otive		$\frac{011}{012}$	6 56.	20	Ein	reitsle	fomo	tive		1.1
					,	112							10	
					ML S									
					16 45.	Ŗ								
	- 177			- 8	MS45.	22.70		2. 20						
	7 19 19	و المراجعة			845	OUT DEEP		7 . 1/4 	D2: 24	• :	I subsection	e e	٠,	,
	2 / 12 7 13 20 900 900 170 281	o mora		- a) B		 78	. 	ч ч с	• "; • "s.	in a set to the set of	obrem nopor	i,	
- 1	£700	o progra	8050 1000 100 1000 100	- a) B		78	7 '81 17 '81 18 '81	чт г	* "; "	ing a	e to the control of t	S,	
	5700 550	9.882 17		- a) B		78		чг с			eereere n inj - i €e'	S,	•
- 1	5700 550	9.860	2050	- a) B		78		भा र	· i · i · i · i · i · i · i · i		n is in in	S,	•
- 1	5700	9.882 17	2050	- a) B		78c - 45		41 °C			n na in	S,	•
	5700	22655	2650 855 25	20 May 20	85	1		50		th limit	1400 1400 140 ₁		to	•
	\$2000 J	22655	2050 855	20 May 20	85	1	45	50	F* her	th limit	1000 1000 1000 1000 1000	eri Ten Essar	to	•
kr:	500 50 50 .	22655	2650 855 25	20 May 20	85	1	45	500	F* her	te cet To To te at a	1000 1000 1000 1000 1000	1577	to	•
kn Ster	\$200	22655	2650 855 25	20 May 20	85	1	45 + (Gü	500	F* ber 0220 1710	th unit of the state of the sta	800 800 800 1520	1577	to	•
kn Ster	5900 550 550 550 550 550 550 550 550 550	22655	2650 855 25	20 May 20	85	the styles	45 + (Gü	Solfo gerind 200	F* ber 0220 1710	th unit of the state of the sta	300 86 36 5 1520 1520	Original Control of the Control of t	to	•
	\$900 10	22655	2650 855 25	20 May 20	95 25 25 25 27	the styles	45 + (% û	50 terşug 20140 (630 (630	F* ber 0220 1710 1380	th unit 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5400 5400 5400 1520 1940 966	ori Issait 1975 tegs -an	to	•
kro Ster Or Park Park V	1: 2 1: 1000 1: 5000	22,655	2650 855 25	30 280	037 017	\$10 ctv for	45 + (66 1515 1575 1530	50 terşug 20140 (630 (630	1710 1320 1710 1380 1150	th unit 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	26 (100) 26 (100) 100 (100) 100 (100)	100 (85a f 1070 (50a) 	to	•
kro Ster Or Park Park V	1: / 1: / 1000 1: 500 1: 500 1: 250	15	25	30 200 200 200 200 200 200 200 200 200 2	DA Pigeon	the state of	45 • (6 6 1545 1575 1530 1450	50 tersug 20140 1630 135	1* ber 2220 1710 13807 1456 980	th unit (1974) 15-25 14-26 14-	\$400 \$400 \$400 \$1520 \$640 \$65 \$40	Control (1970) The art (1970) The art (1970) The art (1970) The art (1970)	to	•
kro Ster Or Park Park V	1: 2 1: 200 1: 250 1: 250 1: 250 1: 260	15	25 25 25 25 25 2100 1825	30 30 380 300 300 300 300 300 300 300 30	95 1787 1787	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	45 • (6 6 1545 1575 1530 1450	500 tersug 20140 1630 1356 1356	1* her 0220 4740 1380 1450 980 550	16 upt 16	\$400 \$400 \$400 \$1520 \$240 \$45 \$45 \$45 \$45	1850 1 1870 1 1970 1 1900 - 400 1 105 160 160	to	•
kro Ster Or Park Park V	1: 500 1:	15	25 25 25 2100 1825 1615	30 200 200 200 200 200 200 200 200 200 2	95 95 1786 1786 1787	40 to be in 1920 1120 1120	45 • (60) 1915 1575 1580 1450 1905	500 tersug (2014) (1630) (1636) (1656) (1666	1* her 0220 1710 1380 180 180 500 740	15.25 15.25 15.25 15.25 15.25	\$400 \$400 \$400 \$100 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10	185 a 5 197 a 5 197 a 5 197 a 6 197 a 6 197 a 6 197 a 6 197 a 6	to	•
ker Ster	1: 500 1:	22655 15 15 1875 1760	25 25 27 2100 1825 1615 144	20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	05 051 1787 1787 1787 1788 1788 1788 1788 17	#0 to be 1000 1100 1100 1100 1100 1100 1100 1	45 (60) 1015 1575 1500 1150 1965 800	500 (ersug (2014)) (1630) (1656 (1666) (1766) (1766) (1766)	F* her 0220 1710 1300 1300 1300 930 741 640	things the second secon	3400 3400 3400 3400 5640 5640 5640 5640 5640 5450 486	18-4-5 18-4-5 1975 1965 -400 1705 160 400 400 400	to	•
kro Ster Or Park Park V	1: / 1: / 1: 1: 1000 1: 500 1: 200 1: 200 1: 140 1: 150	150 1700 1140	25 25 27 2100 1825 1615 144	20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	05 macor 1780 150 150 150 150 150 150 150 150 150 15	40 to in 1920 1120 1120 1120 1120 1120 1120 1120	45 (1645 1545 1575 1530 1500 1500 1500 1500	50 (1930)	F* her (0.220) 4710 4780 4780 480 740 740 740 740	(b) (b) (c) (b) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c	300 300 300 300 300 400 400 400 400 400	190 1904 197 197 197 198 198 198 198 198 198 198 198 198 198	to	
ker Ster	1: / 1: / 1: 1: 1000 1: 500 1: 200 1: 200 1: 140 1: 150	22655 15 15 1875 1760	25 25 27 2100 1825 1615 144	20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	05 1787 1787 1787	40 to in 1920 1120 1120 1120 1120 1120 1120 1120	45 - (64 1915 1575 1580 1150 - 586 - 795 - 647	50 (erring 2040 1630 (156 (156 (175 (175 (168)	F* her 0220 1710 1780 180 180 1740 1740 1760 1760 180	1525 1146 1156 1166 1166 1166 1166 1166 116	150 1520 1520 1520 1520 1520 153 153 153 153 153 153 153 153 153 153	190 1904 197 197 197 198 198 198 198 198 198 198 198 198 198	to	•

k	m ħ	40	* 45	50*	55	60*	65*	70*	70*	H1)*	85	90*		
Ξte	igung	7			-	Wager				-		(H)		
ij	1:50	İ			. *** :=*			.,.	. ,-	J-79/			=	
1° on	1:1000	, [-	190	1550		
)0 mg	1:500						:		÷	1990	1080	5 1190 950		
3° aa	1:333				-		-	1990	1140					
4º on	1:250	1				1375	1220		955	845	740			
.7 ⁰ 00	1.200				1330	$11\overline{7}5$		920	815	720	630			
f) ⁰ 00	1:166	1		1310	1160	1020	900	795	705	620	545			
7° 🐽	1:140	1	1300	1150	1020	900	790	700	615	540	475			٠.
H [©] on	1:125	1310	0 1160	1025	905	795	700	615	545	480	415			
1()0 00	1:100	1070) 940	830	730	640	565	495	4:30	375	325	280		į
1 4° oc	1:70	7H2	670	590	510	440	385	330	285	245	205	175		
200 00	1:50	540		380	325	275	235	195	165	130				1
25° oo	1:40	396	320	275	230	190	155							
(i 57. 9	(Pin	heits	otomi	ofin.	4.	. T	G 57.	20	.					_
1	•					•	0.96	is:	Œ!	ngeit	stoto	motive		45
	Bito fi	ehe Z	eite 13	::}				•	Vile (iche 3	Seite	1 33		
	Bito fi	ehe Z	eite 13	::}				•	Bild (iche (Beite	E33		
kın			eite 13	3 50*	55*		65*	70*						
kım Steiç	ı h					60*	65*	70*	75 *	80*	85*	F33		
Steit	ı h						65*	70*	75 *	8()* enjug	85*)**	5K)*		
Zteiç 1	n h Jung					60*	65*	70* : : (¶	75* Berfon	8()* enjug	85*)**	90* 1135	- > -	
Zteiç 1	ich Jung Liver					60*	85* idit ir	70* t c (¶	75* Berfon	80* enjug 1 250 1	85*)** :330 :070	90* 1135 920		
Steiç II	n h јјинд 1:500 1: f000					60* lengem	65* Picht in	70* 1 • (\$ 1 865 1	75* Serion 450 1 185 1	80* enjug 1 250 1	85*)** 330 070 885	90* 1135 920 770		
Eteiq 10 ao 20 ao 10 ao 10 ao	1 h 1:-20 1: f000 1:500				Wag	60* lengem	65* sicht in 1 310 1	70* t c (\$ 1 365 1 140	75* Serfon 450 1 185 1	80* enjug 1 250 -1 030 870	85*)** :330 :070 :885 :750	90* 1135 920 770 650		
Eteir	1 : 500 1 : 500 1 : 500 1 : 333 1 : 250 1 : 200			50 *	Wag	60* lengem	65° (id)t in 1310 1	70° 1 1 (¶	75* Serion 450 1 185 1 995	80*	85*)** 330 070 885 750 645	90* 1135 920 770 650		
3 tei(1 (50) 1 (50) 1 (50) 1 (50) 1 (33) 1 (25) 1 (20) 1 (16)		45*	50 *	Wag 1 265 1	60* engemengem 1 105	65° idht ii 1310 1	70* 1 c (\$ 1865 1 140 975 1	75* 3erfon 450 1 185 1 995	80* enjug 250 1 250 1 030 870 745	85*)** :330 :070 :885 :750	90* 1135 920 770 650 560 485		
Eteir	1 (20) 1 (20) 1 (20) 1 (20) 1 (20) 1 (20) 1 (20) 1 (16) 1 (14)	40*	: 45* 1270	50* 1260 1	18aa 1 265 1 105	60* engem 280 1 105	65* right in 310 1 115 1	70* 1 c (\$\frac{3}{4}\) 365 1 140 975 845	75* 450 1 185 1 995 : 850 : 740 (80* 250 1 250 1 030 870 745 645	85*)** 330 070 885 750 645 560 490	90* 1135 920 770 650 560 485 425		
Eteli	1 (50) 1 (50) 1 (50) 1 (50) 1 (33) 1 (25) 1 (16) 1 (14) 1 (12)	40*	45* 1270 1130	50* 1260 1	1265 1 105 980	60* 1 280 1 105 1 965 1	65* iidit ii 310 1 115* 1965 845	70° 1 t (¶ 365 1 140 975 :: 845 740 (75* Serjon 450 1 185 1 995 740 (645)	80* 250 1 250 2 6030 870 745 645	85*)** 330 070 885 750 645 645 490	90* 1135 920 770 650 560 485		
Etely 10 on 20 on 10 on	1 1 1000 1 1 1000 1 1 1000 1 1 1000 1 1 100 1 1 100 1 1 100 1 1 100 1 1 100	40°	45* 1270 1130 925	50* 11260 1 1120 995 815	1265 1 105 980 875	60* 1280 1 105 1 855 760 6	65* iidi ii 310 1 115 965 985	70* 1 t (¶1 3855 1 140 975 1 845 740 ()	75* 450 1 450 1 850 7 645 3	80* 250 1 250 1 250 6 870 745 645 646	85*)** 330 070 885 750 645 560 490 430 385	90* 1135 920 770 650 485 425 975		
Etely 10 as as as as as as as as as as as as as	1 1 1000 1 1 500 1 1 500 1 1 500 1 1 333 1 1 250 1 1 200 1 1 166 1 1 140 1 1 125 1 1 100 1 1 70	40° 1290 1055 755	1270 1130 925 660	50* 11260 1 1120 985 815 575	28aa 1 265 1 105 980 875 715 (60* 1280 1 1965 1 855 760 6	65° 65° 665 (65) 665 (75) 665 (75)	70* 1 t (¶ 1385 1 140 975 1 140 975 1 140 1740 1 140 17585 1 140 170 4	75* 3erfon 450 t 185 t 995 : 740 (645 t 570 t 640 (80* 1 250 1 250 1 645 665 666 645 645 645	85* 330 070 885 750 645 645 490 430 385 305	90* 1135 920 770 650 560 485 425 375		
Strip	1 1 1000 1 1 1000 1 1 1000 1 1 1000 1 1 100 1 1 100 1 1 100 1 1 100 1 1 100	40°	45* 1270 1130 925	50° 11260 1 1120 1 1120 995 815 575 373	28ag 265 1 105 980 875 715 (500	60* 1 105 1	65° 65° 665 (665) 665 (665) 665 (665) 665 (665) 665 (665)	70* 1 (¶ 365 1 140 975 545 740 (1 855 1 170 4	75* 3erfon 450 t 185 t 995 740 (645 t 610 t 610 t 6880 t	80* enaug 250 1 250 1 250 1 645 645 645 646 445 1	85* 330 070 885 750 645 645 490 430 385 305	90* 1135 920 770 650 485 425 375 380 265		

Steigung Wage against in t (Cilgiteryug) 1:∞ 2340 1980 1425 1020		m h	2518	t 252t						ven					
1:00	Ξte	rigung	7					10	017	•		70	80	90*	Ţ
1: 1000						21	vagenç	is might	int	(Cilgi	iterzu	g)**			•
2150 1835 1570 1155 845 2340 1735 1496 1290 965 710 2340 1735 1496 1290 965 710 2340 1735 1496 1290 965 710 2340 1735 1496 1290 965 710 2340 1735 1496 1290 965 710 2350 1 1 200 2100 2270 2070 1855 1615 1410 120 1070 930 810 615 460 2350 1 1 140 1855 2000 1830 1640 1430 1250 1095 835 725 635 480 360 2350 1 1 125 1665 1790 1635 1470 1280 1120 980 745 650 565 565 430 320 2360 1 1 1 100 1355 1465 1340 1200 1050 915 800 610 530 460 335 255 2360 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10										2340	1980	1425	1020	-,-2
2340 1735 1495 1290 965 710	- 00		1											845	1
1:200	- 00											1290	965	710	
2120 1850 1610 1410 1070 930 810 615 460				-				2220	1935	1450		1090	820	610	•
1: 166	5° 00	1:200	†		-	919	2150	1 1875	1635	1235			,	525	
7° ∞ 1: 140 1855 2000 1830 1840 1430 1250 1040 835 725 635 449 360 80	ti ⁰ 100	1:166	2100	2270	2070) 1858	0 1000 5 1815	1010	1410				1	,	
1: 125	-0	1:140	1855	2000	1830) 164) 1430	1950	1005						
190	00	1:125	1665	1790	163	1470	i 1280	1190					1		
14° on	10° 00	1:100												1 ,	
Siebe neben tehendes Sild		1:70						,					4		
Siebe ucbenflehendes Bild State	2(1 ⁰ . 26	1:50	660	720	655	585	505	1						165	
Siebe nebenstehendes Bild G 57. 18 Cinheitslofomotive	25° 00	1:40	505	555	505	445						1381	130		
### Strigung ###################################	3	Ziehe nobe	nitehe	ndes	Bild				30	No.	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -		C-MO-		983
Eteigung The Stagengewicht in t (Süterzug)** 10 1: ∞ 2540 2120 1785 1270 980 10 00 1: 1000 2000 1690 1440 1045 755 20 1: 500 2240 1635 1440 1200 885 645 2450 1860 1375 1185 1020 760 560 1: 250 2100 1820 1580 1180 1020 885 680 485 1: 200 2090 1810 1575 1370 1030 890 770 580 430	3	Ziehe nobe	ultehe	ndes	Bild				273 25 000 ey 4000 88.70	10		0 400 0 400 0 400			967
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$						35*	40*	# 10 G	50°	100°	7645		o .	1000 ages.	960
1º oc 1: 1000 2000 1690 1440 1045 755 2º oc 1: 500 2240 1635 1400 1200 885 645 1º oc 1: 333 2150 1860 1375 1185 1020 760 560 1º oc 1: 250 2100 1820 1580 1180 1020 885 660 485 1º oc 1: 200 2090 1810 1575 1370 1030 890 770 580 430	km	ı h									23445 155.*	70*	o .	1000 ages.	962
2° 00 1:50H 2240 1635 1400 1200 885 645 1° 00 1:333 2150 1860 1375 1185 1020 760 560 1° 00 1:250 2100 1820 1580 1180 1020 885 660 485 1° 00 1:200 2090 1810 1575 1370 1030 890 770 580 430	km Steig	a h gung							in t	(Gute	raug)*	70*	NI)*	900	967
1º ∞ 1:333 21:0 18:0 1375 1185 1020 760 560 1º ∞ 1:250 2100 18:20 15:0 1180 1020 885 660 485 1º ∞ 1:200 2090 18:10 1575 1370 1030 890 770 580 430	km Steig	i h qung 1: ∞							in t	(G ütei 2540 - 2	55.* raug)*	70* •	80° 1270	90°	067
¹⁹ ∞ 1:250 2100 1820 1580 1180 1020 885 660 485 ¹⁰ ∞ 1:200 2090 1810 1575 1370 1030 890 770 580 430	km Steig ()	i h nung 1: ∞ 1: 1000						ewicht 	in t	(G ütei 2540 - 2 2000 - 1	765* 1316) 2120 1	70* • 785 440	80* 1270 1045	90°	967
2090 1810 1873 1870 1080 890 770 580 430	km Steig () 10 on	i h nung 1: ≈ 1: 1000 1: 500					Sageng	ewicht 	in t	(G üte 2540-2 2000-1 1635-1	7845 F314g) * 2120 - 1 690 - 1	70* • 785 440 200	80* 1270 1045 885	90° 900 755 645	067
1. tee hand men have the true to the true	km Steig () 11° 00 22° 00 33° 00	i h qung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333				A1	Sageng	ewicht 2150-1	in t 2240 1 1860 1	(G üte 2540 2 2000 1 1635 1 1375 1	65* (30g)* (2120 - 1 690 - 1 400 - 1	70* - 785 440 200 020	80* 1270 1045 885 760	90° 900 755 645 560	967
° ∞ 1:166 2090-2270-2050-1830-1590-1380-1205-905-785-685-515-380 °	km Steig () 10 00 00 00 30 00 40 00	1: >= 1: >= 1: 1000			301×1	. At	Sageng 2100	ewicht 	in t 2240 1 1860 1 1580 1	(6 -üte 2540 - 2 2000 - 1 1635 - 1 180 - 1	65* (346)* (120-1 690-1 400-1 185-1	70* -785 -440 -200 -020 -885	80* 1270 1045 885 760 660	90° 900 755 645 560 485	OKCT .
° ∞ 1:140 1840 1990 1815 1620 1410 1225 1070 810 700 610 455 335	km Steig () 10 00 00 00 30 00 40 00	1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200	25151	25201	30181	5080 Ai	Sageng 2100 1810	ewicht	in t 2240 1 1860 1 1580 1	(G üter 2540 2 2000 1 1635 1 1875 1 180 1	65* rjug)* 2120 1 690 1 400 1 185 1 020 890	70* -785 -440 -200 -020 -885	80* 1270 1045 885 760 660 580	90° 900 755 645 560 485 430	967
00 1:125 1650 1780 1620 1450 1260 1100 960 725 630 545 410 300	km Steig	i h lung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166	251s t	2520 t	301×1	2090 1830	Sageng 2100 1810 1590	ewicht	in t 2240 1 1860 1 1580 1 1370 1	(G üler 2540 - 2 2000 - 1 1635 - 1 1375 - 1 180 - 1 030 905	65* (346)* (400-1 185-1 020 890 785	70* -785 -440 -200 -020 -885 -770 -685	80* 1270 1045 885 760 660 580 515	90° 900 755 645 560 485 430 380	OKCP .
1:100 1350 1460 1330 1190 1035 900 790 595 515 445 930 240	km Steig 10 00 20 00 30 00 40 00 10 000 10 00 10 00 10 00 10 00 10 00 10 00 10 00 10 00 10 00 10 00 1	i h lung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140	25151 2090 1	2525c	301×6	2090 1830 1620	Sageng 2100 1810 1590 1410	2150 1 1820 1 1875 1 1825 1	in t 2240 1860 1580 1370 1205 070	(5 üter 2540 - 2 2000 - 1 1635 - 1 180 - 1 030 905 810	7845 7346)* 7246)* 120 1 1690 1 185 1 020 890 785	70*	80* 1270 1045 -885 -760 -660 -580 -515 -455	90° 900 755 645 560 485 430 980 335	OKCP 1
° ∞ 1:70 970 1055 900 №90 745 645 565 420 360 310 225 155	km Stells 10 00 20 00 30 00 40 00 1	i h lung 1: ∠ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125	25151 2090 : 1840 : 1650 :	2520 t 25270 : 1990 (1780 :	30184 2050 1815 1620	2090 1830 1620 1450	2100 1810 1890 1410 1260	2150 2150 1820 1575 1380 1225 1100	in t 2240 1 1860 1 1580 1 205 070 960	(5 iife) 2540 2 2000 1 635 1 180 1 030 905 810 725 (65* (318)* (120 1) (690 1) (400 1) (185 1) (020) (890) (785) (700) (630)	70*	80* 1270 1045 885 760 660 580 515 455 410	90° 900 755 645 560 485 430 335 300	967
° op 1:50 660 720 655 580 500 430 370 265 225 190 125 80	km Eteig () 1° 00 3° 00 4° 00 1° 00 1° 00 1° 00 1° 00 1° 00	1: < 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100	251st 2090 ; 1840 ; 1840 ; 1850 ; 1850 ; 1	2525c 2270 1990 1780 460	3018) 2050 1815 1620 1330	2090 1830 1620 1450 1190	2100 1819 1890 1410 1260 :	2150 1 1820 1 1875 4 1380 1 1225 1 1100	in t 2240 1 1860 1 1580 1 205 070 960 790	(5-üter 2540 - 2 2000 - 1 1635 - 1 180 - 1 030 905 810 725 - 0 595 - 1	8545 165* 17346)* 1690 1 1690 1 185 3 1020 185 3 1020 185 3 1020 185 3 1020 185 3 1020 185 3	70* 785 440 200 020 885 770 685 610 545	80° 1045 885 760 660 580 515 455 410	90° 900° 900° 560 485 430 380 335 300 240	OKCT .

133

	ı/b	15	25	30	35	40	45	5 50) 5:	<u>,</u>	60 T	65	70	75							c) @	üter	ua-	Loton	natio					
Steig	ıııd							ido)t in		3eric	men	280	•	75	80		km l	h	25		35		_						_	_
0	1:∞					T -	T	-	-7- ``				1160				Steigu	ıng			1 (4)				55	60	65	\Box		Ι
	1:1000						1	169	5 146	0 12	45 1	390			785	1	0	1:∞		_	Tours		aBeut	ewicht	in t	(Gitt	erjug)) *)		
	1:500					1805	154	0 133	0 115	0 12		865	900	750	620			1:1000	-	1005	1500	1730	1340	1050	815	630	485			Τ
	1:333				1710	1460	125	5 108.	5 94	+		705	725	610	510	·-			1950	1540	1000	1265			625	490	380			
	1:250			1690	1425	1210	1050	91		+	+	-+	605	510	420				1550			995	790	630	500	390	310			
	1:200		1735	1440	1220	1045	88		-+	- ·	-+-	600	510	430	355	-			1290				650		415	325	255			1
	1:166	680	1505	1255	1060	910	+	+	+	-+-		-+-	440	370	305	T-			1100	890	-	500	545	435			215			
_		480	1330	1110	935	800	690		+	+-:	+-	+	385	320	265	-		1:166	965	775		580 510			300		180			
		320	1190	990	835	715	615		+	+	-		335	280	230	L		1:140	855	685	555		405		260	200	155			Г
_		080	970	805	680	580	495		+	+	+	-+-	295	245	200			1:125		610		450 400	360				135		T	L
_		780	700	580	485	415	345	+	+	+	_	-	225	195	155			1:100	625	500	405	320	320 255				115			
		535	475	3 35		265	220	+	+	+	+-	85 05	195	125					450		285	225	175			120				į
		110	365	290	235	195	160	+	105	-	10	00	+						310	240			110	135	105					
	Arleg	slot	omot	ive	52		÷ 56.	_	_	_					_	7-2	0 00 1	1:40	235	180						·				
						1	. 50,	. 10	л.	rieg	slote	omoi		n Den	2	-	34, 14		ß G 5			54 ×	-	34. 1						
16 ⁷ 5	E SA NE (EV top					- A	- COUP PORT	-	AND A	N . MR . M			200 AND			371	550-170s -2016	3 (3) - 160-16			- Lore		.Tre	40 mm			7780 - 1799 -		
m h				30 [:	Nage	10	45 dot i	50 T	55 Silter	60	65	7(28 8			00	550-170-12016 	3 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	ε 		Loore at	25		**************************************	- 181	1	7700 - 1700 -		
un 1	9		and the second	30	35 4	ngewi	icht i	пт ((Süter	Jug) *)				7		# 5402 # 685J	550-1700-1016 	3 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	201	25]	SV)						60 65		
1	9 : 1000		the same	30	35 4	ngewi	icht i 2	и г ((Stite 1	4tki) •) 1160	9 52	() 70		5	0	km h Steigung	550-770-770-770-6	3 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	ε 	25			5 Additional of the second of	m t i	Güter	rjug)			
	9 : ^\: : 1000 : 500		200		Bage	ngewi 18:	66t (1 20 1 40 1	n + (0 000 1 535 1 225 1	Güte 1 680 1 300 1	400 095	1160 925	966	0 78 0 63	0 63 5 52	15	h	km h Steigun	550-1700-1016 	3 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	ε 	25				n t ((Gü ter (50) 12	raug)	10X) H41		
	9 : ^ : 1000 : 500 : 333			167	17(0 139	18: 18: 15: 14-	20 1: 40 1: 85 10	n + (0 000 1 535 1 225 10	Süte 680 1 300 1 950	40 0 095 95	1160 925 760	966 770 635	0 78 0 63	0 63 5 52	5 0 5	1	km h Steigung	9 : ×	3 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	ε 	25]		igeng	rwicht +	14 14	(Gü ter 50 12 00 9	raug) 210 10 20 7	100 H41	<u>'</u>	
	1000 500 333 250		16:	167	170 0 139	18: 18: 05 14-	20 1: 40 1: 40 1:	n 1 (0 000 1 535 1 225 10 115 E	5 lite 680 1 300 1 950 1	400 095 895	1160 925 760 640	966 770 635	0 78 0 63 5 530	0 63 5 52 0 43 0 370	5 0 5	1 2	km h Steigun 00 1:	9 : X	3 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	ε 	25	91%	igeng.	:wicht 195-10	14 110 8	(Gü ter (50 12 (00 9 (95 7	raug) 210 10 20 7 55 6	900 840 195 675 140 555		
2 2	1000 1000 133 150 1925	171	16:	167 167 138	170 0 139 5 117	180 25 14- 5 118 5 100 0 86	(d) 1 (2) (2) (1) (40 1) (40 1) (55 10 8) (60 7)	n + (0 000 1 535 1 225 1 15 6 45 6	5 lite 680 1 300 1 950 1	400 095 895	1160 925 760 640	966 770 635	0 78 0 63 5 530	0 63 5 52 0 43 0 370	5 0 5	1 22 31 41	km h Steigung 1: 00 1: 00 1: 00 1:	9 : ± 1000	3 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	201		91%	igenge 1	rwicht 195-10 980 - 8	14 11 10 8 50 7	(G üter (50 12 (00 9 (95 7 (30 6	r3ug) 210 10 220 7 55 6 25 5	900 840 95 675 40 555 45 480		
	1000 500 333 250 200 1925 166 1675	171	16: 0 14:	167 00 138 5 118 5 103	170 0 139 5 117 5 188	180 5 14- 5 100 0 86 0 75	20 12 20 13 40 13 40 15 40 6 6 6 6 6 6 6 6 6	n (000 1) 535 1) 535 1) 525 10 115 6 45 6 50 5	5 lite: 680 1 300 1 350 5 45 6 40 5 65 4	400 095 895 50 540 55	1160 925 760 640 545 475	966 776 635 540 515 405	0 78 0 63 5 530 0 450 0 385	0 63 5 52 0 43 0 370 6 315 1 275	5 0	1 2 3	km h Steigung 1: 00 1: 00 1: 00 1:	9 : \infty	3 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	201	200 1	913c	gengi	195-10 980 8	14 110 8 50 7 05 6	(Gü ter 50 12 00 9 95 7 30 6 10 5	730g) 210 10 220 7 55 6 25 5 30 4	900 840 95 675 40 555 45 480 65 400		
	1000 500 333 250 200 1925 166 1675 140 1475	171	16: 0 14: 0 123	167 50 138 5 118 5 103 0 91	170 0 139 5 117 5 101 5 886	180 15 14 5 100 0 86 0 75	20 12 20 12 40 12 40 12 40 12 40 12 40 12 40 12 40 12 40 12 12 12 12 12 12 12 1	n (000 1) 535 1) 535 1) 525 10 115 6 45 6 50 5	5 lite: 680 1 300 1 350 5 45 6 40 5 65 4	400 095 895 50 540 55	1160 925 760 640 545 475	966 776 635 540 515 405	0 78 0 63 5 530 0 450 0 385	0 63 5 52 0 43 0 370 6 315 1 275	5 0	1 2 3 4 5 6	km h Steigung 1 000 1 1 000 1 1 000 1 1 1 000 1 1 1 000 1	9 : \infty : 1000 : 333 : 250	3 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	20	200 1	913c	1 (100)	195 10 196 - 8 810 - 7 700 - 8	01 t (14 11 10 8 50 7 05 6 05 5	(Güte i 50 12 00 9 95 7 30 6 10 5 35 4	730g) 210 10 20 7 55 6 25 5 30 4	900 840 95 675 40 555 45 480 65 400	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
	8	171 149 1311	16: 0 14: 0 123 5 109 97	167 50 138 5 118 5 103 6 91 5 82	176 0 139 5 117 5 101 5 886 5 770 0 695	18: 05 14- 5 100 0 86 0 75 1 66 5 59:	20 1: 40 1: 40 1: 5 10 8 5 5 5 5	n (0 000 1 585 1 225 10 115 6 50 5 75 50 15 4	Site: 680 1 300 0 50 7 45 6 40 5 40 4 45 8	3ug 400 095 395 30 35 85	1160 925 760 640 545 475 415 370	966 770 633 540 515 405 355 315	0 78 0 63 5 53 0 450 385 335 285	0 63 5 52 0 43 0 376 6 318 6 2/5 240 210	55	1 2 3 4 5 6	km h Steigun, 1: 00 1: 00 1: 00 1: 00 1: 00 1:	9 : × : 1000: : 333 : 250: : 200:	3 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	20]	200 1 010	2Bc	1 1 100 940 990	195 10 195 10 980 8 810 7 700 6	14 110 8 50 7 05 6 05 5	(Güte : 50 12 00 9 95 7 30 6 10 5: 35 4 470 40	730g) 210 10 220 7 55 6 25 5 30 4 70 4	900 844 95 675 40 555 45 480 65 400 00 340 55 300		
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	8	171 1496 1311 1177 968	16: 0 14: 0 123 5 109 5 97	167 60 138 5 118 5 103 6 91 5 829 5 676	170 0 139 5 117 5 101 5 886 6 770 0 693	180 05 14- 05 118 5 100 0 86 0 75 0 66 5 596 6 483	20 1: 20 1: 40 1: 85 10 80 7 5 6 5 5 5 5	n r (0 000 1 535 1 535 1 525 1 565 7 45 6 50 5 75 5 15 4 15 36	545 65 4 45 3 3 50 3	75 400 095 150 155 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	1160 925 760 640 545 475 415 370	966 776 635 515 405 355 315 270	0 788 0 63 5 536 0 456 385 285 260 230	0 63 5 52 0 43 0 370 5 315 6 2/5 240 210	55	1 2 3 4 5 6 6 7	km h Steigung 6850 km h Steigung 1: 60 1: 60 1: 60 1: 60 1: 60 1: 60 1: 60 1: 60 1: 60 1: 60 1: 60 1: 60 1: 60 1: 60 1: 60 1:	9 : × : 1000 : 333 : 250 : 166	3 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	20]	200 1 010 : 885 :	2Bc 1 1960 (1900) 6 1900 (1905) 6	100 100 140 105	195 10 195 10 1980 8 10 7 700 6	14 110 8 50 7 05 6 05 5: 80 43	(Gäte : 150 12 150 12 150 12 150 12 150 15 150 150 150 150 150 150 150 150	7319) 210 10 220 7 255 5 25 5 30 4 70 4 70 3	95 675 46 555 46 555 45 486 65 400 00 340 55 300		
	9 1000	171 149 131 1177 966 695	16: 0 14: 0 123 5 109 5 79: 5 70:	167 5 118 5 103 6 91 5 826 5 670 1 477	170 0 139 5 117 5 101 5 886 770 0 695 1 565	189 05 14- 15 118 5 100 0 86 0 75 1 66 1 483 1 483	20 1: 20 1: 40 1: 5 10 8 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	n (0 000 1 535 1 225 1 225 1 225 1 25 6 50 5 50 5 50 5 15 4 15 4	54ter 680 1 300 1 570 5 45 6 46 5 46 3 50 3	340 095 395 30 35 30	1160 925 760 640 545 475 415 370 330	966 776 635 515 405 355 315 270	0 788 0 63 5 536 0 456 385 285 260 230	0 63 5 52 0 43 0 370 5 315 6 2/5 240 210	55	1 2 3 4 5 6 7 8 8		9 : × : 1000 : 333 : 250 : 166 : 140	3 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	20]	200 10 010 885 785 (685)	2Bc 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100 940 900 05	195 10 980 8 810 7 700 6 905 5 980 4	14 110 8 50 7 05 6 05 5 30 4 40 41	(Gates) 150 12 150 12 160 9 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	7309) 210 10 220 7 255 6 25 5 30 4 70 4 00 3	900 844 95 675 40 555 45 480 65 400 00 340 55 300		
1 5 3 2 2 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	1000 1000 1000 1000 1000 1925 100 1075 1 780 1 530	171 149 1311 1177 967 695	16: 0 14: 0 123 5 109 5 79 570 58:	167 5 118 5 118 5 103 5 82 5 67 67 67 67 67 67	176 0 139 5 117 5 101 5 886 776 695 1 565 400	18: 14: 5 100 66: 6 48: 6 34:	20 1: 40 1:	n (000 1) 535 11 525 10 525 10 5 5 5 15 4 15 36 36 36 36 36 36 36 3	54ter 680 1 300 10 550 1 570 45 6 45 65 4 65 4 65 3 50 3 50 3	340 095 395 30 35 30	1160 925 760 640 545 475 415 370 330	966 776 635 515 405 355 315 270	0 788 0 63 5 536 0 456 385 285 260 230	0 63 5 52 0 43 0 370 5 315 6 2/5 240 210	55	1 2 3 4 5; 66 7° 86 10°		9 : × : 1000 : 333 : 250 : 166 : 140 : 125	3 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	20 1	200 10 010 1885 785 6	938c 940 960 960 960 960 960 960 960 960 960 96	100 940 990 95 45	195 10 195 10 980 8 810 7 700 6 805 5 980 40 180 98	14 110 8 50 7 05 6 05 53 30 4 40 41 40 30	(Güter 50 12 50 9 95 7 30 6 10 5 35 4 40 36 70 32 90 26	7309) 210 10 20 7 55 6 25 5 30 4 70 4 00 3 80 3 20 2	800 840 95 675 40 555 45 480 65 400 65 270 65 235		
1	9 1000	171 149 1311 1177 967 695 475	16: 0 14: 0 123 5 109 5 79 5 77 38:	167 5 118 5 103 5 103 5 826 5 676 676 676 676	176 0 139 5 117 5 886 770 0 695 1 565 400	180 14- 15 14- 15 14- 15 100 0 86 0 75 0 68 0 486 1 340 1 340	20 1: 40 1:	n (000 1) 535 11 525 10 525 10 5 5 5 15 4 15 36 36 36 36 36 36 36 3	54ter 680 1 300 10 550 1 570 45 6 45 65 4 65 4 65 3 50 3 50 3	340 095 395 30 35 30	1160 925 760 640 545 475 415 370 330	966 776 635 515 405 355 315 270	0 788 0 63 5 536 0 456 385 285 260 230	0 63 5 52 0 43 0 370 5 315 6 2/5 240 210	55	1 2 3 4 5 6 7 8 8	Km h Steigung 1 1 1 1 1 1 1 1 1	9 : : : : 1000 : : : 500 : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	3 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	20	200 10 010 :885 785 (685 6	2386 2400 6 2900 6 290 6 290 4 290 4 290 4	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	195 10 195 10 980 8 810 7 700 6 805 5 980 40 180 98	01 t (14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 1	(Güter 50 12 00 9 95 7 30 6 10 5 35 4 70 40 10 36 70 32 10 26 15 17	73 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	800 840 95 675 40 555 45 480 65 400 00 340 55 300 05 270 75 235 20 190		

	m h	2	5 3	0 3	5 4	0 45	50	55	60	65	7	0 7	5 8	10
Ste	igung					Wageng	gewich	t in	ı (Ci l	güter	jug)*			
0	1:00	T					2160						00 7	: = =
1* 🕳	1:100	0	İ		22	\$5 1890								55
20 🚃	1:500		24	10-20.		10 1480					44			05 00
34	1:333	234				5 1210		900						00
40.00	1:250					5 1015	880	760	660					20 30 · · ·
5° 00	1:200	167	5 138	90 118	5 101	5 870	755	655	570					50 10
66 80	1:166			0 103			660	570	495	•				
7° oo	1:140	128	5 106	o 91	0 78	(d) 670	580	505	440		32	-,		
80 .	1:125	114	5 94	5 81	0 69	5 595	515	445	390	330	28.		-: -	
10%	1:100	94	o 77	0 66	0 56	5 480	415	360	310	265	22			
140/00	1:70	67	ວ່ 55	0 46	5 39	5 335	290	245	210	175	14	1		
200/00	1:50	45.	5 37	0 30	5 25	5 215	180	150	120	100	:	, 12	0 10	
250 00	1:40	34	5 27	5 22	5 18	5 150	125	100				Į		
G 54. 15	œi:	nheits	loton	notive		50	G 56,	15	æ.	mheit	-1.5-		 '	
				-37	•	- 1			•		STOTO	motti	De	.10
77			11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			- 055								
	W 30 W 2		9230 13680		7000-	8		3i	the no	benīto	he nd	es Bi	lò	
200 p	W 1991 W 2	MAGO 1	9290 13680		·	- 550	45							
200 - 57 - 200 - 57	100 Jun (100 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	22940	9290 13680		35	85		50	55	60	65	es B i	75	80
- 200 p 51	100 Jun (100 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	22940	9290 13680		35	\$3 1 140 !!!!agenge	wicht	50 in t	55 (Güte	60 erzug)	65	70	75	80
km.	h h	22940	9290 13680		35	1 40 Ellagenge	wicht 410-2	50 in t	55 (Gü te 670 - 1	60 traug)	65 * 150	70 	75 800	80
km. Steige 0	h ing	22940	9290 13680	/ 30	35	40 18agenge 2150 11	ewicht 410-2 800-1	50 in c 000 1	55 (Güt e 670 1 285 1	60 ergug) 390	65 * 150 910	70 960 770	75 800 650	
km. Steige 0	h h ling 1:00	22940	9290 13680	30	35	40 Ragengers 2150 18 1685 1-	ewicht 410-2 800-1 425-1	50 in t 000 1 520 1 215 1	55 (Güte 670 - 1 285 - 1 035	60 Ergug) 1390 1085 885	65 * 150 910 750	70 960 770 640	75 800 650 540	670 550 460
km 50 km	h 1:000 1:500	22940	2325	2360	35 1995 1620	40 Ragenge 2150 1 1685 t- 1380 11	ewicht 410-2 800-1 425-1 170-10	50 in t 000 1 520 1 215 1	55 (Güt 670 1 285 1 035 860	60 ergug) 390 085 885 740	65 * 150 910 750 630	70 960 770 640 540	800 650 540 460	670 550 460 390
km: 50 km	h 1: 000 1: 500 1: 333	22940	2325 1940	2360 1910 1595	35 1995 1620 1360	40 Bagenge 2 2150 B 1685 L 1380 B 1160 S	ewicht 410-2 800-1 425-1 170-1 85-8	50 in t 000 1 520 1 215 1 000	55 (Güt 670 -1 285 -1 035 860	60 Ergug) 390 085 885 740	65 * 150 910 750 630	70 960 770 640 540 460	75 800 650 540 460 395	670 550 460 390
	h ung 1: 00 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200	15	25 2325 1940 1660	2360 1910 1595 1365	35 1995 1620 1360 1165	2150 11 1380 11 1160 5	ewicht 410-2 800-1 425-1 170-1 385-8	50 in t 000 1 520 1 215 1 000 550	55 (6iite 670 1 285 1 035 860 730	60 390 390 385 885 740 630 545	65 * 150 910 750 630 540 465	70 960 770 640 540 460	800 650 540 460 395 340	670 550 460 390 335 290
150 apr 150	h h sung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 250 1: 260 1: 166	15	2325 1940 1660	2360 1910 1595	35 1995 1620 1360 1165	2150 19 1380 11 1160 5 865 7	2006)1 410 2 800 1 425 1 170 1 185 8 740 6	50 in t 1000 1 5520 1 1000 (50 35 t 40 ;	55 (6üte 670 -1 285 -1 035 860 730 530	60 390 390 390 390 740 630 545	65 * 150 910 750 630 540 465	70 960 770 640 540 460 400 350	800 650 540 460 395 340 300	670 550 460 390 335 290 255
200 50 50 50 50 50 50 50	h h sung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 250 1: 266 1: 140	15 1885 1640	2325 1940 1660 1440	2360 1910 1595 1365	35 1995 1620 1360 1165	2150 1: 1685 1: 1380 1: 1160 5: 995 6: 865 7	2006)1 410 2 800 1 425 1 170 1 170 1 185 2 850 7 850 6 855 5	50 in t 1000 1 520 1 520 1 500 650 65 4	55 (Güh 670 1 285 1 035 860 730 555	60 390 390 545 545 480	65 * 150 910 750 630 540 465 410 360	70 960 770 640 540 460 400 350	800 650 540 460 395 340 300	670 550 460 390 335 290
km. Gtrigst 0 1 1 0 0 2 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	h h sung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 250 1: 166 1: 140 1: 125	15 1885 1640	2325 1940 1660 1440	2360 1910 1595 1365 1190	35 1995 1620 1360 1165 895	2150 H 1685 L 1380 H 1160 5 995 6 665 7 765 6 690 5	2006)1 410 2 800 1 425 1 170 10 385 8 50 7 40 6 85 5	50 in t 1000 1 520 1 520 1 500 65 4 65 4	55 (Güt h 670 1 285 1 285 1 380 380 380 380 385 1	60 60 825 60 60 60 60 60 60 60 6	65 * 150 910 750 630 540 465 410 320	70 960 770 640 540 460 400 350 310	800 650 540 460 395 340 300 265 235	670 550 460 390 335 290 255
200 50 50 50 50 50 50 50	h h sung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 250 1: 166 1: 140 1: 125	1885 1640 1440	2325 2325 1940 1440 1275	2360 1910 1595 1365 1190 1050 935	35 1995 1620 1360 1165 1015 895	40 Bagenge 2150 11 1685 1- 1380 11 1160 5 995 6 865 7 765 6 690 5 555 4	2006)1 410 2 800 1 425 1 170 10 485 3 50 7 540 6 55 5 85 5	50 in t 0000 1 520 1 520 1 5000 650 650 650 650 650 650 650 650 65	55 (6ü te 670 1 285 1 035 860 730 830 855 850 1	60 390 3	65 * 150 910 750 630 540 465 410 360 320	70 960 770 640 540 460 400 350 310 275	800 650 540 460 395 340 300 265 235 185	670 550 460 390 335 290 255
200 50 50 50 50 50 50 50	h ung 1: 000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 140 1: 125 1: 100	1885 1640 1440 1050	2325 2325 1940 1440 1275 1140 930	2360 1910 1595 1365 1190 1950 935 765	35 1995 1620 1165 1015 895 800 650	\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	2006)t 410 2 800 1 425 1 170 10 385 8 50 7 540 6 555 5 85 5 75 4 30 2	50 in t 0000 1 1000 1520 1 215 1 1000 1550 1560 1560 1560 1560 1560	55 (6 üh 670 1 285 1 035 860 730 555 190 556 550 540 540	60 60 60 60 60 60 60 60	65 * 150 910 750 630 540 465 410 320	70 960 770 640 540 460 400 350 310	800 650 540 460 395 340 300 265 235	670 550 460 390 290 255 225

Steigung	kı	m h	25	30	35	aterg	45	50							1
1: 1000	≅te	igung	7			913						70	75	80	:
1º ∞ 1: 1000 985 825 990 770 655 550 1: 333 900 785 685 590 510 440 380 380 325 500 1: 200 885 770 675 586 510 440 380 330 280 700 675 590 1: 166 885 770 675 590 515 445 385 335 285 245 1: 125 950 815 700 800 525 455 385 340 295 285 215 100 ∞ 1: 100 940 775 665 570 475 420 365 315 127 230 200 165 140 ∞ 1: 150 455 365 310 255 215 180 150 125 100 125 100		1:∞	Î	1			- ugeng	ie wien	in t	(Ber	onen	ng) •			
20	4.6												985	825	
4º 00 1:333 4º 00 1:250 5º 00 1:200 885 770 670 585 585 590 510 440 380 325 6º 00 1:166 7º 00 1:140 8º 00 1:125 950 815 770 670 585 510 440 380 330 280 779 673 590 515 445 385 335 285 245 10º 00 1:100 940 773 665 570 485 420 365 315 270 230 200 165 14º 00 1:70 675 550 470 400 340 280 215 180 150 125 100 20º 00 1:40 350 275 225 185 150 125 100 25º 00 1:40 350 275 225 185 150 125 100 25° 00 1:40 350 275 225 185 150 125 100 25° 00 1:00 1:00 940 775 665 570 485 420 365 315 270 230 200 165 36. 15 Cinheits lotomative 50 G: 56. 17 Sriegs lotomative 42 ***Bilb liehe Seite 134** ***Bilb	·M	1:500				1						900	770	655	
4° ∞ 1: 250	;₹° 00	1:333	1			:			nio				625	535	
5° 00	40 00	1:250	\vdash			:		Onn				,	520	445	
R	5° 00	1:200		i		ļ	885			,	•				_
79	6° 00	1:166				895					,			i	
Second 1 : 125	7° 00	1:140				F 7.2			;				r menu i		
1.100	80 00	1:125		950	815										
14° 00		1:100	940	775	665										
20° 00 1:50 455 365 310 255 215 180 150 125 100 25° 00 1:40 350 275 225 185 150 125 100 36.56.15 Cimbeits lofomotive 50 6.56. 17 Strings lofomotive 42 28 itb liebe Seite 134 28 itb liebe Seite 134 28 itb liebe Seite 134 28 itb liebe Seite 134 28 itb liebe Seite 134 28 itb liebe Seite 134 28 itb liebe Seite 134 28 itb liebe Seite 134 28 itb liebe Seite 134 28 itb liebe Seite 134 28 itb liebe Seite 134 28 itb liebe Seite 134 29 itb liebe Seite 134 29 itb liebe Seite 134 20 itb liebe Seite 1	14° 00	1:70	675	550	470	400	340								. ~
25° 00 1:40 350 275 225 185 150 125 100 6 56. 15 Cinheits lofomotive 50 6 56. 17 Rriegs lofomotive 42 Rilb liebe Seite 134 Rilb liebe Seite 144 Rilb liebe Seite 144 Rilb liebe Seite 144 Rilb liebe Seite 144 Ril		1: 50	455	365	310	255	215					- 100	125	100	
## h	25° .	1:40	350	275	225	185	150			"	T (F)				
## Bagengewicht in t (## Giteraug) **) ***) ## Bagengewicht in t (## Giteraug) **) ***) ## Bagengewicht in t (## Giteraug) **) ***) ## Bagengewicht in t (## Giteraug) **) ***) ## Bagengewicht in t (## Giteraug) **) ***) ## Bagengewicht in t (## Giteraug) **) ***) ## Bagengewicht in t (## Giteraug) **) *** ## Bagengewicht in t (## Giteraug) **) *** ## Bagengewicht in t (## Giteraug) **) *** ## Bagengewicht in t (## Giteraug) **) *** ## Bagengewicht in t (## Giteraug) **) *** ## Bagengewicht in t (## Giteraug) **) *** ## Bagengewicht in t (## Giteraug) **) *** ## Bagengewicht in t (## Giteraug) **) *** ## Bagengewicht in t (## Giteraug) **) *** ## Bagengewicht in t (## Giteraug) **) *** ## Bagengewicht in t (## Giteraug) **) *** ## Bagengewicht in t (## Giteraug) **) *** ## Bagengewicht in t (## Giteraug) **) *** ## Bagengewicht in t (## Giteraug) **) *** ## Bagengewicht in t (## Giteraug) **) *** ## Bagengewicht in t (## Giteraug) **) *** ## Bagengewicht in t (## Giteraug) **) *** ## Bagengewicht in t (## Giteraug) *** ## Bagengewicht in t (## Gi		Bild fie	he Ze	ite 134	1				765 C	442	w			11.2	3
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		Bild fie	he Se	ite 134	í				765 C	442	794EN	,1200	,	o,≔.§	3
18 o 1:1000					30			.705 .	500 500 500	80 20 3 5 5 5	23000 23000 23000	5200		- P	8
29 a 1:500	Steig	l. jung			30			.705 .	500 500 500	ata ata ata ata ata ata ata ata ata ata	2000 2000 2000 60	5200 1000 65 () ***)	70	75	
3 ⁸ or 1:333	Steig 0	h. gung 1:∞			30			.705 .	500 Saw	aver 55 üterg	5400 2400 60 1815	65 (1510)	70 1265	75	8
4 ⁴ o 1:250	Steig 0 1° 60	h. gung 1:∞ 1:1000			30		igewi	до . 45 cott in	50 t (65	55 üter;	500 2000 2000 60 1815 1430	65 (5) (65) (1510) (1205)	70 1265 1020	75 1055 865	8
58 o 1:200 1820 1545 1300 1115 975 845 730 630 545 465 485 880 785 865 1:10 1220 1190 1035 880 745 640 560 485 420 380 310 265 22 1:70 875 865 750 633 533 455 985 31 1:70 875 865 750 635 535 865 750 635 533 455 875 875 875 875 875 875 875 875 875 8	©teig 0 1°/ ₀₀ 2°/ ₀₀	h. pung 1:∞ 1:1000 1:500			30	Wager	igewii	45 dot in	500 t (65	55 üter; 1680	60 1815 1430 1165	65 () ***) 1510 1205	70 1265 1020 855	75 1055 865 725	8 8
8° m 1:166 1885 1830 1590 1350 1140 980 855 740 645 555 485 415 3 7° m 1:140 1660 1620 1405 1195 1015 870 760 660 575 495 430 365 3 8° m 1:125 1480 1450 1260 1070 905 775 680 590 515 440 385 330 22 1:100 1220 1190 1035 880 745 640 560 485 420 380 310 265 22 4° m 1:70 875 865 750 635 533 455 395 340 295 250 215 180 11	Steig 0 1°/ ₀₀ 2°/ _{eq} 3°/ _{eq}	h. jung 1: >> 1: 1000 1: 500 1: 333			30	Wager	igewi	45 tot in 1850 1	50 t (65	55 fiters 1680 1360	60 1815 1430 1980 1980	65 () •••) 1510 1205 995 875	70 1265 1020 855 725	75 1055 865 725 620	8 7 6
7° to 1:140 1660 1620 1405 1195 1015 870 760 660 575 495 430 365 3 8° to 1:125 1480 1450 1260 1070 905 775 680 590 515 440 385 330 2 0° to 1:100 1220 1194 1035 880 745 640 560 485 420 360 310 265 22 4° to 1:70 875 865 750 635 533 455 395 340 295 250 215 180 15	Steig 0 1°/00 2°/00 3°/00	h. pung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250		25	30	Wager	1gewi 1795 1510 1	45 dot in 1850 1 1525 1	50 t (65) [320] [320]	55 fiters 1680 1360 140 970	60 1815 1430 1165 1840	65 (1510 1205 995 720	70 1265 1020 855 725 625	75 1055 865 725 620 535	8 7 6 5
8 s 1:125 1480 1450 1260 1070 905 775 680 590 515 440 385 330 22 330	Steig 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00	h jung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200	15	25	30	Bager 1 1800 1 1545 1	19ewi 1795 1510 1	45 6t in 1850 1 1525 1 1296 1	50 t (65) 125 975	55 fiters 1680 1360 140 970 845	5000 25000 60 1815 1815 1430 1165 980 840 730	65 (9 ***) 1510 1205 995 875 720 630	70 1265 1020 855 725 625 545	75 1055 865 725 620 535 465	8 7 6 5:
0° a 1:10 1220 1190 1035 880 745 640 560 485 420 380 310 285 220 1190 1035 880 745 640 560 485 420 380 310 285 220 1190 1035 880 745 640 560 485 420 380 310 285 220 1190 1035 865 750 635 533 455 395 340 295 250 215 180 11	©teig 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 6°/00	h jung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166	15	25	30 1820 1	Bager 1 1800 1 545 1 350 1	19ewii 1795 1510 1300 140	45 dot in 1850 1 1525 1 115 980	50 500 500 500 500 500 500 500 500 500	55 680 1360 140 970 845 740	2300 2300 319) ** 1815 1430 1165 980 840 730 645	65 (1510) 1510 1205 875 720 630 555	70 1265 1020 855 725 625 545 485	75 1055 865 725 620 535 465 415	8 7 6 5 4 44 3
4° a 1:70 N75 865 750 635 533 455 395 340 295 250 215 180 19	©teig 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 6°/00	h jung 1: >0 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140	15 1885 1	25 1 830 1 620 1	30 820 1 590 1	1 1800 1 1 545 1 195 1	795 1 510 1 300 1 140	45 dot in 1850 1 1525 1 1296 1 115 980	50 t (65 1320 125 975 855 760	55 0ters 1680 1360 140 970 845 740 660	500 2300 2300 60 1815 1430 1165 980 840 730 645 575	65 (65) (1510) 1510 1205 (875) 720 (630) 555 (495)	70 1265 1020 855 725 625 545 485 430	75 1055 865 725 620 535 465 415 365	8 7 6 5 4 44 3;
0 1.50 000 700 000 000 000 000 000 000 000 0	Steig 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 6°/00 7°/00 8°/00	h nung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125	15 1885 1 1660 t	25 1830 1 830 1 620 1 450 1	30 820 1 590 1 405 1 260 1	1800 1 1545 1 350 1 195 1	1795 1510 1 300 1 140 015 905	45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 4	50 t (65 125 125 975 855 760 680	55 filters 1680 1360 1140 970 845 740 660 590	2000 2000 60 1815 1815 1430 1165 980 980 730 645 575 515	65 (65) (1510) (1205) (875) (720) (630) (555) (495)	70 1265 1020 855 725 625 545 485 430 385	75 1055 865 725 620 535 465 415 365 330	8 7 6 5; 4; 44 3; 31
<u>~ , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,</u>	Steig 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 6°/00 7°/00 8°/00	h nung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100	15 1885 1 1660 1 1220 1	25 1830 1 600 1 450 1 190 1	820 1 590 1 405 1 260 1 035	1800 1 545 1 350 1 195 1 070	1795 1510 1 300 1 140 015 905	45 45 dot in 1850 1 18525 1 1115 980 870 775	50 t (65 1320 125 975 855 760 680	55 fiter; 1680 1360 140 970 845 740 660 590	2300 2300 60 1815 1815 1165 980 840 730 645 575 515 420	65 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	70 1265 1020 855 725 625 545 430 385 310	75 1055 865 725 620 535 465 415 365 330 265	8 8 7 6 5; 4; 4; 3; 3; 2; 2;

⁵ Beiftungstafel auf Grund non Berfuchsiahrten aufgeftell.
71 Cone Borwarmer ber ba ba oft hersflächenbelaftung

k	m h	15	20	25	30	35	40	45	T	_	T			
3te	tgung	†	<u></u>	-			gewid		t (6)	iterac	IG)	Д		-1-
0	1: ~	1		•	,	F	1400	930		_		- +- =-		-
1° 00	1:1000	1		1700	1400	+	+	680	-			+	-	-
20 30	1:500		1700	1300		850	+	520	+	•	+	· -		
30 🚃	1:333	1600		1040	835	690	530	420	 	+		+-	-	+
40/00	1:250	1320	1100	870	710	570	+	355	T		,	+	+	- -
56.00	1:200	1140	935	745	600	490	385	305	1	1	+ -	:		
697	1:166	990	825	640	515	410	325	270		†	<u> </u>		+	 -
70/00	1:140	860	740	555	450	355	295	235	1	1	†	+-	+	_
H ⁰ / _{em}	1:125	765	660	500	400	315	260	210	:	+	1	1		+-
100/		620	540	400	325	265	210	175		-	:	+	 	+-
140/00	1:70	445	390	285	225	180	130	100	1		+	-	+	+-
20%	1:50	310	265	180	135	110		_			:	-	-+	+-
250/00	1:40	235	190	150	110		-		† 				+	
G 44, 13	3 1	prenf	G 7 1		55 0	6 (44.	14		nraul	G 8			6 22
7100	3300	41 -40	300.	10- 209				112 y 3 21 szz 21 szz 300 - 4	* 165° - ====		jeri	25		941
7100	1650-450-410-4	() 11115 H1 -400 H1 11115 H1 11115	000	200 201			3 - 12 - 12 - 12	2 112 J 3 2 L SEP - 1140 - 1140	* 165° - Tail.	THE THE	() () () () () () () () () () () () () (
7100	1650-1650 -1510 -141 3300	645 -400 4413 -4113 4413 -4113	1086>	300 309	35	40		2 - 522 - 388 4 - 1189 - 73	7	ans ans	or of the second		1	
rivo-	1610-450 (1812) - 1/1 3300	11775 H.	1086>	1	J5		45	2. 522 -300 - 1 - 100 74	35	Typa)	ersi	7. J.		
rivo-	1680-460 ⁴⁸⁰ - 1	11775 H.	1086>	1	J5 Na	genge	45 wicht	50	35 (Müte	me me	arsi *		1-1	
kr Ster	1690-450 ⁴¹⁰ - 1 3900 - 1 5850 - 1 1 h	11775 H.	1086>	30	J5 Ma	genge 2250	45 widst	50 in t	55 (6ûte	Tang)	W ST	2		
kr Stell 1º/m 2º/m	1: 1 (KK)	20	25	30	35 Wa	genge 2250 1650	45 widst	50 in t	55 (6ite 1220 945	taug)	# () () () () () () () () () (- A		
kt Stel	1: 1 (MM)	20	25	30	35 Wa 1950	genge 2250 1650 1300	45 widst	50 in t	55 (6ûte 1220 945 760	tand)	*)	- 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12		
kr Stel 10 1°/m 2°/m 4°/m 4°/m	1 1 1000 1 1 303	20	25 2160	30 1810 1460	35 Wa 1950 1520	genge 2250 1650 1300	45 widst 1830 1365 1080 895	50 in t 510 140	55 (6ite 1220 945	7346)	20 CT 1 CO	7 1 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		999
kr Stell 1°/m 2°/m 3°/m 4°/m 5°/m 5°/m	1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 :	20]	25 2160 450	30 1810 1460 1225	35 Wa 1950 1520 1540 1040	genge 2250 1650 1300 1060	45 widst 1830 1365 1080 895 755	50 in t 510 140 915 760	35 (600) 1220 945 760 635	779 7745 7845	4552	7 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		· PER
kr Stell 0	1 : 1000 1 : 250 1 : 200 1 : 106	20 J	25 2160 450 240	30 1810 1460 1225	35 1950 1520 1520 1040 805	genge 2250 1650 1300 1060 895 770	45 widst 1830 1365 1080 895 755 650	50 in t 510 140 915 760 645	55 (6ûte 1220 945 760 635 540	734g)	4555 4555	-X-1	2	
kT Stell O 1°/m 2°/m 4°/m 4°/m 5°/m 1°°/m 7°/m 1°°/m 1	1 : 1000 1 : 250 1 : 250 1 : 140 1 : 140	20 2050 1710 1460 11270 1120	25 2160 740 450 240 960	30 1810 1460 1225 1050 915 810	35 1950 1520 1520 1640 895 780	genge 2250 1650 1300 1060 895 770 670	45 widyt 1830 1365 1 1080 895 755 650 570	50 in t 1510 140 915 760 645 555	55 (600) 1220 945 760 635 540	779 - 794 -	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##			
	1 : 1000 1 : 250 1 : 100 1 : 250 1 : 100 1	2050 2050 2050 1710 1460 1120	25 25 260 740 450 960 855	30 1810 1460 1225 1050 915 810	35 1950 1520 1520 1640 895 780 690	genge 2250 1650 1300 1060 895 770 670 595	45 widst 1830 1365 1080 895 755 650 570 505	50 in t 510 140 915 645 555 485	55 (60tte 1220 945 760 635 540 470	77.9 78.6 78.6 73.49	455 ×)			100
	m h gung 1: 1000 1: 333 1: 250 1: 140 1: 125 1: 100	20 2050 1710 1460 1120 1000	25 25 260 240 240 855 705	30 1810 1460 1225 1050 915 810	35 1950 1520 1520 1640 895 780 690	9enge 2250 1650 1300 1060 895 770 670 595	45 with 1830 1830 1830 1830 1830 1830 1830 1830	50 in t 510 140 915 645 555 485	55 (60te 1220 945 760 635 540 470 410	are are	# () () () () () () () () () (7.7	La Company	997
	m h gung 1: 1000 1: 333 1: 250 1: 140 1: 125 1: 100 1: 70	2050 20	25 25 26 27 240 240 260 260 27 260 260 260 260 260 260 260 260 260 260	30 1810 1460 1225 1050 915 810 720 590 425	35 38a 1950 1520 1520 1040 895 780 690 615	9enge 2250 1650 1600 1600 1600 1600 770 670 595 595	45 widst 1830 i 1865 i 1980 650 650 570 505 450 370	50 in t 1510 1440 915 555 485 486 5	55 (60te 1220 945 760 635 540 470 470 360	TSug)	4861	77		997
kT Stell O 1°/m 2°/m 2°/m 4°/m 5°/m 8°°/m 7°/m	m h gung 1: 1000 1: 333 1: 250 1: 140 1: 125 1: 100	20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	25 25 26 27 26 27 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	30 30 1810 1460 1925 1050 915 720 590	35 Rea 1950 1520 1520 1600 690 615 500 240	9enge 2250 1650 1300 1300 895 770 670 595 530 435 310	45 with 1830 1880 1880 1880 570 565 450 370 260	50 in t 510 140 915 555 485 485 315	55 (60te 1220 945 760 635 540 470 360 325	TSug)	455			3

kr	n h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	1 00	05	70	
Stei	gung				1		Bagen	·			60	65	_70	75
0	1: ℃						un nere e				d-17.55	-		
10/00	1:1000			-	• —					+	· 			
20/00	1:500				<u> </u>		-	· ·	•		 			
30 00	1:333			+			+		-	-	-	ļ		
40.00	1:250		-	•	-		•		-					
5° 00	1:200						:		-	!	ļ			
60,00	1:166		ļ —	:		. ——.	+			-				
70/00	1:140						+			+				
80.00	1:125		!		•				-	 		+		
10° 00	1:100			+					•	! ····				
140.00	1:70			!		-	 						+	
3(10100	1:50		 	i	:		 			 -		-		
250,00	1:40								<u></u>	÷				
(i 44	Dre	սեյ ն	9 H		55 23	24	G 44.	17		preuß	('01		55 25	5.6
pd -	3 T 12		00-1350 90-1350	20 L			er enu	37 16	-	- 1111	18-110-11 H + H-41 - U. J. J.			
1740	2 O O	-11 775	4500 - 10 408	20 L		-	erru-	G 2	-	- EIGI -	19-1100 19-1100 11 11 11	1		
1700-1	200-1660-1000 - 2	-11 775 0	4500 - 10 408	25		35	-m	G 2	-	Dues Mass	este 	100- Jul	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
1740m	650-1650-100 - 2 3300 - 210	11 775 0 755	-10 408		+3	35	40 ewicht	100 - 11 100 - 11 100 - 11 100 - 11	50		19-110-1 	# \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \		
1740m	250 - 100 - 200 -	11 775 0 755	-10 408		+3	35	A	1200 + 110 1200 + 110 1200 + 110 1200 + 110	50	raug)	19-110-1 	100 Jour	2.5	
kn Etei	250 - 150 - 2 13300 - 2 100 -	11 775 0 755	-10 408		+3	35 igeng	A	- Sere + 11 - 6-66 - 12-66 - 1	50 (6 ûte	raug)	19-110-1 			
kn Stein () 19/00 - 20/00	250 - 210 250 - 210 250 - 210 250 - 210 250 - 210	11 775 0 16 758	-10 408 -20	25	30	35 igeng	ewicht	45 in t	50 (6 ûte	14(10	19-110-1 			
kn Eteis () 19/00	250 - 210 1 h 1 h 1 c 1 : \infty	11 775 0 16 758	20	25	30 Yllio	35 igeng	ewicht 1900	45 in t	50 (6 ûte 1730)	тана) 1400 1080	19-110-1 		2.00	
kn Stein () 1°/00 3°/00 4°/00	250 - 200 - 2	11 775	20	25	30 Yllio	35 igengi 1740 1410	1900 1460 1200	45 in t	50 (6 ii to 1730 1900 1050	1400 1080 865	19-110-1 		3	
kn Stein () 19/00 29/00 39/00 44/00 59/00	200 - 1850-180 - 2 3300 - 2 1850 - 2 18	15	20	25 - - 1950 1600	30 ¥13a	35 igeng 1740 1410 1175	1900 1460 1200	45 in t	50 (5 ûte 1730 1900 1050 860	1400 1080 865 720	19-110-1 	a de la companya de l		
kn Stein () 19/00 39/00 44/00 59/00 66/00	2	15	20 20 1895 1620	25 - - 1950 1600	30 1850 1375	35 Igeng 1740 1410 1175 1020 885	1900 1460 1200 1020 870	45 in t 1560 (240) (020) (870)	50 (6 ûte 1730 1900 1950 860 730	1400 1080 865 720	19-110-1 	Tree part	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	
kn Stein () 19/00 39/00 44/00 59/00 79/00 79/00	2	11 775	20 20 1895 1620	1950 1600 1375 1200	30 1850 1375	35 Igeng 1740 1410 1175 1020	1900 1460 1200 1020 870	45 in t 1560 1240 1020 870 740	50 (6 016 1730 1900 1050 860 730 625	1400 1080 865 720 610 525	19-110-1 		100	
kn Stein () 10/00 20/00 30/00 40/00 50/00 80/00	20 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	11 775	20 1895 1620 1400	1950 1600 1375 1200	30 1830 - 1650 1375 1175 1025	35 geng 1740 1410 1175 1020 885 775 695	1900 1460 1200 1760 670 600	45] in t 1560 1500	50 (6 útc 1730 1300 1050 860 730 625 550	1400 1080 865 720 610 525 465	19-110-1 		300	
kn Stein (1) 19/00 29/00 39/00 49/00 79/00 89 00 109 00 109 00	1: \(\infty \) 1: \(\infty \)	11 775	20 20 1895 1620 1400 1240	1950 1600 1375 1200	30 4Bo 	35 geng 1740 1410 1175 1020 885 775 695 570	1900 1460 1200 1020 870 780 670 600 490	45 in t 1560 (240 020 645 570 515 420	50 (64ta 1730 1900 1050 860 730 625 550 485 440 360	1400 1400 1080 865 720 610 525 465 405	19-110-1 	- +	1	
kn Stein () 10/00 20/00 30/00 40/00 50/00 80/00	1: \(\infty \) 1: \(\infty \)	11 775	20 20 1895 1620 1400 1240	1950 1600 1375 1200 1050	30 1860 1175 1175 1175 1025 905 800	35 geng 1740 1410 1175 1020 885 775 695	1900 1460 1200 1760 670 600	45 in t (560) (240) (240) (645) (570) (515)	50 (6 üte 1730 1050 1050 860 730 625 550 485 440	1400 1080 865 720 610 525 465 405	19-110-1 	The state of the s	1	

<u>k</u>	m b	15	20	25	30	35	40	45	50	7	_	_	_	-	_	
3te	igung	1	-			Bagen				55	'	1	<u> </u>	<u> </u>	1	
0	1:50		_		*				+		,, 			 -		
1 00	1:1000	1			+	<u> </u>	1000		1730			<u></u>		_		
2* 🗪	1:500	†	- -	 		1740	1900	1040	1300			L]	
30	1:333	†	†	1950	1650	1410	1900	1000		865				ļ 		
4*	1:250	1	1895	1600	1375	1175	1090	920	860	720				<u> </u>]	
50/-	1:200	1	1620	1375	1175	1090	H70	740	730	610					1	
6°	1:166				1025		760	645	625 550	525					1	
7°/_	1:140				905		670		485	465		i				
H ^d /se	1:125	_	1110		HGO			515	440	405 365					1	
10°/	1:100	T - 1	910		670		490		360	295	4		ļ		1	
14%	1:70		655	560	475	+		295	250	200						
20* 🐽	1:50		450	375	320		230		160	125			-			
25° 🚗	1:40	_ †	345	285	240		70		105		-	1	+			
44. 16		med! (G R I		55 5	_	45. 1			prenh						
T year is	T 16.5	<u>-</u> n	(in		F 2772		· IX	2400	NO KE	Sovisa		00 -1500	3000	Rin		
3) Visit is Visit and	T 16.5		Ciri.		F 311.		50 500- 3	D 2400	.780 ¥68. - 2995 150	; 1500 <u>;1500</u> 1389;	11500_25 7000 5	-1500	3000-			
km	100	10	Cica privei	901	25		500-5	10 2400 3900 660	/160 MAX - 2995 150	5 1500 1 500 13 8.9; 5 99 5	11500 25 7000 5 10 185	-1500				
	100		(in			30 3	500 500 60	10 2400 3900 660	/160 Max - 2995 	5 150015 20 5 15 8.9; 5 1995	7500 25 7000 5 5 10 185	-1500	3000 -	000		
km Steign	100	10	Cin				500 500 60	10 2400 3900 660	/160 MA: - 2995 - 150 - 16 - 15 - 16 - 16 - 16	5 1500 1500 13 89; 5 995 5 0 F	71500_25 7000 5 10185	-1500 50 e	55			
km Steign	h ing	10	15			30 3	500 5 500 5 60 60 60 4 in	10 2400 3900 660 10 22	760 463 - 2895 - 150 - 16 - 16 - 10 18	5 15001500 5 1589; 5 1595 5 150 5 150 150	7500 25 7000 5 10 185 5 6	-1500 60 6	15			
km Steign	b ing 1: 1: 1000 1 500	10	15			30 :	500- 3 500- 3 601- 5 4 dot in	70 2400 33000 6600 10 22 20 16	760 863 - 2995 - 150 - 16 - 16 - 10 - 18 - 10 - 18 - 10 - 18	5 500 5 5 50 5 50 5 50 5 50 5 50 5 50	7500 25 7000 5 5 10185 55 6	-1500 60 6 35 10 35 84	15 1 05			
km Steign	b mg 1: 1000 1 500 1 333	10	10]		Bage.	30 (3) (1) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	500-3 500-3 - 60 - 60 - 60 - 199 - 150 - 150	20 2400 3900 660 10 16 30 13	760 863 - 2895 - 150 15 150 15 110 118 50 130		7500 25 7000 5 5	-1500 35 10 35 86 35 66	5 15 105 100 100 100 100 100 100 100 100			
km Steign	h mg 1: 1000 1 500 1 333 1 250		- + -	19	180 180 181	188 50 153	500-5 500-5 500-5 5 4 dpt in 199-5 15 156 107-5 107-5	00 24000 3500 660 10 16 50 130 75 10	150 150 150 150 150 150 150 150 150 150	5 500 50 5 5995 5 995 5 995 5 995 5 995 5 995 6 915 6 915 7 77	7500 25 7500 5 5	-1500 60 6 35 10 35 86 85 66 55 55	15 15 10 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15			
km Steign	h mg 1: 1000 1 500 1 333 1 250 1	95 19	15 18	19	180 05 15 30 13:	188 50 153 55 110	500- 3 500- 3 5 4 5 4 6 t in 196 15 156 107 5 107	00 24000 3900 660 10 222 90 16 50 130 75 107	150 150 150 150 150 150 150 150 150 150	5 500 50 5 5995 5 995 5 995 5 995 5 995 5 995 6 915 6 915 7 77	71500 23 7000 5 5	-1500 60 6 35 10 35 86 35 66 35 55 50 47	15 15 05 5			
km Steigt	b mg 1: \(\) 1: \(\	955 19 (90 16	15 18	19 90 16:	180 05 15- 30 13:	188 50 153 45 128 25 110	500- 3 500- 3 5 4 5 156- 4 6 127 5 107 5 107 5 80	222 33900 - 6660 - 10 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	700 820 - 2895 - 150 - 150 - 150 - 130 - 150 - 170 - 190 - 150	5	7500 23 7000 5 5	-1500 35 10 35 86 35 66 35 55 36 47 37 38 41	15 05 05 5 0 0			
km Steigt	b mg 1: 1: 1000 1 500 1 333 1 250 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	935 19	15 18 65 16 70 11	19 90 16: 45 14: 50 12:	180 05 15 30 13: 20 115	188 50 153 45 128 25 110 60 96	50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 5	22 23 3900 - 22 2 3 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	700 820 - 2895 - 150 - 150 - 150 - 130 - 150 - 170 - 190 - 150	5	7500 25 7000 5 7000 5 70 85 65 80 78 80 78 80 5 60 56 0 48	-1500 35 10 35 86 35 66 35 55 36 47 5 41	15 15 15 160 15 15 10 10			
km Steign	b mg 1: 1 1000 1 500 1 333 1 250 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	935 19 935 19 940 16 940 14	15 186 65 16 70 141	19 90 16: 45 14: 50 12:	180 05 15 30 13: 20 115 55 109 20 91	188 50 150 45 128 25 110 60 96 80 766	56 500 5 5 5 5 5 5 5 5	660 222 22 100 100 100 100 100 100 100 100	150 150	5 500 500 	7000 23 7000 25 7000 100 185	-1500 35 10 35 86 35 55 36 55 36 55 36 32	15 15 10 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15			
km Steign	b mg 1: \(\) 1: \(\	985 19 980 16 980 14	15 186 65 16 70 14 10 15	19 90 16: 45 14: 50 12:	183 05 15 30 13: 20 115 55 102 20 91	188 188 155 155 165 165 166 167 188 188 188 188 188 188 188 188 188 18	56 40 198 19	660 10 200 10 16 10 16 10 16 10 17 10 90 10 78 10 17 10 90 10 17 10 90 10 17 10 90 10 17 10	150 150	5	7500 22 7000 2 55	-1500 60 6	15 15 15 15 16 16 16 16			
km Steign	b mg 1: 1 1000 1 500 1 333 1 250 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	935 19 935 19 940 16 940 14	15 185 65 166 70 147 10 15	19 90 16: 45 14: 50 12:	180 05 15- 05 15- 30 13: 20 115 55 102 20 91	188 188 155 155 165 165 166 167 188 188 188 188 188 188 188 188 188 18	56 56 55 66 67 68 68 69 69 69 69 69 69 69 69 69 69	660 10 1. (60 10 1. (22 10 16 10 17 10	150 150	5895 5895 5895 5595 5695 5695 5695 5695 5695 5695 5775 6865 6875 	7500 25 7000 5	-1500 30 6	55 15 15 15 16 16 16 16			

kn	a /h	20	25	30	35	μg•Σ	_	_	_	-	_		_	_
Zte	igung			1	<u></u>		45	50	55	<u> 60</u>	65	70	Ц_	
ور در الم	1: x	† <u>-</u>		рш.					(Gü	-				
100	1:1000	 _			2000		2100	1720	1390	1133	5 910	750)	
. 00 . 00	1:500	 _	-	0000	2260	1890	1565	1305	1070	+		600	<u> </u>	
30 00	1:333	<u> </u>	1015	1000	1/40	1410	1240	1050	+		5 590	498	5	
4° 00	1:250		1600	1200	1420	1210		+	+	605	49	420		I
50 ∞	1:200		1370				865	+	+	515	420	360) [I
6° 00	1:166		1190				745	,	+	+	-	310	<u> </u>	
70 00	1:140	1220	1050	920	905	765	650	+	+	390	+	270	Ĺ.	
×° 00	1:125	1090		_	790	675	575	+	+	345	280	240	i	
			940		705	605	515	435	365	305	250	210	1	T
100 00	1:100	890	770		575	495	120	+	295	245	200	165		
140 00	1:70	645	550	480	410		295	245	205	165	130	110		Ţ
2(10 00	1:50	440	375	320	275	230	190	,	125	100		-		
25° 00	1:40	335	285	240	205	165	135	110	_		Ì	-	T	T
770 70	785	5 935	560 570 7200	2500) *	9927		HO AN	20	6				1
770 700	785 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	(FL)	560 B20	2500) 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	9877		100 m					1	1
020 200	785 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	(Remit 045 570 15 1935	560 570 7200	2500	30	35		100 mm	50	55	60	65		Ī
720 200 kr	785 0 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	(A) 570 65 570 65 1935 7	560 B20 7200 87806	2500	30		40	45	10.00			65		<u> </u>
720 200 kr	1785 3 28 28 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	(A) 570 65 570 65 1935 7	560 B20 7200 87806	2500	30		40	Had 45	50	terju	3)			
kr Stei	1785 20 20 20 20 20 4400 20 20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	(A) 570 65 570 65 1935 7	560 B20 7200 87806	2500	30		40	Had 45	50 t (6 #	terzu 1660	1370			
kr Stei	786.5 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	(A) 570 65 570 65 1935 7	560 B20 7200 87806	2500	30		40 gewid	45	50 t (6 #	1660 1250	1370	1100		1
kr Stei () 1°/00 2°/00	178,5 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	(A) 570 65 570 65 1935 7	560 B20 7200 87806	2500	30		40 gewid	45 t in 1400	50 t (56 2000 1490	1660 1250	1370 1050	1100 895		
kr Stei	n h gung 1: % 1: 1000 1: 500	(A) 570 65 570 65 1935 7	560 B20 7200 87806	25	30	Bagenç	40 gewid	45 t in 1400	50 t (5 £ 2000 1490	1660 1250 1000	1370 1050 860	1100 895 725		
10 / 10 / 10 10 / 10 10 / 10 10 / 10 10 / 10 10 / 10 10 / 10 10 / 10 10 / 10 10 / 10 10 / 10 10 / 10 10 / 10 10 / 10 10 / 10 10 / 10 10 / 10 10 / 10 10 / 10 /	786.5 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	(A) 570 65 570 65 1935 7	560 B20 7200 87806	25	30	1580 1360	40 gewid	45 ht in 1400	50 t (64 2000 1490 1190 985	1660 1250 1000 850	1370 1050 860 725	1100 895 725 610		
10 / 00 20 / 00 10 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	n h gung 1: \$\infty\$ 1: 1000 1: 333 1: 250	(A) 570 65 570 65 1935 7	560 B20 7200 87806	25	30	1580 1360	40 gewid: 1350 1140	45 t in 1400 1150 990	50 t (54 2000 1490 1190 985 845	1660 1250 1000 850 725	1370 1050 860 725 610	1100 895 725 610 520		
kr 320 200 100 200 000 100 000 000 100	n h gung 1: × 1: 1000 1: 333 1: 250 1: 200	(A) 570 65 570 65 1935 7	560 B20 7200 87806	25	30 T	1580 1360	40 gewid 	45 t in 1400 1150 990 860	50 t (64 2000 1490 1190 985 845 735	1660 1250 1000 850 725 635	1370 1050 860 725 610 530	1100 895 725 610 520 460		
10/00 20/00 30/00 40 on 50/00 60/00 70 on	n h gung 1: ~ 1: 1000 1: 333 1: 250 1: 166	(A) 570 65 570 65 1935 7	560 B20 7200 87806	25	30 ¥ 	1580 1360 1150	40 gewich 1350 1140 995 875	45 t in 1400 1150 990 860 750	50 t (66 2000 1490 1190 985 845 735 650	1660 1250 1000 850 725 635 550	1370 1050 860 725 610 530 475	1100 895 725 610 520 460 400		
10 10 / 10 / 10 / 10 / 10 / 10 / 10 / 1	n h gung 1: × 1: 1000 1: 500 1: 250 1: 166 1: 140	(A) 570 65 570 65 1935 7	560 B20 7200 87806	25	30 £ 	1580 1360 1150 1000	40 gewid 1350 1140 995 875 775	45 t in 1400 1150 990 860 750	50 t (64 2000 1490 985 845 735 650 580 510	1660 1250 1000 850 725 635 550 495	1370 1050 860 725 610 530 475 420	1100 895 725 610 520 460 400 365		
10 / 00 20 / 00 40 00 50 / 00 70 00 10 0	n h gung 1: \(\int \) 1: 1000 1: 500 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100	(A) 570 65 570 65 1935 7	560 B20 7200 87806	25	30 Y 	1580 1360 1360 1150 1000 895 795	40 1350 1140 995 875 775 690	45 st in 1400 1150 990 860 750 675 600	50 t (66 2000 1490 985 845 735 650 580 510	1660 1250 1000 850 725 635 550 495 435	1370 1050 860 725 610 530 475 420 375	1100 895 725 610 520 460 400 365 315		
10/00 20/00 30/00 40 00 50/00 60/00 70 00 80 00 80 00	n h gung 1: × 1: 1000 1: 500 1: 250 1: 166 1: 140 1: 125	(A) 570 65 570 65 1935 7	560 B20 7200 87806	25	30 E 	1580; 1360; 1360; 1150; 1000; 895; 795; 650;	40 gewid 1350 1140 995 875 775 690 565	45 t in 1400 1150 990 860 750 6000 490	50 t (66) 2000 1490 985 845 735 650 580 510 420	1660 1250 1000 850 725 635 550 495 435	1370 1050 860 725 610 530 475 420 375 305	1100 895 725 610 520 460 400 365 315		

^{* 2&#}x27;eiftungstafel auf Grund von Berludefanten aufgeftellt

	15 20 25 30 35 40 45 50 FF 20	C) Olifonous C a
Steigung		c) Güterzug-Lotomotiven
v 1: x	Benfemmit in ((anterjue) .)	km h 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60
1°/ _{ee} 1 : 1000	1900 1560 1270 1030	Steigung Wagengewicht in t (Guterzug).
2 ⁰ / ₈₀ 1:500	1700 1490 1180 090 03	1.00
3°/ _{••} 1:333	1920 1590 1330 1130 040 1131	1° 00 1:1000 1790 1460 1190 975
4°/m 1:250	1900 1550 1300 1045 920 950 950	1940 1615 1330 1105 000 000
5°/• 1:200	1930 1960 1310 1100 930 800 670 570	30 00 1:333
6°/m 1:166	1650 1340 1120 940 805 685 590 500	4° 00 1:250 1885 1500 1999 1030 860 725 610 515
7°/• 1:140	1440 1175 980 830 700 600 515 490 000	5 0 1:200 1965 1935 1600 1995 1950 1920 865 725 610 515 435
8°/es 1:125	7270 1030 865 730 690 590	
10°/m 1:125	1130 920 775 650 550 475 400 995	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
14°/m 1:70	930 760 630 530 450 340 330	300 800 570 671
20°/m 1:50	670 535 445 375 315 270 290 490	
	365 295 245 200 165 140	
25°/ ₆₀ 1:40	350 270 215 180 145 115	100 000 010 410 340 985 995 105 100
45. 17 Press		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
H	G 82 5620-10 G 55, 16 u 17 baper G 5'3 57 5	250 00 1:40 430 425 345 265 205 160 6 55. 15 prenß G 10 5710 40 6 55 15
	1500 Ed. 2500 1000 - 1500	Ziebe nebenitehendes Bild
6680 E98	7000 - 15	Siehe nebenstehendes Bild
6680 50 B	7000 550 85 0 25 30 35 40 45 50 55 99	1.00 - 1.
6660 150 1.6985 km.h 1. Gteigung	7000 550	km h 20 25 30 35 40 45 50 55 60
6680 189 54 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7000 550	1.00 - 1.
6680 1895 km.h 1. Gleigung 1: 1.	7000 550	km h 20 25 30 35 40 45 50 55 60 Steigung Wagengewicht in t (Perfonenzug)*
6680 1895 km.h 1. Gleigung 1: (se 1:1000)	200 25 30 35 40 45 50 55 60	km h 20 25 30 35 40 45 50 55 60 Steigung
6660 150 53 54 55 55 56 56 56 56 56 56 56 56 56 56 56	700 550 560 550 560 550	km h 20 25 30 35 40 45 50 55 60 Eteigung
6660 150 53 54 55 55 56 56 56 56 56 56 56 56 56 56 56	200 25 30 35 40 45 50 55 60	km h 20 25 30 35 40 45 50 55 60
1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 200	200 25 30 35 40 45 50 55 60	km h 20 25 30 35 40 45 50 55 60
1 1000 1 1000 1 1000 1 1	200 25 30 35 40 45 50 55 60	km h 20 25 30 35 40 45 50 55 60 Steigung
1 1000 1 1000 1 1000 1 1	200 25 30 35 40 45 50 55 160 **Transport production to (Gaiteraug) **Transport production to (km h 20 25 30 35 40 45 50 55 60
Section Sect	200 25 30 35 40 45 50 55 80 **Transport of the first of	km h 20 25 30 35 40 45 50 55 60
Section Sect	200 25 30 35 40 45 50 55 80 25 80 25 80 25 80 25 80 80 80 850 455 40 650 450 450 450 450 450 450 450 450 450 4	km h 20 25 30 35 40 45 50 55 60
Section Sect	200 25 30 35 40 45 50 55 60	km h 20 25 30 35 40 45 50 55 60
1 : 250 1 : 100 1 :	200 25 30 35 40 45 50 55 60	km h 20 25 30 35 40 45 50 55 60
Section Sect	200 25 30 35 40 45 50 55 60 ***Transportation**: Control of the c	km h 20 25 30 35 40 45 50 55 60

143

2	c) (häterzug-Lofomotiven	1	l		c) G ű	terzug-Loton	totiven		
kmb	15 20 25	30 35 40 45 5	50 55 60 65	i i i i i i i i i i i i i i i i i i i	h 15	20 25	30 35 40			
Steigung		Wagengewicht in t (6	büterzug) **)	Steig		*	Wagengewid	45 50		65
1:5		20	030 1675 1380 1135		1:00 -					,
1:1	000		540 1295 1080 900	10 00	1:1000 -		2190	- 2030	1675 1380	1135
1:5	xo ' !' '	2015 1710 1450 12	1	2° aq	1:500 -		- 2015 1710	1830 1540	1295 1080	
: 3	33	1955 1640 1400 1195 10	20 855 740 620	30 00	1:333 -			1450 1230	1045 880	
2	197	T T T T T T T T T T T T T T T T T T T	365 740 630 530		1:250 —	- 1970	1955 1640 1400			620
00	2250 2100 168	5 1400 1180 1010 870 7		40 00	1:200 -		1653 1375 1180	+	740 : 630	
1	36 1955 1830 146			50 00			1400 1180 1010		640 545	+
1			75 495 420 355	6º œ			1220 1030 885	760 650	560 480	
: 15		.	15 440 375 320	7º 00 8º 00		1450 1155	1080 910 780	670 575	+ +	
)	0 1265 1190 950		20 360 305 255	100 00		1190 960	960 810 695 785 665 570	600 515		+
7(020 (110 000		90 250 205 170	14° m	1:70 920	865 685		490 420	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
: 50	1000 0.00 406	+			1:50 635	595 465	565 475 405 380 315 265	365 290	250 205	
"	495 460 355			25° 00	1:40 495	460 855	285 230 190	220 185 155 130	150 120	 -
	preuß @ 12 1	58 0 G 56, 16	bab G 12*) 58 2-	—————	wärtt.	1	200 230 190	155 130	100 —	<u> </u>
			<u>88</u> 88 50 60 60 60 60 60							
	15 20 25	#547 3900 6660	5336 - 1500 5336 - 1500 18495 - 1686		- 4071	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A			fine and the second	
		#547 3900 6660	\$385 8500 - \$500 \$5 386 - \$7605 \$1955 - 60 65	km		30 35	40 45 50	55 60	65	
	15 20 25	30 35 40 45 50 Wagengewicht in t (454	#8 850	Steig	ıπg	30 35	Wagengewicht	in t (Gute	erjug) *)	
10	00	30 35 40 45 50 Bagengewicht in t (%) 2180 1830 154	SS SSO	Steig 0	ıπg 1: ∞ —	30 35	Wagengewicht	in t (Gilt e 2140 1740	1400	
10 50	00	30 35 40 45 50 Bagengewicht in t (%) - 2180 1830 154 - 2015 1710 1450 123	SS SSO		1: ∞ — 1:1000 —	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Wagengewicht 1975	in t (Güt e 2140 1740 1650 1365	1400 1120	
0	0	30 35 40 45 50 The genge width in t (164)	SS SSO	0 1°/00 2°/00	1: ∞ — 1:1000 — 1:500 —		Wagengewicht 1975 - 1875 1580	in t (6 itte 2140 1740 1650 1365 1340 1115	1400 1120 925	
ing 1 : 0 1 : 50 1 : 33 1 : 25	00	30 35 40 45 5 Tagengewicht in t (56 - 2180 1830 154 - 2015 1710 1450 123 1955 1640 1400 1195 102 1635 1375 1180 1005 86	SS SSD SD SSD	0 1°/ ₉₀ 2°/ ₉₀ 3°/ ₉₀	1: ∞ — 1:1000 — 1:500 — 1:333 —		Wagengewicht 1975 - 1875 1580 1800 1550 1315	in t (64te 2140 1740 1650 1365 1340 1115 1120 940	1400 1120 925 780	
1 : 25 1 : 20	00 00 3 0 - 1970 0 2250 2100 1685	30 35 40 45 5 Tagerngewicht in t (\$\frac{4}{3}\) - 2180 1830 154 - 2015 1710 1450 123 1955 1640 1400 1195 102 1635 1375 1180 1005 86 1400 1180 1010 870 74	SS SSO	9 (3°/50) 3°/50 (4°/50) 3°/50 (4°/50)	1: ∞ — 1:1000 — 1:500 — 1:333 — 1:250 —		Bagengewicht — — — 1975 — 1875 1580 1800 1550 1315 1525 1310 1120	in t (6itte 2140 1740 1650 1365 1340 1115 1120 940 960 805	1400 1120 925 780	
1: 0 1: 10 1: 50 1: 33 1: 25 1: 26	00	30 35 40 45 57 Wagengewicht in t (\$\frac{4}{6}\)	SS SSO	3°/ _{so} 4°/ _{so} 5°/ _{so}	1: ∞ — 1:1000 — 1:500 — 1:333 — 1:250 — 1:200 —		Wagengewicht 1975 - 1875 1580 1800 1550 1315 1525 1310 1120 1310 1135 970	in t (64te 2140 1740 1650 1365 1340 1115 1120 940 960 805 830 700	1400 1120 925 780 670 580	
10 : 10 : 50 : 33 : 25 : 20 : 16	00	30 35 40 45 56	SS SSO	3°/00 4°/00 5°/00 6°/00	1: ∞ — 1:1000 — 1:500 — 1:333 — 1:250 — 1:200 — 1:166 2020		Wagengewicht 1975 - 1875 1580 - 1800 1550 1315 1525 1310 1120 1310 1135 970 1150 995 850	in t (6844 2140 1740 1650 1365 1340 1115 1120 940 960 805 830 700 730 615	1400 1120 925 780 670 580	
1:10 1:50 1:33 1:25 1:20 1:16	00	30 35 40 45 56	SS SSO	3°/00 4°/00 5°/00 7°/00 7°/00 7°/00	1: ∞ — 1:1000 — 1:500 — 1:333 — 1:250 — 1:200 — 1:166 2020 1:140 1790		Wagengewicht 1975 - 1875 1580 1800 1550 1315 1525 1310 1120 1310 1135 970 1150 995 850 1015 885 755	in t (6844 2140 1740 1650 1365 1340 1115 1120 940 960 805 830 700 730 615 650 545	1400 1120 925 780 670 580 510	
gung 1 : 10 1 : 50 1 : 33 1 : 25 1 : 20 1 : 14 1 : 12 1 : 10	00	30 35 40 45 56	S S S S S S S S S S	3°/ ₀₀ 4°/ ₀₀ 3°/ ₀₀ 4°/ ₀₀ 5°/ ₀₀ 6°/ ₀₀ 7°/ ₀₀ 8°/ ₀₀	1: ∞ — 1:1000 — 1:500 — 1:333 — 1:250 — 1:200 — 1:166 2020 1:140 1790 1:125 1600		Wagengewicht — — — 1975 1875 1580 1800 1550 1315 1525 1310 1120 1310 1135 970 1550 995 850 1015 885 755 910 790 675	in t (6844 2140 1740 1650 1365 1340 1115 1120 940 960 805 830 700 730 615 650 545 580 490	1400 1120 925 780 670 580 510 455 405	
1 \times 1 \times 1 \times 1 10 1 50 1 33 1 25 1 20 1 16 1 14 1 12 1 10 1 70	00	30 35 40 45 56	S S S S S S S S S S	5teig. 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 6°/00 7°/00 8°/00 10°/00	1: ∞ — 1:1000 — 1:500 — 1:333 — 1:250 — 1:200 — 1:166 2020 1:140 1790 1:125 1600 1:100 1320		Wagengewicht — — — 1975 — 1875 1800 1550 1525 1310 1125 1310 1150 995 850 1015 885 755 910 790 675 745 650 555	in t (64) 2140 1740 1650 1365 1340 1115 1120 940 960 806 830 700 730 615 650 545 580 490 475 400	1400 1120 925 780 670 580 510 455 405	
(m) 1:10 (m) 1:50 (m) 1:33 (m) 1:26 (m) 1:16 (m) 1:14 (m) 1:12	00	30 35 40 45 56	SS SSO F500 SS F685 F685 S F685 F685 S F685 F685 S F685 F685 F685 S F685 F685 F685 S F685 F685 F685 S F685 F685 F685 S F685 F685 F685 S F685 F685 F685 S F685 F685 F685 S F685 S F685 F685 S F685 F685 S F685 F685 S F685 F685 S F685 F685 S F685 F685 S F685 S F685 F685 S F685	3°/ ₀₀ 4°/ ₀₀ 3°/ ₀₀ 4°/ ₀₀ 5°/ ₀₀ 6°/ ₀₀ 7°/ ₀₀ 8°/ ₀₀	1: ∞ — 1:1000 — 1:500 — 1:333 — 1:250 — 1:200 — 1:166 2020 1:140 1790 1:125 1600		Wagengewicht — — — 1975 1875 1580 1800 1550 1315 1525 1310 1120 1310 1135 970 1550 995 850 1015 885 755 910 790 675	in t (64it) 2140 1740 1650 1365 1340 1115 1120 940 960 805 830 700 730 615 650 545 540 490 475 400 335 2901	1400 1400 1120 925 780 670 580 510 455 405 330 225	

k	m h	TT				1	T						T = 2			-		er mark	19-20	mberle	otom	otiver	12
	igung			Wageng	emicht i		لللل		L		I 1	VIII 44	50	70	1 90	110	120	130	140	150	100		
 	1: >c			- ye ng		-					51	eigung	+			Mage	ngemi	фt in	t (8	onder-I) · Tree!	1 1	
*/	1:1000						. .				11	1:∞	<u> </u>	_		_	_		-		40	, ,	_
	1:500		+	-	-	-	++				1000	1:1000	<u> </u>	_	_	-	T-	_	200		10		- i_
-	1:333		-+	\rightarrow			+			\rightarrow	20 00	1:500	<u> </u>	_		-		195	160		90		
_		+	$\dot{-}$				-				36 00	1:333		_	_	_	_	160	130		70		
=	1:250	 	-		-	<u> </u>	+				4 ⁹ ou	1:250	<u> </u>		_	_	185		110				+-
=	1:200					-	1				5 [®] no	1:200		_	_	190	+	110	90		55		
	1:166		- +				1. 1				6° 00	1:166		_	_		130	95	75				
•	1:140	 					-				70/00	1:140		_	_	 -	110	75	60				
-	1:125	-				<u> </u>	-		- 1		80.00	1:125	-		200	120	90	65	_				╄
-	1:100								!		10°/00	1:100		255	155	85	65	_	_				\perp
/	1:70	+			· ·						140/00	1:70	290	170	90			_+	_	$=\downarrow$			┷.
/ee	1:50	+			-	<u>.i</u>					20°/00	1:50	180	90	_	_ i		_+	-			-	4_
/80	1:40						i i	i	1	TI	250.00	1:40	125	_	_			+					Ĺ.
											3	900.18 900.18 900.18 900.18 900.18 900.18	280 20	10		0007		794579	Dic.	75 2550 Z	SSO 700	- 34	kom is
kr	n h		T								80 2002	9 0° JE' 50 JE' 350 80 JE' 350 80 JE' 350 80 JE' 350	280 20	10		.) 8 		794579	O CO	75 2550 125	SSO 700	- 34	10m is
_	n h Gung			Mag	r noe Dic	ht in					po ka	50 2475 7850 MA BA	2880 200 100 150	10		.) 8 		794579	Dic.	75 2550 125	2550 700 25	- 34	10m is
_	gung			Wag	ngewid	ht in	l l				po ka	9 0° JE' 50 JE' 350 80 JE' 350 80 JE' 350 80 JE' 350	2880 200 100 150	10		.) 8 		1945	Dic.	75 2550 25 261	2550 700 25	- 34	10m h
Stel	gung 1: ∼			Mag	engewio	ht in					kn Stei	50 2475 7850 MA BA	2880 200 100 150	10		.) 8 		1945	0 CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT	75 2550 25 261	2550 700 25	- 34	kom k
Stel	gung 1: ~ 1: 1000			Wag	ngewic	ht in	L .				kn Stei	\$0.245 #\$0 \$0.245 #\$0 \$0.245 #\$0 \$0.45 #\$0 \$0.45 #\$0	2880 200 100 150	10		.) 8 		1945	0 CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT	75 2550 25 261	2550 700 25	- 34	kom k
Stel	gung 1: ~ 1:1000 1:500			Mag	engewic	ht in	Ł				km Stei 0 1°/60 2°/60	3 0 1 1	2880 200 100 150	10		.) 8 		1945	0 CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT	75 2550 25 261	2550 700 25	- 34	10m h
(a)	gung 1: ~ 1:1000 1:500 1:333			Mag	e nge wic	ht in					kn Stet	\$00.36 \$0.247.780 \$0.247.780 \$0.344	2880 200 100 150	10		0007		1945	0 CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT	75 2550 25 261	2550 700 25	- 34	10m h
Stel	gung 1: ~ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250			Mag	rngewic	ht in	<u> </u>				km Stei 0 1°/60 2°/60	\$0.245 750 \$0.245	2880 200 100 150	10		0007		1945 19	0 CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT	75 2550 25 261	2550 700 25	- 34	kom k
3tel	gung 1: ~ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200			Mag	engewic	ht in					km Stei 0 11°/00 22°/00 30°/00	20 247 7890 50 247 7890 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 8	2880 200 100 150	10		0007		1945 19	0 CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT	75 2550 25 261	2550 700 25	- 34	10m is
Stel	1: ~ 1000 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166			Nag	engewio	hột in	t				km Stei 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00	\$00.36 \$0.245 750 \$0.45 750 \$1.46 \$0.46 \$1.1000 \$1.500 \$1.333 \$1.250	2880 200 100 150	10		0007		1945 19	0 CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT	75 2550 25 261	2550 700 25	- 34	kom is
Stel	gung 1: ~ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200			Mag	rngewid	ht in					kn Stei 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00	200 1: 333 1: 250 1: 200	2880 200 100 150	10		0007		1945 19	0 CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT	75 2550 25 261	2550 700 25	- 34	10m is
_	gung 1: ~ 1:1000 1:500 1:333 1:250 1:200 1:166 1:140 1:125			Mag	ngewio	ht in					kn Stet 0 1°/00 2°/00 4°/00 5°/00 6°/00 7°/00 8°/00 8°/00	200 1: 166	2880 200 100 150	10		0007		1945 19	0 CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT	75 2550 25 261	2550 700 25	- 34	kom is
Stel	1: ~ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140			Mag	ngewio	ht in					kn Stet 0 1°/00 2°/00 4°/00 5°/00 6°/00 7°/00 8°/00 8°/00	1: \(\infty\) 1: \(\infty\)	2880 200 100 150	10		0007		1945 19	0 CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT	75 2550 25 261	2550 700 25	- 34	kom is
Stel	gung 1: ~ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100			Mag	ngewio	ht in					kn Stei 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 10°/00 14°	200 1: 166 1: 140 1: 125	2880 200 100 150	10		0007		1945 19	0 CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT	75 2550 25 261	2550 700 25	- 34	kom is
31el	gung 1: ~ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100 1: 70			Mag	ngewio	ht in					kn Stei 0 1 1 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	20 1.166 1 : 140 1 : 125 1 : 1000	2880 200 100 150	10		0007		1945 19	0 CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT	75 2550 25 261	2550 700 25	- 34	km 1

					7	T			_					_
	no/b	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100		.
Ste	igung				Was	genger	pid)t	in t (Berfo	nenzu	g) *)			
9	1: ∞]		-		T -	1155	1000	860	735	630	540		7
14/44	1:1000	-	-	-		1050	915	795	695	600	520	450	1	+-
2" 00	1:500			-	1110	855	750	655	575	500	435	380	1	+-
3° ↔	1:333		-	1190	920	715	630	555	485	425	370	325	†	+-
1"	1:250		1240	1005	780	610	540	475	420	365	320	275	_	
50/00	1:200	1135	1060	865	670	525	465	415	365	320	275	240		+
6º/00	1:166	985	925	755	590	465	410	365	320	280	245	210		1
7ª/ _{**}	1:140	865	815	665	520	410	360	320	285	250	215	185		1
H*/**	1:125	770	730	595	465	365	325	285	250	220	190	165	_	
10°/	1:100	625	595	485	380	295	260	230	200	175	150	130	1	T
140/00	1:70	445	245	345	265	205	180	155	135	115		-	1	†-
20%	1:50	295	280	225	165	125	105	_	_	_	-	=		
250	1:40	215	205	160	115	-	_	<u> </u>	_	-		-		1
				2940	150 -			Sie	he ne	benite	henbe	s 28il		
2000	200 1950 2859 17	300 NO	13 G 1850 22	00 1000	3150			Sie	he ne	benite		s Bil		•
-2000 k n	200 1950 2850 17	300]	(o)	3150	65	70	75	80	N 5	hende	s 28il		
k n Stei	200 1950 2859 17	300 NO	13 G 1850 22	00 1000	3150			, .	80	N 5	hende		b	
kn Stei	200 850 2850 2850 77	300 300 30	13 G 1850 22	00 1000	3150			75	80	N 5	hende		100	
km Stei	200 BS0 2850 2850 77 77 1: h	300 7NO 30	13 G 1850 22	00 1000	3150	Sagen	gewid,	75	80	85 (mg) *	henbe	95	100	
-2000°- km -3tei () 1°/ 2°	200 BSO 2850 177 200 BSO 2850 177 2 h gung 1 : 2 1 : 1000 1 : 500	300 740 30	\$50 22 40	00 1000	80 31 0250	Sagens	gewid,	75 at in t	80 (D-(85 (mg) 970	90 90 840	95 720	100	
-2000 km Stei	200 850 2850 77 2.h gung 1: 2. 1: 1000 1: 500 1: 333	300	850 22 40	50	60 9055 965	3ageng	915 755	75 at in t	80 (D-)	85 (mg) 970 765	90 90 840	95 720 580	100 625 505	
km Stei	200 850 2850 2850 77 72 h. h. gung 1: 3. 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250	300	850 22	50 50	965 815		915 755 640	75 It in t 1000 810 670 570	80 (D-3 - 880 715	85 970 765 625	90 ') 840 670	95 720 580 475	100 625 505 420	
kn Steri	200 850 2850 50 77 1: 2: 1000 1: 333 1: 250 1: 240	300 30 30	1850 222 1850 - 1	50 50 50	60 91 	850 720	915 755 640 555	75 at in t 1000 810 670 570 490	80 (D-1) - 880 715 695 505 435	85 970 765 625 525	90 ') 840 670 550 460	95 720 580 475 400	100 625 505 420 355	
km Stei	200 850 2850 17 1: 2: 1000 1: 500 1: 250 1: 166	300 300 30 30 995	850 22 40	50 50 50 885 770	60 91 965 815 695 610	850 720 620	915 755 640 555 480	75 at in t 1000 810 670 570 490 430	80 (D-3 - 880 715 695 505 435 380	85 970 765 625 525 445 385 335	90 ') 840 670 550 460 395	95 720 580 475 400 345	100 625 505 420 355 300	
2000	200 850 2850 17 1: 2: 1000 1: 333 1: 250 1: 166 1: 140	300 30 30 30 995 875	40 40 935 850 935 825	50 50 50 50 50 50 50	60 90 965 815 695 610 535	850 720 620 510 475	915 755 640 555 480 425	75 1000 810 670 570 490 430 390	80 (D-2 - 880 715 695 505 435 380 335	85 970 765 625 525 445 385 335	90 ') 840 670 550 460 395	95 720 580 475 400 345 295	100 625 505 420 355 300 260	
2000 kn	200 850 2850 11 2000 1 2000 1 2000 1 1666 1 1400 1 125	300 30 30 30 	935 735 735	50 50 50 50 805 770 680 605	60 91 965 815 695 610 535 480	850 720 620 510 475 425	915 755 640 555 480 425 380	75 tt in t 1000 810 670 570 490 430 390 335	880 715 695 505 435 380 335 300	85 970 765 625 525 445 385 335 295	90 ') 840 670 550 460 395 340 295	95 720 580 475 400 345 295 260	100 625 505 420 355 300 260 225	
2000- km Stei 0 1° os 2° os 3° os 4° os 6° os 7° os 8° os 10° os 10° os	200 850 2850 1: % 1: 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 140 1: 140 1: 125 1: 100	300 30 30 	935 735 600	50 1000 1000 50 50 885 770 680 605 495	60 91 965 815 695 610 535 480 385	850 720 620 510 475 425	915 755 640 555 480 425 380	75 tin t 1000 810 670 570 490 430 390 335 280	80 (D-5 880 715 695 505 435 380 335 300 240	85 3ng) • 970 765 625 525 445 385 335 295 260 210	90 ') 840 670 550 460 395 340 295 260	95 720 580 475 400 345 295 260 225	100 625 505 420 355 300 260 225 200	
2000 kn	200 850 2850 11 2000 1 2000 1 2000 1 1666 1 1400 1 125	300 30 30 30 	935 735 735	50 50 50 50 805 770 680 605	60 91 965 815 695 610 535 480	850 720 620 510 475 425	915 755 640 555 480 425 380	75 tt in t 1000 810 670 570 490 430 390 335	880 715 695 505 435 380 335 300	85 970 765 625 525 445 385 335 295	90 (a) 840 (b) 550 (c) 460 (c) 395 (c) 340 (c) 295 (c) 290	95 720 580 475 400 345 295 260 225 200	100 625 505 420 355 300 260 225 200 175	

*) Leiftungstafel auf Grund von Berfuchsfahrten aufgeftellt

			_		b B	,			HOLL			P-1		
кп	1 h	20	30	40	50	55	60	65	70	7.5	80	85	90	1
Etei	gung				Wag	enger	ootel)t t	π t (Berio	nenam	1) *)	("/	1 30	
Ω	1: >-							860	730	625	_	450	200	1
1° 00	1:1000			_	-	860	770	660	570	490	525 420	360	380	+
.ye 00	1:500	-	_		H20	680	615	535	445	400	345	300	310	-
30 00	1:333			890	670	560	510	445	370	335	290	250	255	┼-
4° 00	1:250			745	565	475	435	375	315	285	245	215	215 185	╀
50 00	1:200	-	860	640	485	405	370	325	270	245	210	185	160	╀
6ª 00	1:166	935	750	555	425	355	325	280	235	215	185	165	140	╀
70 ou	1 140	825	650	490	375	310	285	250	210	190	165	140	120	┝
N ⁰ 00	1:125	735	590	440	330	275	255	220	185	170	145	125	105	-
[He oc	1:100	605	480	355	270	225	205	180		135	115	120	100	+
14° eo	1:70	435	345	255	190	155	140	120	105			-	-	+-
2()° 00	1:50	300	235	165	120		1_	_	<u> </u>	_	-		_	-
25° on	1:40	230	175	125	_	-	† -	_					-	+-
t 35. 1	5 (Fin	h eits	otom	ntina		64			<u> </u>					<u> </u>
		•		5 0			Pt 35.	10	Œ	nheits		notive - 2850		64
50	~ (1))(e		Z-	23G ₹	- 1	H		/		-	1-	∄ ≨ .	*
-1750 -	A8AA +8AA				حن			<u> </u>	+-		T.	7 01_	. 2	4
_	2100 -1800-		2700 -	1650		ŀ	X	O- 270			+ 2700	7 ⊙(7 -1750	. 2	1
	<i>9</i>	000	2700 -	1650	<u>-</u>		X	O- 270		9000	± 2700	7 ⊙√ 7 -1750	1	•
•		000	2700 -	1650	<u> </u>			•		9000 2500			-	•
kr	<i>9</i>	000	2700 -	1650	55	60	-1750 -	•	I.	9000 2500			-	<u>.</u>
	9: 12:	000 100				٠	٠	- 70	75	9000 2500 ebsnun 80	umer 6		-	<u> </u>
	n/h	000 100				Bagen	65 igewic	70 of in 1	75	9000 2500 ebsnun 80	umer 6			
Stei		000 100			ã	Bagen	65 igewic	70 of in 1	75 (D•	9000 2500 change 80	umer 6 85	90		
Stei 0		30		50	1245	Bagen 1110	65 igewick	70 of in 1	75 t (D•)	9000 2500 ebenum 80 80 608	85 9)	90		
- Stei 0 1°/∞	n/h gung 1:∞ 1:1000	30	40	50 — 1100	1245 915	Bagen 1110 825	65 1gewick 945 715	70 ot in 1 815 620	75 (D•3 695 540	9000 2500 ebenua 80 346) * 605 470	85) 510 400	90 450 355		
3°/00 3°/00 4°/00	n/h gung 1:∞ 1:1000 1:500	30	40 - - 1130	50 - 1100 855	1245 915 715	1110 825 650	65 gewid 945 715 570	70 ot in 815 620 495	75 (20-) 695 540 430	9000 2500 ebenum 80 346) * 605 470 380	85 7) 510 400 325	90 450 355 290		
3°/00 3°/00 4°/00 5°/00	n/h gung 1: ∞ 1:1000 1:333	30	40 - - 1130 915	50 - 1100 855 700 585	1245 915 715 585 490	1110 825 650 535	65 gewid 945 715 570 470	70 et in 815 620 495 410	75 (10 -3 695 540 430 360	9000 2500 80 346) 605 470 380	85 510 400 325 270	90 450 355 290 240	2	
30/00 20/00 20/00 40/00 50/00 60/00	n/h gung 1: ∞ 1:1000 1:500 1:333 1:250	30 	40 1130 915 760	50 1100 855 700 585	1245 915 715 585 490	1110 825 650 535 450	65 gewid 945 715 570 470 395	70 of in 1815 620 495 410 345	75 (20-) 695 540 430 380 305	9000 2500 2500 2500 80 80 605 470 380 320 270	510 400 325 270 230	90 450 355 290 240 205	-	
3°/00 3°/00 3°/00 4°/00 5°/00 5°/00	9. 124 n/h gung 1: ∞ 1:1000 1:500 1:333 1:250 1:200	30 	40 1130 915 760 650	50 1100 855 700 585 500	1245 915 715 585 490 420	825 650 535 450 395	65 gewid 945 715 570 470 395 340	70 et in 815 620 495 410 345 300	75 (10-2) 695 540 430 360 305	9000 2500 2500 2500 80 346) * 605 470 380 320 270 230	85 510 400 325 270 230 200	90 450 355 290 240 205 175		
3°,000 3°,000 4°,000 5°,000 6°,000 6°,000 8°,000 8°,000 8°,000	n/h gung 1: ∞ 1:1000 1:500 1:333 1:250 1:166	30 30 	40 1130 915 760 650 565	50 1100 855 700 585 500 435	1245 915 715 585 490 420 365	825 650 535 450 385 335	65 945 715 570 470 395 340 295	70 et in 815 620 495 410 345 300 260.	75 (10-) 695 540 430 360 305 260 230	9000 2500 80 80 605 470 380 270 230 200	510 400 325 270 230 200 170	90 450 355 290 240 205 175 155		
30,000 40,000 50,0000 50,000 50,000 50,000 50,000 50,000 50,000 50,000 50,000 50,0000 50,000 50,000 50,000 50,000 50,000 50,000 50,000 50,000 50,0000	9. 124 1:∞ 1:1000 1:500 1:333 1:250 1:166 1:140	30 30 		50 	1245 915 715 585 490 420 365 320	825 650 535 450 385 395	65 945 715 570 470 395 340 295 260	70 of in 1815 620 495 410 345 300 260 230	## 175 ## 17	9000 2500 80 80 608 470 380 270 230 200 175	85 510 400 325 270 230 200 170	90 355 290 240 205 175 155 135	2	
30,000 30,000 40,000 50,000 50,000 80,0000 80,000 80,000 80,000 80,000 80,000 80,000 80,000 80,000 80,0000 80,000 80,000 80,000 80,000 80,000 80,000 80,000 80,000 80,0000	9. 124 1: \infty gung 1: \infty 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 166 1: 140 1: 125	30 30 		50 1100 855 700 585 500 435 385 340	1245 915 715 585 490 420 365 320 285	825 650 535 450 385 335 296	65 945 715 570 470 395 340 295 260	70 et in 815 620 495 410 345 300 260 230	75 695 540 430 380 305 260 230 200 175	9000 2500 80 3mg) * 605 470 380 270 230 200 175 155	85 510 400 325 270 230 200 170 150	90 450 355 290 240 205 175 155 135	2	
3°,000 3°,000 4°,000 5°,000 6°,000 6°,000 8°,000 8°,000 8°,000	9. 124 1: \infty gung 1: \infty 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100	30 30 		50 	1245 915 715 585 490 420 365 320 285 230	825 650 535 450 385 335 295 265 210	65 945 715 570 470 395 340 295 260 230 185	70 70 815 620 495 410 345 300 280 200 160	## 175 ## 17	9000 2500 80 3mg) * 605 470 380 270 230 200 175 155	85 510 400 325 270 230 200 170 150	90 450 355 290 240 205 175 155 135	2	

d) Schnellzug- und Personenzug-Tenderlofomotiven km b Wagengewicht in t		20 30 40 50 60 70 80 90 100	1 1
Medeuden in .	km h Steigung	Wagengewicht in t (Berfonengus) *	•)
Steigung		1150 790 555 390 280 190 135	
	0 1: ∞ 1° m 1:1000	- 1205 820 580 420 300 220 150 110	
0 1: 2	· w	1230 920 630 450 330 240 175 125 90	-
19/00 1:1000	2 00	<u> </u>	
2° 1:500	3° 00 1:333	1 000 1 00 1 00 1 00 1 00 1 00 1 00 1	
3° 00 1:333	4° 00 1:250	1 020 1 020 1 020 1	
4° (m) 1:250	5° 00 1:200	1	-+
59/00 1:200	6° 00 1:166	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	
6°/00 1:166	7° 00 1:140	330 400 210 200 120 100	
79/00 1:140	80 oo 1:125	1 410 000 211	
89/10 1:125	100 00 1:100	385 290 195 150 100	
100/m 1:100	140 00 1:70	275 205 135 36	
14°/00 1:70	200 00 1:50	185 135 85	
20°/0 1:50	25° 00 1:40	140 100 —	
25 1:40	Pt 24. 15 Gint	heitslotomotiven 71 001 Pt 24, 15 Einheitslot mm Treibräder) 71 002 (1600 mm Trei	COMPLIAC
	1700 2700	3000 2700 1700 8400	ehendes B
		Siehe nebenftel	ehendes T
		3000 2700 7700 8400 11800	chendes P
km/h Weareswith in t		3000 2700 7700 8400	ehendes T
km/h Bagengewicht in t	km h Steigung	3000 2700 7700 8400 11800	ehendes P
Magengewicht in t	km h Steigung 0 1: \infty	3000 2700 7700 8400 11800	ehendes T
Gteigung Wagengewicht in t	km h Steigung 0 1: ∞ 1° ∞ 1:10	3000 2700 7700 8400 11800 Thagengewicht in t	chendes P
Gteigung Wagengewicht in t	km h Steigung 0 1: ∞ 1° ∞ 1:10 2° ∞ 1:50	3000 2700 7700 8400 11800 Dagengewicht in t	thendes T
Gteigung Bagengewicht in t	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	3000 2700 7700 8400 11800 Dagengewicht in t C 000	chendes T
Greigung Bagengewicht in t	km h Steigung 0 1: ∞ 1° ∞ 1:10 2° ∞ 1:50 3° ∞ 1:3 4° ∞ 1:2	3000 2700 7700 8400 11800 Dagengewicht in t C 000 00 33	thenbes T
Gteigung Dagengewicht in t 0 1: ∞ 1°/∞ 1: 1000 2°/∞ 1: 500 3°/∞ 1: 333 4°/∞ 1: 250 5°/∞ 1: 200	km h Steigung 0 1: ∞ 1° ∞ 1: 16 2° ∞ 1: 56 3° ∞ 1: 3: 4° ∞ 1: 2 5° ∞ 1: 2	3000 2700 7700 8400 11800 Dagengewicht in t C 000 00 33 350	chenbes T
Gteigung Dagengewicht in t 0 1: ∞ 1°/∞ 1: 1000 2°/∞ 1: 500 3°/∞ 1: 333 4°/∞ 1: 250 5°/∞ 1: 200 6°/∞ 1: 186	km h Steigung 0 1: ∞ 1° ∞ 1: 16 2° ∞ 1: 5 3° ∞ 1: 3 4° ∞ 1: 2 5° ∞ 1: 2	3000 2700 7000 8400 11800 Wagengewicht in t 000 00 00 333 550 000 166	chenbes T
Gteigung Dagengewicht in t 0 1: ∞ 1°/∞ 1: 1000 2°/∞ 1: 500 3°/∞ 1: 333 4°/∞ 1: 250 5°/∞ 1: 200 6°/∞ 1: 186 7°/∞ 1: 140	km h Steigung 0 1: \infty 1° \text{so} 1: 10 2° \text{so} 1: 3: 4° \text{so} 1: 2 5° \text{so} 1: 2 6° \text{so} 1: 1 7° \text{so} 1: 1	3000 2700 7000 8400 11800 Wagengewicht in t 000 00 00 00 166 140	chenbes T
Gtelgung Dagengewicht in t 0 1: ∞ 1°/∞ 1: 1000 2°/∞ 1: 500 3°/∞ 1: 333 4°/∞ 1: 250 5°/∞ 1: 200 6°/∞ 1: 186 7°/∞ 1: 140 8°/∞ 1: 125	km h Steigung 0 1:∞ 1° ∞ 1:16 2° ∞ 1:56 3° ∞ 1:2 5° ∞ 1:2 6° ∞ 1:1 7° ∞ 1:1	3000 2700 7000 8400 11800 Wagengewicht in t 000 00 33 350 166 140 125	chenbes T
Gtelgung Diagragewidt in t 0 1:∞ 1°/∞ 1:1000 2°/∞ 1:500 3°/∞ 1:333 4°/∞ 1:250 5°/∞ 1:200 6°/∞ 1:186 7°/∞ 1:140	km h Steigung 0 1:∞ 1° ∞ 1:16 2° ∞ 1:56 3° ∞ 1:3 4° ∞ 1:2 5° ∞ 1:2 6° ∞ 1:1 7° ∞ 1:1 8° ∞ 1:1	3000 2700 7700 8400 11800 TBagengewicht in t C OOO OO 1666 140 125	chenbes T

50														
	m h	1		<u> </u>							⊥	┙_		
316	igung	L					Wage	ngewi	dot in	t				
Ų	1: 🛪	1		. د مود	-		- ma	. gam.on		· par remin		e e		
1 06	1:1000				-	•		•		•			-	
20 00	1:500	1				•	-+		•	•				
34, 00	1:333	1	•	-		•	•		•	•	•			
4" 🙀	1:250	T	•		•	•		•	•	-	•	•	:	
5ª ee	1:200		•				+	-	•	-		-		
6°: ••	1:160	1					•	-					T	
79/00	1:140	1						•		•	•			
원 ⁶ /86	1:125	Ī	•	1	-				•					•
10° 🚗	1:100	$I^{}$				•	-	•	1	-	•			
14". 🚙	1:70	L						-			•	+	-	
200 😁	1:50			_		:		7	•	•	•	:	•	
25°. 🚾	1:40	1				:	1			****			-	
							-) }	-22.40 -	900
								****	1450-	-400 -5450 -9465		1350	-2240	907
k	m h	15	20	25	30	35	40			5450		1350	2240	0.09
	m h igung	15	20	25			40 ewicht	2330 - 45	50	5450 9465 -	60		-22/0-	000
		15	20	25				2330 - 45	50 (Berf	5450 9465 55 Onena	60 ng)	65	-32/0-	000
Ste	igung	15	20	-				2330 - 45	50	5450 9465 -	60	65	-22/0	900
Ste 0	igung 1∶∞	15	20	-				45 in t	5(1) (Berf	5450 9465 55 oneng 540	60 ug)	65	-22/0-1	0007
©te 0 1°/ 2°/ 3°	igung 1 : ∞ 1 : 1000	15 	20	-	W	geng	ewicht —	45 in t 580	50 (% erf 650 490	5450 9465 55 oneng 540 410	60 ug) 450 340	65 375 285	7570	000
©te 0 1°/00 2°/00 3° 00 4°/00	igung 1 : ∞ 1 : 1000 1 : 500		20		700	600 500	ewicht - - 525	45 in t 580	50 (\$erf 650 490 380	5450 9465 0neng 540 410 320	60 tig) 450 340 270	375 285 225	-22/0	000
0 1°/00 2°/00 3° 00 4°/00 5°/00	1: × 1: 1000 1: 500 1: 333			665	700 580	600 500	525 425	45 in t 580 450 360	50 (\$erf 650 490 380 300	5450 9465 550 00000 540 410 320 265	60 11g) 450 340 270 220	375 285 225 185	13240	
3° 00 4°/00 5°/00 6°/00 6°/00	1: × 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250	- 	660	665 560	700 580 475	600 500 400	525 425 350	45 in t 580 450 360 300	50 (\$erf 650 490 380 300 255 215	5450 9465 55 oneng 540 410 320 265 220	60 160 450 340 270 220 180 165	375 285 225 185 165	7570-1	
0 1°/00 2°/00 3° 00 4°/00 5°/00 7°/00	1: % 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140	- 660	 660 565	665 560 480	700 580 475 400	600 500 400 345	525 425 350	45 in t 580 450 360 300 260	50 (\$erf 650 490 380 300 255 215	5450-9465- 9465- 9465- 9460- 410- 320- 265- 220- 190-	60 160 450 340 270 220 180 165	375 285 225 185 165 140	7550	0.00
0 1°/00 2°/00 3° 00 4°/00 5°/00 6°/00 8°/00	1: % 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166	 660 565	660 565 490	665 560 480	700 580 475 400 350	600 500 400 345	525 425 350 260	2830 45 in t 580 450 360 300 260 225	50 (\$erf 650 490 380 300 255 215	5450-9465- 9465- 9465- 9465- 540- 410- 320- 265- 220- 190- 165-	60 149 450 340 270 220 180 165 140	375 285 225 185 165 140	-2240	000
0 1°/00 2°/00 3° 00 4°/00 5°/00 6°/00 7°/00 8°/00 10°/00	1: % 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140	 660 565 505	660 565 490 425	665 560 480 400 370	700 580 475 400 350 310	600 500 400 345 300 275	525 425 350 280 225	2830 45 in t 580 450 360 300 260 225 195	50 (\$erf 650 490 380 300 255 215 195 170	5450 550 540 410 320 265 220 190 165 150	60 149 450 340 270 220 180 165 140 120	375 285 225 185 165 140	-2240-1	000
0 1°/00 2°/00 3° 00 4°/00 5°/00 6°/00 10°/00 11°/00	1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100 1: 70	 660 565 505 450	660 565 490 425	665 560 480 400 370 315	700 580 475 400 350 310	600 500 400 345 300 275 240	525 425 350 300 280 225 200	580 45 580 450 360 300 260 225 195	50 (\$erf 650 490 380 300 255 215 195 170	5480 550 540 410 320 265 220 190 165 150	60 1450 340 270 220 180 165 140 120	375 285 225 185 165 140	- 22.00	1007
0 1°/00 2°/00 3° 00 4°/00 5°/00 6°/00 7°/00 8°/00 10°/00	1: 500 1: 500 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100	 660 565 505 450 375	660 565 490 425 380 315	865 560 480 400 370 315 270	700 580 475 400 350 310 280 290	600 500 400 345 300 275 240	ewid)t	580 45 580 450 360 300 260 225 195	50 (\$erf 650 490 380 300 255 215 195 170 155	5480 550 540 410 320 265 220 190 165 150	60 1450 340 270 220 180 165 140 120	375 285 225 185 165 140	7550	

k	d) 6	1.5	20	25	30			_	_			iotn		
	igung	7	4	1 20						55	60	6	5	\perp
O.	1: 🗠	†		•		oupen	ic control	t m t	(Ber	onen	3HB)			
1 ⁿ ao	1:1000	-	-+						650	540	450	37	5	
- 50 00 -	1:500	+					·	584	490	410	340) 28	5	+
300	1:333	 		665	70(··+· —) - 12,	+ -		320	270	22	5	
4° 00	1:250	+_	660			·	+	÷	-	265	220	18	5	
50 00	1:200	660					+			220	180	16	5	
hi6 00	1:166	565	-i					+	+	190	165	140)	
70 00	1:140	505		+	- 6				-+	165	140	120	$\Sigma \Gamma^{-}$	T
HO 00	1:125	450		-	280	-	-	-4	170	150	120	+		Ι
1170 000	1:100	375		-	230	-	+	180	155	130	110	1		
14° 00	1:70	265		-+	160	+		145	125	-	1	ļ		1
20° 00	1:50	180			105	140	120	+	+	<u> </u>	ļ	<u> </u>	1_	\perp
25° 00	1:40	130	-		+	+	÷	+	+	<u>i</u>		ļ. ·	1	1
r 23, 14		т.	-		ــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	1	<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>		1.	1	
- 40, 19	•	งแต	£g1	•	7	0 1	Pt 23	. 15		bal	lg	••)		70
	- 2305 - 1450			100					-ASO			- N.		
	- 2305 - 1450	- SUS	j					-233	5 -			± €	T 2014	
km		5456	j	25	30	35	40		S	5450 9640		-	20	
km Steig	ь і b	5 t.Si 9 tt!) · · ·			<u> </u>	A	45	50	54 50 9640 55		65	70	Γ
€teig	ь і b	5 t.Si 9 tt!) · · ·			епдер	oid)ti	45 n t (9	50 Berfon	5450 3640 55 engue	60 () •)	65		
Eteig O	h jung	5 t.Si 9 tt!) · · ·		Шар	<u> </u>	oid)ti	45	50	5450 9640 55 engue	60 () •)	395	320	
€teig 0 1° 00 2° 00	1: ∞	15) · · ·	25	Шар	епдеп 1210	id)t i	45 n t (9	50 Berfon 695	5450 3640 55 engue	60 () •)	65 395 300	320 245	
Eteig 0 1° 00 2° 00 3° 00	i h gung 1: ∞ 1:1000	15	20	25	Жар 1030	1210 850	1005 715	45 n t (\$ 835 605	50 50 Berform 695 510	5450 9640 55 engue 575 430	60 () *) 475 360	395 300 240	320 245 200	
© teig 0 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00	1: ∞ 1:1000 1:500	15 1360	20	25 1250 945	Wag 1030 785	1210 850 655	1005 715 550	45 n t (\$ 835 605 470	50 Berfon 695 510 400	5450 3640 55 engue 575 430 340	60 () *) 475 360 285	65 395 300	320 245	
© teig 0 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00	1: ∞ 1:1000 1:500 1:333	15 	20 - - 1160 925	25 1250 945 755	933ap 1030 785 630	1210 850 655 525	1005 715 550 445	45 n t (\$ 835 605 470 380	50 Berform 695 510 400 325	5450 640 55 engue 575 430 340 275	60 (1) *) 475 360 285 240	395 300 240 195	320 245 200 165	
Eteig 0 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00	1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250	15 	20 1160 925 770	1250 945 755 630	1030 785 630 520	1210 850 655 525 440	1005 715 550 445 370	45 n t (\$ 835 605 470 380 320	50 Berford 695 510 400 325 275	5450 640 55 engue 575 430 340 275 230	60 () *) 475 360 285 240 195	395 300 240 195 165	320 245 200 165 135	
Eteig 0 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00	1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200	15 	20 	25 1250 945 755 630 535	1030 785 630 520 440	1210 850 655 525 440 375	715 550 445 370	835 605 470 380 320 270	50 50 695 510 400 325 275 220	5450 55 engue 575 430 275 230 200	60 (1) *) 475 360 285 240 195 170	395 300 240 195 165	320 245 200 165 135	
©teig 0 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00 6° 00	1: \infty 1: \infty 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166	15 	20 1160 925 770 655 570	1250 945 755 630 535 465	1030 785 630 520 440 385	1210 850 655 525 440 375 325	1005 715 550 445 370 320 275	835 605 470 380 320 270 235	50 Berform 695 510 400 325 275 220 205	55 640 55 640 575 430 340 275 230 200 185	60 475 360 285 240 195 170 145	395 300 240 195 165 140 120	320 245 200 165 135 115	
Eteig 0 10° 00 20° 00 30° 00 40° 00 50° 00 60° 00 70° 00 6	1: \infty 1: \infty 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140	15 	20 	25 1250 945 755 630 535 465 410	1030 785 630 520 440 385 340	1210 850 655 525 440 375 325 285	715 550 445 370 275 240	45 n t (\$ 835 605 470 380 320 270 235 210	50 50 695 510 400 325 275 220 205 180	5450 55 engue 575 430 340 275 230 185 160	60 475 360 285 240 195 170 145 130	395 300 240 195 165 140 120 105	320 245 200 165 135 115 100 90	
Eteig 0 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00 6° 00 7° 00 8° 00 0° 00 4° 00	1: \infty 1: \infty 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125	15 1360 1090 905 770 670 590	20 1160 925 770 655 570 505 450	25 1250 945 755 630 535 465 410 365	1030 785 630 520 440 385 340	1210 850 655 525 440 375 325 285 255	715 550 445 370 275 240 215	835 605 470 380 320 270 235 210 185	50 50 695 510 400 325 275 220 180 160	5450 55 engue 575 430 340 275 230 185 160 130	60 (1) *) 475 360 285 240 195 170 145 130	395 300 240 195 165 140 120 105	320 245 200 165 135 115 100 90	
Eteig 0 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00 6° 00 7° 00 8° 00	1: \infty 1: \infty 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100	15 	20 	1250 945 755 630 535 465 410 365 305	10:30 785 630 520 440 385 340 305 245	1210 850 655 525 440 375 325 285 255 205	715 715 550 445 370 275 240 215	45 n t (8 835 605 470 380 270 235 210 185 150	50 Berform 695 510 400 325 275 220 205 180 160	5450 55 engue 575 430 340 275 230 185 160 130	60 (1) *) 475 360 285 240 195 170 145 130	395 300 240 195 165 140 120 105	320 245 200 165 135 115 100 90	

[&]quot;: Leifungstafel auf Grund von Berluchsfaberen aufgefrellt "i von der Reichsbahn nachbeicha":

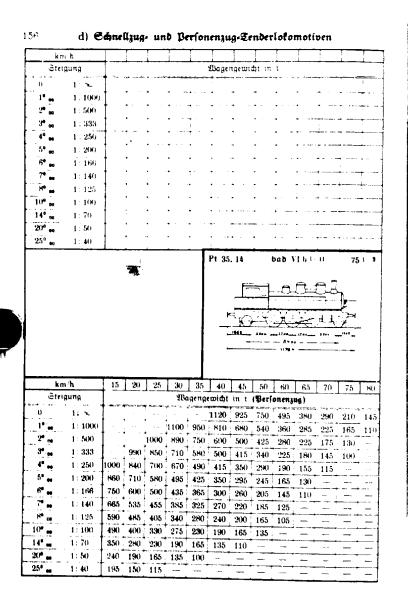
km	b	15	20	25	30)	35	40	45	50	55	60	65	70	75
Steig					?Bo	genge	wicht	in t	(Ber	oneaz	ng)			
0	1:74					·	• ·		810	665	530	420	320	250
1	1:1900				•		•		590	495	400	310	250	190
2"	1 500			•			610	540	460	390	310	255	200	160
34	1:333			•		600	510	440	385	305	260	205	170	130
4"	1:250	- "		•	590	500	430	380	310	265	215	180	140	100
5° 00	1:200		-	590	500	415	370	320	275	225	185	155	110	
6° 00	1.166	1	600	500	425	370	320	270	235	190	160	130		
79 50	1:140		530	440	380	325	280	230	200	170	140	105		_
H ⁰ / _m	1:125		470	390	330	290	250	205	175	155	120	95		
100 00	1:100	•	385	315	270	230	195	170	140	120	90			_
140 00	1:70	L.	275	220	155	160	135	115						_
20° 🚙	1:50		190	160	120	100			_					_
250 🚗	1:40		120	105		Ĭ .		1			-		:	
Pt 24, 16	baş	er Pi	2/4 E	I	7	1 2	Pt 24,	. 15		(äd)	IVT	1		71 3
			_			- 1								
	1 4 4 4	-:-	1_1		1 3	- 1		-45	J 🗆 F			\neg		
	J H				+ 30 9 7 H		ا			(D)	(i)	\prod_{Φ}	⊃ ×	
					# 30 % 7 1.) -	2500	Φ_	D 200 + 20	00 - 22	1	⊃ >i	_
-105	- 23	Nu) } }	730 9 7 L		<u>,</u>	2500	Φ.	F	1	1	⊒ ⊳i	-
		Nu		\$ 6 S.	TORRY I.			2500	Φ.	F	00	1	→	_
km	- 71 107	Nu		944 -	30	315	40	2500	Φ.	58	00	1	□ 34	- 801
km	- 71 107	na eo		-	(I.	4	40 Wagen	45	25	58	00	# #	-	Su
km	- 71 107	na eo		-	(I.	4		45	25	68 41 776 55	00	# #	-	
km Steil	- 73 407 h Jung	na eo		-	(I.	4		45	25 50 fit in	55	60	70	75	
km Stell O I st as	- 73 - 607 - h 1000 - 1 - 1000 - 1 - 500	na eo		-	(I.	4		45	50 fit in 610	55 4776	60	70	75 150	
km Stei. O	h 1000 1 1000 1 333	na eo		-	(I.	! !	Magen	45 tgewic	50 fit in 610 435	55 475 475 355	60 38/)	70	75 150	
km ⊚tet. 0 1 ^a as 2 ^a as 4 ^a as	h 1000 1 1000 1 500 1 303 1 250	na eo		-	30 590	500	(Dagen	45 tgewid 540 410	50 fit in 610 435 350	55 55 475 355 280	60 389 280 210	70 210 160 120	75 150	
km Stell O I st as	h 1000 1 : 500 1 : 250 1 : 200	na eo		25	30 590	600 500	10agen 500 400	540 410 335	50 fit in 610 435 350 285	55 475 355 280 225	380 280 210	70 210 160 120	75 150	
km ⊚tet. 0 1 ^a as 2 ^a as 4 ^a as	h ping 1 1000 1:500 1:333 1:250 1:260 1:166	na eo	20	590 500 415	30 590 490	6(n) 5(n) 4(n)	500 400 335	45 tgewid 540 410 335 285	50 50 5t in 610 435 350 285 235	475 355 280 225 185	60 389 280 210 150	70 210 160 120	75 150	
km ⊚tet. 0 1 ^a as 2 ^a as 4 ^a as	h 1000 1 500 1 1200 1 166 1 140	na eo	20 500 510 440	590 500 415 375	590 490 405	600 500 400 350	500 400 335	540 410 335 285 240	50 fit in 610 435 350 285 285 196	55 475 355 280 225 185 165	389) 280 210 150 120	70 210 160 120	75 150	
km ⊚tet. 0 1 ^a as 2 ^a as 4 ^a as	h 1997 1 1000 1 1500 1 333 1: 250 1: 200 1 166 1: 140 1: 125	na eo	500 510 440	590 500 415 375 330	590 490 495 350 310 280	6(H) 5(N) 4(N) 35() 3(N)	500 400 290 250	540 410 335 285 240 205	50 bt in 435 350 285 196 170 150	475 355 280 225 185 165 135	389) 280 210 150 120	70 210 160 120	75 150	
km ⊕tet. 0 1° as 20° as 4° as	h 1000 1 500 1 1250 1 166 1 140 1 125 1 1000 1 125 1 1000 1 1000 1 1000 1 1	na eo	500 510 440 320	590 500 500 415 375 330 275	590 490 405 350 310 280 220	500 500 400 350 300 260	500 400 335 250 210	540 410 335 285 240 205	50 fst in 435 285 195 170 150	475 355 280 225 185 165 135	389) 280 210 150 120	70 210 160 120	75 150	
km ⊕tet. 0 1° on 2° on 3° on 4° on	h 1997 1 1000 1 1500 1 333 1: 250 1: 200 1 166 1: 140 1: 125	na eo	500 510 440	590 500 415 375 330	590 490 495 350 310 280	500 500 400 350 300 260 235	500 400 335 250 210 185	540 410 335 285 240 205 180	50 50 610 435 350 195 150 150 125	475 355 280 225 185 165 135	389) 280 210 150 120	70 210 160 120	75 150	100

	d) 8 6													
k m	h	15	20	25	30	40	45	Бn	60	65	70	7.5	1.80	8
Steig	gung				Ba	genge	wid):	in t	(Berf			1	1 1907	1 00
	1:50				enare.			690	450	· T			in 1, 17	
1° ao	1:1000			·	•- ·-····	•	590	490	320	350 265		200	140	. 90
 	1:500		†		· ·	540	445	376	260	200	$^{195}_{-155}$	$\frac{150}{110}$. 90	•
3° 00	1:333		÷	·	610	420	365	300	205	170	125	• 110	•	-
4° no	1:250		710	610	510	355	300	260	175	135	190	.	•	-
5 ³ so	1:200	i ·	610	520	430	300	260	210	150	105	4.f.'?'	÷ · ·	•	• • • •
ell ^o an	1:166		540	440	370	270	225	180	120	•	•	•	•	• :-
70 00	1:140		475	390	320	225	190	165	100	÷	+	•	•	•
i ⁰ 00	1:125		410	340	280	195	170	140	, <u></u>	• • • • • •	∔ .	+		
100 00	1:100		330	275	220	155	130	105		• ! •	- -	•	, -	•
14° 00	1:70		200	180	150	100		•	÷	-	±	÷ -	• .	• -
311° 00	1:50		150	115	90		•		<u> </u>	 	•	÷	*	•
25° 00	1:40		110	<u> </u>	†		•		1-	† ::	+	 	• • •	•
		-1050	7700		- 4120 -	3 0								
-48	412 / 100 AND	7050-	7700	429	- 4220									
-1981 ka	4882 70 010 010 010 010 010 010 010 010 010	2050	2700	424	- 0256 -			* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	T					_
		7050-	7700	424	- 2350 -		ll ager	ige to is	i _i t in	t		[]		
	n h	2050-	7700	439	- 2329		Bager	ige to is	ist in	t ,		[I	f
Stei ()	n h igung 1: ×	7050	7790	42	- 4320 -		llager +	igeni:	fit in	t ·	* *	[] •	I	f
3tei 0 1° 60	n h igung 1: × 1:1000	7050-	7700	123	- 4320		llsager +	gewis	ist in	t ·	· + + + .	[]		f .
3tei	n h iyung 1: ∞ 1:1000 1:500	2050	7700	123	- 2350 -		Bager +	ngerois +	det in	t .	* + + - · · · · · · · · · · · · · · · · ·		•	+
3tei 0 1° 00 2° 00 3° 00	n h igung 1: × 1:1000	2050-	- 2700		- 2350 -		llager	nge wis	in in	t , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	+			
3° 00	n h igung 1: × 1:1000 1:500 1:333	7050-	7700	423	- 1350 4320 4330 4300 43		Bager +	ngewis	fat in		+ +			
3° 00 4° 00 5° 00	n h igung 1: × 1:1000 1:500 1:333 1:250	7050-	- 2720	4 1 1	- 0220		Bager	ppersis	fit in	t	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *			
3° 00 4° 00	n h igung 1: × 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 4: 200		- 2700		- 2780		Mager +	newic	fit in	t .	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *			
3° 00 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00	n h isjung 1: \infty 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 4: 200 1: 166	7050	7770	43	2380		Mager +	une mis	in in		+ + - +	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	***
3tel 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00 7° 00	n h igung 1: ∞ 1:1000 1:500 1:333 1:250 4:200 1:166 1:140	7050	7720	1	- 0310		Pager +	t t	In in		+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
30 00 10 00 50 00 60 00 Research	1: % 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 4: 200 1: 166 1: 140 1: 125	-2050 -	7700		- 0110		Pager +	t t	in in	t	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +		•	
30 00 40 00 50 00 70 00 100 00 100 00 100 00 100 00 100 00	n h (yung 1: \inc 1:1000 1:500 1:333 1:250 4:200 1:166 1:140 1:125 1:100	2050 -	7700		- 0310		Bager .	t t	int in	t	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +			

je i	m h	15	20	25	30	35	40	4.5	50	55	60	65	70	10
3te	iqung	1		<u> </u>	TIM	igeng	ewicht	:n t	Beri.	onenji	ig)	·		-
0	1: ∼	1	:			٠	1200	975	770	615	470	350	250	165
1•	1: 1000	† : :	•	•	•	1000	SEL.	700	570	450	360	280	195	130
2	1: 500	† ·		-	950	- - 400	660	540	435	355	275	200	150	100
30 💂	1: 333	'		910	790	650	525	440	360	$\frac{2}{205}$	225	175	120	
4*	1:250	1		775	640	530	440	370	300	2:35	185	145		+
5° me	1:200		795	4 (660)	, 550	455	350	310	260	200	160	110	•	• • • • •
60 06	1:166	Kidi	690	570	470	395	, 325	270	215	175	135	: -		
70 00	1:140	750	600	500	415	350	. 290	235	190	150	115			
H*	1: 125	670	530	450	375	305	255	205	165	130				
100.00	1:100	545	440	370	300	250	2(10)	175	135	100			• ······	÷
140 00	ĭ: 70	390	310	260	210	175	140	110	•	•				
200,00	1:50	270	210	175	140	105		•		•	-	•		•
25 🐽	1:40	200	160	130	95	•	•						•	<u> </u>
Pt 34.	16	proug	T' 11	***************************************	74 0	,	Pt 34.	16		preuß	T 11	Н	74	0 3
	- 00		C.[]. ¥4⊙					Sie	he ne	benite	heribe	s Bil	b	
	*****		1. V.4					Sie	The ne	rbenite	heribe	s Bil	b	
	*****		1. V.4					Sie	The ne	benite	heribe	s Bil	b	
	*\$590 *1980	-1910-1	1. V.4					Sie	The ne	benīte	heribe	s Bil	b	
k	* \$50: ***950 m h	-1910=1 6350	1. V.4		30	35	40	≅ie	he ne	benīte 55	heribe	s B ill	71)	75
		1910=1 6350 11190]. 440 500 4	115	30	·	40 Wagen	45	50	55		•	·	75
	m h	1910=1 6350 11190]. 440 500 4	115	30	·		45	50	55		•	·	75
Gte	m b	1910=1 6350 11190]. 440 500 4	115	30	·		45	50	55		•	·	75
⊕tr 0 1°/** 2°/**	m h igung 1: ~	1910=1 6350 11190]. 440 500 4	115	30	·		45	50	55		•	·	75
Gte 0 1°/••	m h	1910=1 6350 11190]. 440 500 4	115	30	·		45	50	55		•	·	75
⊕tr 0 1°/** 2°/**	m h igung 1: ~ 1:1000	1910=1 6350 11190]. 440 500 4	115	30	·		45	50	55		•	·	75
0 1°/ ₀₀ 2°/ ₀₀ 3°/ ₀₀	m h eigung 1: \inc 1: 1000 1: 500 1: 333	1910=1 6350 11190]. 440 500 4	115	30	·		45	50	55		•	·	75
0 1°/ ₀₀ 2°/ ₀₀ 3°/ ₀₀ 4°/ ₀₀ 5°/ ₀₀	m h itgung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250	1910=1 6350 11190]. 440 500 4	115	30	·		45	50	55		•	·	75
0 1°/ ₀₀ 2°/ ₀₀ 3°/ ₀₀ 4°/ ₀₀ 5°/ ₀₀	m h ligung 1: \inc 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200	1910=1 6350 11190]. 440 500 4	115	30	·		45	50	55		•	·	75
0 1°/ ₀₀ 2°/ ₀₀ 3°/ ₀₀ 4°/ ₀₀ 5°/ ₀₀	m h ligung 1: \inc 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166	1910=1 6350 11190]. 440 500 4	115	30	·		45	50	55		•	·	75
0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 6° 00 7° 00	m h ligung 1: \inc 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140	1910=1 6350 11190]. 440 500 4	115	30	·		45	50	55		•	·	75
0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 6°/00 7° 00 8°/00 10°/00 14°/00	m h ligung 1: \inc 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125	1910=1 6350 11190]. 440 500 4	115	3(1)	·		45	50	55		•	·	75
G16 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 6°/00 7°/00 8°/00 10°/00	m b ligung 1: \inc 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100	1910=1 6350 11190]. 440 500 4	115	30	·		45	50	55		•	·	75

kn	d) 8 6	20	30	40	50	60	70	80					ſ	т —
	gung							11 (9	Berio-	en ina	1 •1		L	1_
eren e H	1: >			_	1340	950	675	480	-		, ,			Ţ-
1° 00	1: 1000		1	_	990	720	515	380		+				-
20 ou	1:500	-	- :	1040	780	575	430	315				•		-
3º 00	1:333	_	130	845	635	475	355	260						
40 00	1:250	-	940	705	535	405	305	225				1		
5° 00	1:200	1125	805	605	460	350	260	195						
ñº 00	1: 166	980	700	525	400	305	230	170						•
70 00	1: 140	865	620	465	355	270	200	150						÷
Nº/00	1:125	775	555	415	315	240	180	130	+		•	-		-
10 ⁿ / _{eq}	1:100	635	450	340	260	195	145	105				•	•	-
140/00	1:70	465	325	240	180	135	100	_						
20° 00	1:50	315	220	160	115			_						
25° 00	1:40	245	170	_		-	_				•			• -
r 34. 1	!7 I	reuß	T 12		74 4	18 1	Pt 35.	15		má r	tt T			75
_				05	-		_			_0 LØ			,	; \$
-				003	-		_	-700-	200-				, ,) \$ 1
-	-	1110		003	-			-700-		- 1700			, ,	; \$
-	-			003			_						, ,) \$
k	-	1110		003	50	55	60	65	2150	- 1900 - 1900 1900	80		, ,	; \$
		11800		700.7				65 in t	2150	- 1900 - 1900 1900	80		, ,) \$
	m h	11800		700.7	Wa.				2150	- 1900 - 1900 1900	80		, ,) \$ 1
Ste	m h Ligung	11800		700.7	Wa.	genge	wicht	in t 710 550	70 (\$erf e 600 465	75 on engr 490 380	80 1g) 400 300		, ,	1
Ste 0	m h zigung 1: ∞	11800		40	Wa	genge 1030	wicht 850	in t 710 550 435	70 (\$eri 600 465 365	75 menga 490 380 300	80 1g) 400 300 265		, ,	1 1
0 1°/00	m h zigung 1: ∞ 1:1000	20	30	40	900	genge 1030 780	850 650 525 420	in t 710 550 435 365	70 (\$erf (600) 465 365 300	75 menga 490 380 300 265	80 400 300 265 210		, ,	\$ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
©te 0 10/00 20/00	m h 2:igung 1: ∞ 1:1000 1:500	20	30	40 	930 900 720	genge 1030 780 600 505 415	850 650 525 420 360	710 550 435 365 300	70 (\$erfe 600 465 365 300 260	75 380 300 265 215	80 400 300 265 210 180		, ,	÷
0 1°/00 2°/00 3°/00	m h eigung 1: ∞ 1:1000 1:500 1:333	20	30 - 1300 1080	40 	900 720 580 500 420	genge 1030 780 600 505 415 365	850 650 525 420 360 300	710 550 435 365 300 260	70 (\$erfa 600 465 365 300 260 220	75 wenge 490 380 300 265 215	80 400 300 265 210 180		, ,	† · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
©te 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00	m h eigung 1: \infty 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250	20	30 - 1300 1080 880	40 	980 720 580 500 420 365	genge 1030 780 600 505 415 365 305	850 650 525 420 360 300 260	710 550 435 365 300 260 220	70 (\$erf(600) 465 365 300 260 220 185	75 911 engs 490 380 300 265 215 385	80 400 300 265 210 180 160		, ,	*
0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00	m h eigung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200	20	30 1300 1080 880 750	40 1200 970 780 660 565	98a 	genge 1030 780 600 505 415 365 305 275	850 650 525 420 360 300 260 235	in t 710 550 435 365 300 260 220 200	70 (\$erf c 600 465 365 300 260 220 185	75 90 - 100	80 400 300 265 210 180		, ,	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *
0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 7°/00 8°/00	m h eigung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166	20 — — — — — — — — — — — — — — 1200 1010 880	30 1300 1080 880 750 650	40 1200 970 780 660 565 495	900 720 580 500 420 365 320 280	genge 1030 780 600 505 415 365 305 275 250	850 650 525 420 360 300 260 235 205	in t 710 550 435 365 300 260 220 200 180	70 (\$eric 600 465 365 300 260 220 185 170	75 380 300 265 215 385 165 140 120	80 400 300 265 210 180 160		, ,	±
0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 6°/00 7°/00 8°/00 10°/00	m h eigung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140	20	30 30 1300 1080 880 750 650 580	40 1200 970 780 660 565 495 435	900 720 580 500 420 365 320 280 230	genge 1030 780 600 505 415 365 305 275 250 195	850 650 525 420 360 300 235 205 165	in t 710 550 435 365 300 260 220 200	70 (\$erf c 600 465 365 300 260 220 185	75 90 - 100	80 400 300 265 210 180 160		, ,	***
0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 7°/00 8°/00	m h eigung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125	20 	30 	40 1200 970 780 660 565 495 435 380	900 720 580 500 420 365 320 280 230 165	genge 1030 780 600 505 415 365 305 275 250	850 650 525 420 360 300 260 235 205	in t 710 550 435 365 300 260 220 200 180	70 (\$eric 600 465 365 300 260 220 185 170	75 380 300 265 215 385 165 140 120	80 400 300 265 210 180 160		, ,	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +
0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 6°/00 7°/00 8°/00 10°/00	m h 2:igung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100	20 	30 1300 1080 750 580 515 425	40 1200 970 780 660 565 495 435 380 310	900 720 580 500 420 365 320 280 230 165 90	genge 1030 780 600 505 415 365 305 275 250 195	850 650 525 420 360 300 235 205 165	in t 710 550 435 365 300 260 220 200 180	70 (\$eric 600 465 365 300 260 220 185 170	75 380 300 265 215 385 165 140 120	80 400 300 265 210 180 160		, ,	+

[.] Beiftungstafel auf Grund von Berluchsfahrten aufgeftelle



k!'	d) e	20	25	30	35		45			,			
	qung			<u> </u>		- "." 	1.40	- 50.	55	60	65	70	75
	1: ~	***	1=	ł	i	iie nije	unta)t	in t	(Per	onen	jug)		
-11	1:1000	 —	ļ	+	ł	į					825	695	565
_1° ≈	1:500	╁		ļ	ļ	ļ			885	750	635	540	440
		╁		ļ				820	695	595	510	435	360
_3°_m	1:333	+			1	900	775	670	575	480	425	360	300
4° or .	1:250	 	-	1000	865	755	650	560	$\frac{1}{1}$ 485	415	355	305	255
3' ne	1:200	ļ	980	850	740	645	560	480	415	360	305	265	215
, a	1:166	980	850	740	645	560	48â	420	360	310	265	230	190
	1:140	865	750	655	570	495	430	370	315	275	240	200	165
× <u></u>	1:125	775	670	585	505	450	380	330	285	240	205	180	145
11) ^C 00	1:100	635	560	475	415	360	310	265	230	195	165	140	115
14° wo	1:70	455	395	340	295	255	215	185	160	130	110	i ****	113
200 00	1:50	310	265	230	195	165	140	115	95			İ	
25° 00	1:40	240	205	170	145	120	100	1					,
Pt 35, 16	3 1	äøj :	XIV E	Τ	71	5 5	Pt 35.	16	j.	ab VI	. 1		75 10
				4.7.	4350				٥	-0			_ <u> </u>
		- J			2710 4								
-210	T (T) (S+ 2200-190	0-1900	-2700		27.0 4								
-210:		0-1900	-2700		4550			r Dia			1(2)		
-2101			-2700	100	2710 ±			- Nu		- 1111	(3)		\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
km	h		2700	25	30	35	40	- Dia -	50	55	80	65	70
	h	#100-			30				50 (Berf			65	70
km	h	#100-			30					onenµ		65	70
km Eteic	h gung	#100-			30	genge			(Berf	onenµ	1g)	Karan e	
km €teid	1 i h gung 1 : ∞	#100-			30	депде	wicht 	in t	(Berio	1000	820	675	540
km €teic 0 1° ∞ 2° ∞	1 i h gung 1 : ∞ 1 : 1000	#100-			30 VISc 1300	депде	wicht 1250	in t - 1050	(Berfo 1200 900	1000 750	820 630	675 515	540 410
km ©teig 0 1° 06 2° 00	1 : ∞ 1 : 1000 1 : 500	#100-		25	30 VISc 1300	geπge 1100	1250 935	in t - 1050 800	1200 900 700	1000 750 590	820 630 500	675 515 400	540 410 330
km Eteic 0 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00	1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333	15	20	25 — — — — — 1200	30 \$Bo 1300 1040	geπge 1100 900	1250 935 750	in t	1200 900 700 590	1000 750 590 490	820 630 500 400	675 515 400 340	540 410 330 240
km	1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200	2415— 15 ————————————————————————————————	20 1200 1000	25 1200 1000 860	30 9Bc 1300 1040 860 740	900 740	1250 935 750 640	in t	(Beria 1200 900 700 590 480	750 590 490	820 630 500 400 340	675 515 400 340 285	540 410 330 280 235
km	1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250	15 15 —————————————————————————————————	20 - - - - 1200	25 ————————————————————————————————————	30 9Bd 1300 1040 860	genge 1100 900 740	1250 935 750 640	in t	(Berfo 1200 900 700 590 480 400	1000 750 590 490 400 350	820 630 500 400 340 290	675 515 400 340 285 250	540 410 330 280 235 200
km ©teic 0 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00 6° 00 7° 00	1: \infty 1: \infty 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140	15 15 	20 1200 1000 890 780	25 1200 1000 860 750 610	30 1300 1300 1040 860 740 630 570	900 740 550 480	1250 935 750 640 560 480	in t	1200 900 700 590 480 400 350	1000 750 590 490 400 350	820 630 500 400 340 290	675 515 400 340 285 250 210	540 410 330 280 235 200 170
km Eteic 0 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00 6° 00 7° 00 8° 00	1: \infty 1: \infty 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125	15 15 — — 1300 1100 960 840 750	20 1200 1000 890 790	25 	30 9Bo 1300 1040 860 740 630 570 500	900 740 550 480	1250 935 750 640 560 480	in t	(Berfo 1200 900 700 590 480 400 350	1000 750 590 490 400 350 300 285 230	820 630 500 400 340 290 255 220	675 515 400 340 285 250 210 180	540 410 330 280 235 200 170 155
km ©teic 0 1° ∞ 2° ∞ 3° ∞ 4° ∞ 5° ∞ 6° ∞ 7° ∞ 8° ∞ 10° ∞	1: \infty 3ung 1: \infty 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100	27475— 15 15 	1200 1000 790 570	25 	1300 1040 860 740 630 570 400	9enge 1100 900 740 640 550 480 430	1250 935 750 640 560 480 410 380	in t	(Berfel 1200 900 700 590 480 350 300 280	1000 750 590 490 400 350 300 285 230	820 630 500 400 340 290 255 220 195	675 515 400 340 285 250 210 180	540 410 330 280 235 200 170 155 130
km Eteic 0 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00 6° 00 7° 00 8° 00	1: \infty 1: \infty 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125	15 15 — — 1300 1100 960 840 750	20 1200 1000 890 790	25 	30 9Bo 1300 1040 860 740 630 570 500	900 740 550 480	1250 935 750 640 560 480 410	in t	(Berfel 1200 900 700 590 480 360 280 210	1000 750 590 490 400 350 300 265 230	820 630 500 400 340 290 255 220 195 160	675 515 400 340 285 250 210 180	540 410 330 280 235 200 170 155 130

kn	n h	15	20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95	10
Stei	дипд				Wà.	genge	wicht	in t	(Berf	onens	ng)	•		
0	1: %				_	_	_		760	510	415	320	280	210
1	1:1000			<u>, </u>	_	_		600	500	410	340	280	215	18
2" **	1:500			_	_		650	475	400	335	275	225	185	15
30 00	1:333						540	395	340	290	225	190	150	12
4"	1:250	<u> </u>		_	_	600	465	335	285	240	190	165	130	-
5°, 00	1:200	•		-	-	525	400	295	245	200	170	140	115	_
60 00	1:166				600	460	350	260	210	180	150	120	_	_
79.00	1:140				525	400	305	230	190	165	130	100		_
H ⁰ /00	1:125			610	465	365	275	200	170	145	110	_		_
10°:00	1:100			500	380	295	220	165	135	110		-		
140.00	1:70			365	275	205	165	110		_		_	_	
20°/	1:50			240	175	135	-		<u> </u>			_	_	
250 👞	1:40			185	130			_		_				
Pt 35. 1	6	preuß ?	T 10		76	3 0 1	Pt 36.	16		ba	ger P	5		77 0
, -	100° 107° 10			. 151 - S			1	1			-10		959	-
- -	<u> </u>	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		, ,			1			B) (4)		•	000	
:	<u> </u>	1000					# P			19440		- 140	0.00	
kr	h — — — — — — — — — — — — — — — — — — —			, ,	40	50	60	70	75	13440	85		000	
kr Stei	n h	1000					wid)t	70 in t	75 (Berf	80 oneng:	85 1g)	90	999	
kr Stei	n h gung	1000				genge	witht 640	70 in t	75 (B erf	80 onena:	85 1 g) 155	- 140	000	
kr Stei	n h gung 1: 1000	1000		30	M.	genge 	witht 640 460	70 in t 390	75 (Berf) 300 215	80 onena 230 165	85 1g)	90	3	
kr Stei 0 1*/ 2*/	n h gung 1: 1000 1: 500	1020 1100		30	90°0	genge 690 520	640 460 360	70 in t 390 295 225	75 (\$erf 300 215 175	80 onena:	85 1 g)	90		
kr Stei 0 1*/os 2*/os 3*/os	n h gung 1: ~ 1: 1000 1: 500 1: 333	1020 1100		30	900 	690 520 425	witht 640 460 360 290	70 in t 390 295 225 185	75 (Berf) 300 215 175 140	80 onena 230 165	85 1 g)	90	90	
kr Stei 0 1° (00 2° (00 3° (00) 4° (00)	n h lgung 1: \inc 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250	1020 1100		30	750 600 500	690 520 425 360	640 460 360 290	70 in t 390 295 225 185 150	75 (\$erf 300 215 175	80 onena 230 165	85 1 g)	90	000	
kr Stei 0 1°.00 2°/00 3°.00 4° 00 5° 00	n h gung 1: 1000 1:500 1:333 1:250 1:200	15	2()	30	750 600 500 420	690 520 425 360	witht 640 460 360 290 240 200	70 in t 390 295 225 185	75 (Berf) 300 215 175 140	80 0nen3 230 165	85 1 g)	90		
kr Stei 0 1 ^a / ₀₀ 2 ^a / ₀₀ 3 ^b / ₀₀ 5 ^b / ₀₀ 8 ^b / ₀₀	n h gung 1: ~ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166	15	2(1)	30 30 700 600 510	750 600 500 420 370	690 520 425 360 260	with: 640 460 360 290 240 200	70 in t 390 295 225 185 150 120	75 (Berf) 300 215 175 140	80 0nen3 230 165	85 1 g)	90		
kr Stein 0 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00 6° 00 7° 00 60 7° 00 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60	n h gung 1: ~ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140	15	20 740 645	30 30 700 600 510 450	750 600 500 420 370	9enge 690 520 425 360 300 260	witht 640 460 360 290 240 200 170 145	70 in t 390 295 225 185 150	75 (Berf) 300 215 175 140	80 0nen3 230 165	85 115 115 —	90		
kr Stei 0 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00 8° 00 7° 00 1° 00 1° 00 8° 00 8° 00 8° 00 8° 00 8° 00 8° 00	n h gung 1: ~ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125	15	20)	30 	750 600 500 420 370 310 280	690 520 425 360 300 260 225	with: 640 460 360 290 240 200	70 in t 390 295 225 185 150 120	75 (Berf) 300 215 175 140	80 0nen3 230 165	85 155 115	90		
kr Stei 0 1 1 1 1 2 2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	n h gung 1: \(\infty\) 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100	15	20) 740 645 575	30 30 700 600 510 450 400 320	750 600 500 420 370 310 280	9enge 690 520 425 360 300 260 225 195	witht 640 460 360 290 240 200 170 145	70 in t 390 295 225 185 150 120	75 (Berf) 300 215 175 140	80 0nen3 230 165	85 115 115 —	90		
kr Stei 0 1°.00 2°/00 3°.00 4° 00 5° 00 6° 00 7° 00	n h gung 1: ~ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125	15	20)	30 	750 600 500 420 370 310 280	690 520 425 360 300 260 225	witht 640 460 360 290 240 200 170 145	70 in t 390 295 225 185 150 120	75 (Berf) 300 215 175 140	80 0nen3 230 165	85 115 115 —	90		

	d) &													
kn	n h	15	20	30	40	50	60	70	75	_	_	_		15
Stei	gung	L		_	W.	genge	ewicht		(Beri	180	85	90		Щ.
:==:- Ú	i x		,	-	Ŧ	•	900			4	ma)	100 to	TOWN ALE	Topo S. Pintone
10 00	1:1000		-	Ť		900	670	610 460	500	400	320	260		
20 00	1:500		1	†		710	520	365	$\frac{390}{200}$	305	255	205		+-
3° 00	1:333		1-	<u>+</u>	790	590	420	+3(N)	$\frac{300}{255}$	255	205	170	+	-
10 00	1:250	†	1_	H95	640	490	360	255	210	205	170	135		<u> </u>
5° 00	1:200	1		740	555	410	305	215	180	170	140	105		<u>-</u>
60 00	1:166		890	640	480	365	260	180	160	125	110	+		·
79 00	1:140	†	780	565	410	310	235	160	135	100				+ -
80 00	1:125	†	695	500	375	280	205	140	110	+	+	+	+	<u> </u>
100 00	1:100	T	560	400	295	225	165	105		-=-			-+	+:-
140 00	1:70	<u>†</u> —-	400	280	205	150	100	+				+	• • •	<u> </u>
21)4 00	1:50	1	275	180	130				+					†.
250 00	1:40		200	140	<u> </u>					•				
Pt 36, 1	16	haner	Pt 3		ب سباد به	7 1	Pt 37.	1 -	_		_		ļ.,	<u> </u>
		•						• • •		hremD	T 18	,	78	0-5
					2860 L-		H			io.	ر <u>۲</u> -		(A)	- 1111
	(T) (T)	1800 -180	0 -4500	2225 10 10 2450	- 1 2860 - 1 - 42 70			1500	22	(0 - 24) (0 - 24) (17100			(e-	- +1164 -1
		3480		₩ } } 2450 —	98	40	T X			(0 - 24) (0 - 24) (17)	65	70	75	. ,,,,
	n h	20	25) } }	35 20ag	40 jengen		50	55	60 Lengue	65	70	75	- ****
Stei	n h gung	3480		₩ } } 2450 —			45	50 n t (!	55 Berjon	ienju	3) *)			1
Etei O	n h gung 1: ∞	3480		₩ } } 2450 —			45	50 n t (!	55 Berfor	сеци 1210	(1030	870	745	- ##
Etei: 0 1° 00	n h gung 1: ∞ 1:1000	3480		₩ } } 2450 —	Wag	enger	45 pidyt i	50 n t (!	55 Berfor 1415 1055	1210 915	1030 790	870 675	745 585	
Etei, 0 1° 00 2° 00	n h gung 1: ∞ 1:1000 1:500	3480		30	Wag	engev 	45 pridst i - 1430	50 n t (! 	55 Berfor 1415 1055 835	1210 915 725	1030 790 635	870 675 545	745 585 475	
Etei; 0 1* 00 2° 00	n h gung 1: ∞ 1:1000 1:500 1:333	20	25	30	2Bag	1290 1040	45 1430 1110 905	50 n t (9 1220 960 785	55 Berfor 1415 1055 835 685	1210 915 725 600	1030 790 635 525	870 675 545 455	745 585 475 395	
©tei. 0 1°.00 2°.00 3°.00 4°.00	n h gung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250	20	25 	30 1525 1270	1210 1010	1290 1040 870	45 pidyt i 1430 1110 905 755	50 n t (9 1220 960 785 655	55 Berfor 1415 1055 835 685 575	1210 915 725 600 505	1030 790 635 525 440	870 675 545 455 385	745 585 475	
2° 00 2° 00 4° 00 5° 00 5° 00	n h gung 1: ∞ 1:1000 1:500 1:333 1:250 1:200	20 ————————————————————————————————————	25 	30 30 1525 1270 1085	1210 1010 860	1290 1040 870 745	45 11430 11110 905 755 645	50 n t (9 1220 960 785 655 560	55 Berio 1415 1055 835 685 575 495	1210 915 725 600 505 435	1030 790 635 525 440 380	870 675 545 455	745 585 475 395 335	-
©tei. 0 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00	n h gung 1: ∞ 1:1000 1:500 1:333 1:250 1:200	20 ————————————————————————————————————	25 1300 1105 960	30 30 	1210 1010 860 750	1290 1040 870 745 645	45 11430 1110 905 755 645 560	50 n t (9 1220 960 785 655 560 490	55 Berfor 1415 1055 835 685 575 495 430	1210 915 725 600 505 435 375	1030 790 635 525 440 380 330	870 675 545 455 385 330	745 585 475 395 335 290	
©tei, 0 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00 7° 00	n h gung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140	20 	25 1300 1105 960 845	30 1525 1270 1085 945 835	9Bag - - 1210 1010 860 750 660	1290 1040 870 745 645	45 bidpt i 11430 1110 905 755 645 560 495	50 n t (9 1220 960 785 655 560 490	55 Berfor 1415 1055 835 685 575 495 430 375	1210 915 725 600 505 435 375 330	1030 790 635 525 440 380	870 675 545 455 385 330 285	745 585 475 395 335 290 250	-
©tei, 0 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00 6° 00 7° 00	n h gung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125	20 ————————————————————————————————————	25 	30 30 1525 1270 1085 945 835 745	2Bag - - 1210 1010 860 750 660 585	1290 1040 870 745 645 565	45 1430 1110 905 755 645 560 495	50 n t (! 1220 960 785 655 656 490 430 380	55 Berion 1415 1055 835 685 575 495 430 375 335	1210 915 725 600 505 435 375 330 290	1030 790 635 525 440 380 330 290 255	870 675 545 455 385 330 285 250	745 585 475 395 335 290 250 220	
©tei, 0 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00 6° 00 7° 00 8° 00	n h gung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100	20 	25 	30 1525 1270 1085 945 745 605	9Bag 	1290 1040 870 745 645 565 505	45 pricht i 1110 905 645 560 495 440 355	50 n t (! - 1220 960 785 655 560 490 430 380	55 Berjon 1415 1055 835 685 575 495 490 375 335 270	1210 915 725 600 505 435 375 330 290 235	1030 790 635 525 440 380 330 290 255 205	870 675 545 455 385 390 285 250 220 175	745 585 475 395 335 290 250 220 195	-
Etei; 0 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00 7° 00 8° 00	n h gung 1: \infty 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100 1: 70	20 	25 	30 	9Bag 	1290 1040 870 745 645 565 505 410	45 picht i 1430 1110 905 755 645 560 495 440 355 245	50 n t (! 	55 Berior 1415 1055 835 685 575 495 490 375 335 270	1210 915 725 600 505 435 375 330 290 235 160	1030 790 635 525 440 380 330 290 255	870 6/5 545 455 385 330 285 250 220	745 585 475 395 335 290 250 220 195	-
©tei, 0 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00 6° 00 7° 00 8° 00	n h gung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100	20 	25 	30 1525 1270 1085 945 745 605	9Bag 	1290 1040 870 745 645 565 505	45 pricht i 1110 905 645 560 495 440 355	50 n t (! - 1220 960 785 655 560 490 430 380	55 Berjon 1415 1055 835 685 575 495 490 375 335 270	1210 915 725 600 505 435 375 330 290 235	1030 790 635 525 440 380 290 255 205 135	870 675 545 455 385 330 285 250 220 175 115	745 585 475 395 335 290 250 220 195	-

^{*)} Leiftungstafel auf Grund von Berfuchsfahrten aufgestellt

km h Steigung

kr	n h	20	30	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	[3
	gung		•——		ą	Bagen	gewich	t in	(D.	}ug) ')			
.ar.caacinwa. U	1: 🕆		çum sekul 	-	-		1535	1315	1120	970	830	705	600	5
10 🕳	1:1000	-			1495	1290	1120	975	840	730	635	545	480	4
21.00	1:500			1315	1150	1000	875	765	665	585	510	440	390	3
30 00	1:333	-	1425	1060	930	810	710	625	545	480	420	360	315	2
40.00	1:250	1320	1180	885	775	675	595	525	455	405	350	305	270	2
E1.00	1:200	1125	1010	755	660	575	510	445	390	345	300	260	225	1
6°/00	1:166	975	875	650	570	500	440	385	335	300	260	225	195	1
79/00	1:140	855	770	575	500	440	385	340	295	260	225	195	165	1
R0 . 80	1:125	760	685	510	440	390	340	300	260	230	200	170	130	-
10° 00	1:100	620		410		310	275	240	210	180	155	130		
147:00	1:70	440		285	250	215	185	160	135	115				-
20° 🐽	1:50	295		185		130	110			-			_	-
250 00	1:40	220	195	130	-		_			-				-
	Giehe vort	hergeb	enbes	₩ilb										
· ·		hergeb	enbes	₩ilb			T			<u> </u>	,	,		
	Siehe vort n. h lgung	hergeb	enbes	₩ilb			Magen	gemid	ht in					
Ste	n, h Igung	hergeb	enbes	₩ilb		1	Nagen	gewid	ot in	t				
Ste ()	n, h	hergeb	enbes	Bilb		N STATE OF THE STA	Dagen	gewid	of in	t				
Ste	n, h taung 1: ∼	hergeb	enbes	Bilb		Ŋ	Wagen	gewid	ht in	t				
Ste 0 1°/₅,	n. h taung 1 : ~ 1 : 1000	hergeb	enbes	₩ilb		9	Nagen	gewid	ot in	t				
©te 0 1°/ _{€6} 2°/ ₆₆	n.h laung 1: ~ 1:1000 1:500	hergeh	enbes	Bild			Dagen	gewid	ht in	t				
©tei 0 1º/• 2º/• 3º/•	n, h lgung 1: ∞ 1:1000 1:500 1:333	hergeb	enbes	Bild		9	Magen	gewid	bt in	t				
3°/m 4°/m 5°/m 6°/m	n. h igung 1: ~ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250	hergeb	enbes	#ilb		9	ll lagen	gewid	ot in	t			•	
3°/m 4°/m 5°/m 6°/m	n,h lqung 1: ~ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200	bergeb	enbes	Hild		9	Magen	gewid	ot in	t				
3°/00 4°/00 3°/00 4°/00 5°/00	n,h lgung 1: ~ 1:1000 1:500 1:333 1:250 1:200 1:166	bergeb	enbes	Wi(b		9	Magen	gewid	bt in	t				
5te 0 1°/ss 2°/ss 3°/ss 4°/ss 5°/ss 6°/ss 10° ss	n.h lgung 1: ~ 1:1000 1:500 1:333 1:250 1:200 1:166 1:140	hergeb	enbes	Wilb		Ŋ	Magen	gewid	ot in	t				
5te 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 5°/00 10° 00 14°/00 14°/00 14°/00 14°/00 14°/00 10°/00 14°/00 14°/00 10°/00 14°/00 10°/00 14°/00 14°/00 10°/00 14°/00 14°/00 14°/00 10°/00 14	n.h lgung 1: \infty 1:1000 1:500 1:333 1:250 1:200 1:166 1:140 1:125	hergeb	enbes	Bilb		Ŋ	Ragen	gewid	ot in	t				
5te 0 1°/ss 2°/ss 4°/ss 6°/ss 10° ss	n.h laung 1: \infty 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100	hergeb	enbes	Bilb		9	Ragen	gewid	of in	t				

1) Leikungstafel auf Grund von Berfuchsfahrten aufgeftellt

e) Guterzug-Tenderlofomotiven

10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 |

161

Wagengewicht in t (Guterjug) 1:00 1:1000 1235 995 800 840 1:500 1180 950 775 630 510 1200 950 750 625 1:333 515 415 **128**5 995 800 650 525 435 350 1:250- 1100 | 850 680 550 450 370 310 1:200 1195 955 740 590 480 390 325 265 1:166 1055 845 655 520 425 345 285 230 1:140 945 760 585 470 380 310 255 210 1:125 1:100 780 625 480 385 310 255 205 165 1:70 14" 00 575 455 355 275 220 190 145 115 405 320 245 185 150 115 $\overline{20^5}_{00}$ 95 320 250 185 145 110 85 25^{μ}_{-00} 1:40 Gt 33, 17 Einheitslotomotive 80 Gt 44, 17 Einheitslotomotive -1600-**1600**-MARC 1400 1400 3320 +-3200 --- 3150 ---4200 - 3300 -9670 11080 km h 10 15 20 25 30 35 40 45 Steigung Bagengewicht in ! (Guterjug) 1785 1445 - 1955 1595 1315 1080 1° 00 1:1000 1:500 1850 1505 1240 1030 860 1840 1500 1220 1010 850 710 1:3331930 1905 1530 1250 1025 850 720 600 1:2501645 1630 1310 1070 880 730 620 520 1.2001435 1425 1145 940 770 640 540 460 1:166 1270 1260 1010 830 680 570 480 400 1:140 x⁰ oo 1:125 1140 1130 910 745 610 510 430 365
 940
 935
 750
 610
 505
 420
 355
 295

 690
 685
 550
 450
 360
 305
 255
 215

 485
 480
 380
 310
 255
 210
 175
 140

 385
 380
 305
 240
 195
 180
 130
 105
 100 00 1:100 140 00 1:70 1:50 1:40

[&]quot; Berftungetafel auf Grund von Berfuchefabrten aufgeftellt

		e) (düterz	ug.Te	nderli	ofom	otíve	n											Zende			n			
km	ı h		T			T.		I					, k	n h	20	25	30	35	401 4	i 50	55	60	65	70	80
Steig	gung				Wage	engew	icht in	t					- Ete	igung				213	agengeu	icht in	: (55 iii	erzug)	•		
0	1: ~	•			•	i							42	1: 🛪								1680			790
1° 90	1:1000	•			•								- NO	1:500					2190-18	5 1585	1305	1085	915	7:40	550
.76 60	1:500	•		•	•]		1:333			2370	2075	1800-15	50 1320	1090	915		670	
30 00	1:333	•		•									41	1:250	1	2220	1985	1750	1520-13	20 1125	935	785	670	585	410
4° 👞	1 . 250		• •	•									1	1:200	2100	1900	1705	1505	$131\overline{5}, 11$	0 980	815	685	585		
5° 00	1 200			•	·	Ċ						. 1	el an	1:166	1830	1660	1490	1320	L150 To	ні вы	720	605	515	450	320
ti ^a 👓	1:166	•		•	•	·							7	1:140	1620	1470	1320	1170	1025 S	i5 770	640	540	460	405	285
7° 🚥	1:140							,			.		5" ac	1:125	1450	1320	1185	1050	920 S	H) 6541	575	485	415	365	255
×° 00	1:125											.	107 00	1:100	1190	1085	975	865	760 6	io 570	475	\$00	340	300	210
ܳ ∞	1:100		. ,									.]	11" oo	1:70	870	790	710	630	550 4	so (1)	340	285	240	210	140
4° 👓	1:70												200 00	1:50	600	545	490	430	375 - 3	25 275	995	185	150	130	80
50° 90	1.50	I :					_					.	250 no	1:40	470	425	380	330	285 - 2	45 205	165	130	105	×5	
25° 00	1:40												360 00	1:28	300	270	235	205	170 1	40 - 115	85	60			
															V7-V7	9 ,, =	. 3000 F. Ou	*				3will ∧a=1	 1 T 1	wa ⊕⇔	C .
														_ 25501650_	11700 15550	550_ X	SZ_800	7000		-	4400 .	7700_7700 3400 2200 5 950	7.704	Nes .	73mi A. 1
kr	m, h	10 1	120	25	30 3	15 4	0 45	50	55	60	65	70	,2050		7550_1650_1 1/700		9	9664 350	40	- T 5 50	\$2 700	701 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0.7700		73-14
	m, h igung	[10] ti	1 20	25			0 <u>45</u> ∪d)t in	_	55	60	6,5	70	,2050	_ 25501650_	1700 1550 1550	550_ X	SZ_800	9664 350	40 sengeuri	- T 5 50	\$2 700	701 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0.7700	Nes .	73e4 66 1 1 1 900_
		[_I0]1;	1 20	25				_	55	60	6,1	70	,2050		1700 1550 1550	550_ X	SZ_800	9664 350		- T 5 50	\$2 700	Told 1.3. Told 1.3. Told 1.3. Told 2.200 1.200	110 100 100 100 100 100 100 100 100 100	70	500, 975
Ster	igung	10 1:	1 20	26				_	55		6.7	70	2:	m h	7550 K550 J 11700 15550	550_ X	SZ_800	9664 350		- T 5 50	\$2 700	70 700 700 2200 5550 60 onenju	65 63)*	70	975 640
Ster ()	igung 1: ╲	10 15	1 20	25				_	55	60	65	70	2:10 m	m h nauna	20 E550 201	550_ X	SZ_800	9664 350		- T 5 50	11.00 (Berf	700 700 3400 2200 8550	65 69)*	70 -50 -665	975 630 940
30 en	1 : ~ 1 : 1000 1 : 500 1 : 333	10 1:	20	25				_	55	60	6.7	70	250 (2) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	m h nauna 1: 2: 000 1: 300 1: 250	850 B550 B550 B550 B550 B550 B550	550_ X	SZ_800	9664 250 250 250 250 250 250 250 250 250 250		5 50 5 50 the end	55 708 4400	100 700 700 850 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60	65 65 60 730	70 -50 -60 -60 -50	975 640 940
⊕ter () 1° ∞ 2° ∞	1: \(\infty \) 1: 1:000 1:500	10 12	20	25				_	55	60	65 	70	2000 2000 1000 1000 1000 1000 1000 1000	m h mauna 1: 200 1: 300	850 B550 B550 B550 B550 B550 B550	550_ X	SZ_800	9664 250 250 250 250 250 250 250 250 250 250	gengewi	5 50 the sect	55 (98er)	1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 100	65 (a)* (50) (50) (50) (50) (50)	70 850 616 510	975 640 465 400
30 00 10 00 20 00 30 00 40 00 50 00	1 : ~ 1 : 1000 1 : 500 1 : 333	10 12	1 20	25				_	55	60		70	2560 21 10 22 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	m h nauna 1: 2: 000 1: 300 1: 250	201 201	550_ X	SZ_800	9664 250 250 250 250 250 250 250 250 250 250	gengeuri (1)	5 50 5 50 5 50 5 50 7 50 100 40 90	55 (Berf) (1000)) 865	1000 645	65 63 730 630 555	70 850 616 510 450	975 640 400 355
30 os 40 os 60 os 60 os	1: \(\infty \) 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166	10 12	1 20	25				_	55			70	2560 31 32 42 50 60 60 60 70 90	m h oauna 1: 250 1: 300 1: 300 1: 250 1: 166 1: 140	201	550_ X	30	35. 35.	gengeuri 1050 - 1	5 50 5 50 5 90 1 103 40 308	55 (Berf) (Berf) (Berf) (760)	60 0 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000	02.700 03.700 10	70 800 800 800 800 800 800 800 800 800 8	975 640 400 355 310
0 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 6° 00 7° 00	1: \(\infty\) 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140	10 12	1 20	25				_	55			70	2000 31 31 42 50 60 60 60 70 60 70 60 70 60	m h oaung 1: 250 1: 300 1: 300 1: 250 1: 166 1: 140 1: 125	1700 15550 1000 1000 1000 1000 1000 1000	25	30 1200	35 35 36 36 36 37	gangeuri 1050 - 1 1945 - 2	5 50 50 fb; or 1 100 40 900 25 808 25 719	55 (Berf) (Berf) (560) (670)	1000 - 500 - 510 - 510 - 510	0.7700 -460 -730 -850 -730 -630 -490 -440	70 850 616 510 450	50 975 640 540 355 310 280
3° 00 4° 00 5° 00 6° 00	1: \(\infty\) 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125	10 12	1 20	25				_	55	60	_ 65	70	2500 21 11 22 23 24 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	m h orauna 1: 250 1: 300 1: 250 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100	850_850_ 11700 1550	25 1090	30 30 990	35 35 360 4070 860	(050 - 1945 - 2	1030 40 900 25 800 25 590	55 (\$3erf) (\$000) 5 760 5 600 1 490	1000 100 100 100 100 100 100 100 100 10	05 05 1030 560 730 630 490 440 260	70 850 606 506 450 450 450 285	\$0 975 640 9465 4065 355 340 280 280
5101 10 00 20 00 30 00 40 00 50 00 70 00 70 00 100 00	1: \(\infty\) 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100	10 12	20	95]				_	55	60	6.	70	2550 31 21 30 40 50 60 60 60 60 60 60 60 60 60 6	m h mana 1: 250 1: 300 1: 300 1: 1400 1: 125 1: 1000 1: 70	1200 855 850 1700 8550	25 1090 795	30 30 30 52 980 720	35 35 380 880 635	(0 1050 - 1 945 - 2 775 - 4	5 50 fit of t 1030 40 900 25 800 25 719 75 598	55 (\$erf) (\$erf) 5 760 1 490 0 350	1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 100	65 65 65 66 736 630 736 630 736 490 440 250	70 540 696 540 450 450 450 285 196	975 640 465 400 280 280
5101 10 00 20 00 30 00 40 00 50 00 60 00 70 00 80 00 110 00 110 00 110 00 110 00	1; 1000 1: 500 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100 1: 70	10 17	20	25]				_	5.5	60	6.	70	2550 21 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	m h mana 1: 250 1: 250 1: 250 1: 140 1: 125 1: 100 1: 70 1: 50	1200 850 850 850 8550	25 1090 795 550	30 30 1200 590 720 495	35 (1070) 940) 635 435	1050 - 1945 - 2 775 - 4 560 - 2 380 - 3	1000 do 900 25 808 25 719 75 599 40 420 30 280	55 (Perf (960) 1 865 5 760 1 670 1 490 1 291	1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 100	650 650 650 650 650 650 650 650 650 650	70 850 606 506 450 450 450 285	975 640 940 465 400 280
51cm 10 00 20 00 30 00 40 00 50 00 70 00 80 00 100 00	1: \(\infty\) 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100	10 12	20	25]				_	5.5	601	60	70	2550 31 21 30 40 50 60 60 60 60 60 60 60 60 60 6	m h odana 1:	1200 850 850 850 8550	25 1090 795 550	30 30 1200 590 720 495	35 (1070) 940) 635 435	(0 1050 - 1 945 - 2 775 - 4	1000 do 900 25 808 25 719 75 599 40 420 30 280	55 (Perf (960) 1 865 5 760 1 670 1 490 1 291	1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 100	650 650 650 650 650 650 650 650 650 650	70 540 696 540 450 450 450 285 196	975 640 975 400 465 400 280 280

	e) Guterzug-Tenderlokomotiven	km h	40 50	űter:								
ken h	20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	Steigung	10 1 ///	<u> </u>	10 7			95 dotin 1		110 1	120 13	30 1
Steigung	Bagengewicht in t (Güterzug) *)			-		muge	rigetor	u) (III I	()	,		
1: ∞	1970 1645 1355 1120 920	1: 1000			· T		-			 		_
e 1:1000	2140 1790 1495 1270 1080 890 740						÷		·	+		
1:500	1940 1680 1420 1190 1030 865 730 610			├ -		- -		· • · ·		·		
1:333	1975 1650 1370 1170 990 869 730 615 520			· i					Ļ			
1:250	2000 1650 1385 1155 990 840 730 620 530 445	40 00 1:250					+	1		<u>.</u>		
1:200	1760 1415 1190 995 850 725 630 540 460 385	5° 00 1:200					-+	· 	·	<u>.</u> +		
1:166	1925 1535 1230 1035 870 745 635 555 470 400 335	6° ee 1:166		 		+	-	÷	ļ	<u> </u>		_
1:140	1700 1355 1080 920 765 660 560 490 415 355 300	70 00 1:140		-		<u> </u>	<u> </u>		ļ	<u> </u>		_
1:125	1520 1210 975 820 685 590 500 440 370 320 265	8º 00 1:125		·	 			· 	<u> </u>	:		
1:100	1250 1000 795 670 560 480 405 355 300 265 210	10° os 1:100	-	ļ				1	·			
1:70	910 720 575 480 395 340 285 245 205 170 140	14° co 1:70		<u> </u>	<u> </u>				Ļ.,	-		
1:50	630 495 385 320 260 220 180 150 120 100 -	20° oo 1:50		<u> </u>				ļ	ļ	<u>. </u>		
1:40	495 380 295 240 190 150 125 105	25° m 1:40			1 1		_i	i		1	<u>i</u>	
	Siehe nebenstehendes Bild											
7,72	Siehe nebenstehendes Bild										· · · · · ·	
7,72	Siehe nebenstehendes Bild	km h							<u> </u>			
2050_ 2050 _1700	Siehe nebenstehendes Bild	km h Steigung				Bag	engew	icht in	t			*: #
kin h	### Siehe nebenstehendes Bild	Steigung				Bag	engew	icht in	ŧ			
km h Steigung	20 25 30 35 40 45 50 60 65 70 75 80 **Bagengewicht in t (Personenzug) ** 650	Steigung				Bag	engew	icht in	t			
km h Steigning 1: 1: 500	20 25 30 35 40 45 50 60 65 70 75 80 **Bagengewicht in t (Personenzug) ** 650 695 565 415	3teigung 0 1:∞ 1° 00 1:1000 2° 00 1:500			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Wag	engew	icht in	t			
km h Steigung 1:500 1:500	20 25 30 35 40 45 50 60 65 70 75 80 Allagengewicht in t (Berjonenzug) * 650 670 580 490 400 285	3teigung 0 1:∞ 1° 00 1:1000 2° 00 1:500			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Bag	engeto	icht in	t			
km h Steigung 1: == 1: 500 1: 500 1: 250 1: 250 1: 250 1: 250	Siehe nebenstehendes Bild Siehe nebenstehendes Bild	3teigung 0 1: ∞ 1° 00 1:1000 2° 00 1:500				Bag	engew	icht in	t			
km h Steigning 1:500 1:500 1:500 1:250 1:250 1:250 1:250 1:250 1:250 1:250	Siehe nebenstehendes Bild Siehe nebenstehendes Bild	3teigung 0 1: ∞ 1° ∞ 1: 1000 2° ∞ 1: 500 3° ∞ 1: 333				Bag	engew	icht in	t			
km h Steigning 1:500 1:500 1:200 1:166 1:166 1:140	Siehe nebenstehendes Bild Siehe nebenstehendes Bild	3teigung 0 1:∞ 1° 0 1:1000 2° 0 1:500 3° 0 1:333 4° 0 1:250				Bag	engew	icht in	ŧ .			
km h = reigning 0	Siehe nebenstehendes Wild Siehe nebenstehendes Wild	3 trigung 0 1:∞ 1° ∞ 1:1000 2° ∞ 1:500 3° ∞ 1:333 4° ∞ 1:250 5° ∞ 1:200 6° ∞ 1:166				Bag	engew	idt in	0			
km h = reigning 0	20 25 30 35 40 45 50 60 65 70 75 80 20 25 30 35 40 45 50 60 65 70 75 80 20 25 30 35 40 45 50 60 65 70 75 80 40 400 285 670 580 490 400 285 575 495 420 340 245 680 585 440 380 320 260 180 700 805 520 390 335 280 225 155 805 680 570 490 420 315 270 225 175 115	3trigung 0 1: \infty 1° \text{00} 1: 1000 2° \text{00} 1: 500 3° \text{00} 1: 333 4° \text{00} 1: 250 5° \text{00} 1: 200 6° \text{00} 1: 166 7° \text{00} 1: 140				Bag	engew	idt in	0			
km h Eteigning 0 1::== 2° 0 1:500 4° 0 1:250 5° 0 1:166 7° 0 1:140 8° 0 1:125 0° 0 1:100 4° 0 1:70	20 25 30 35 40 45 50 60 65 70 75 80 20 25 30 35 40 45 50 60 65 70 75 80 20 25 30 35 40 45 50 60 65 70 75 80 20 25 30 35 40 45 50 60 65 70 75 80 40 400 285 575 495 420 340 245 680 585 440 380 320 260 180 700 805 520 380 335 280 225 155 805 680 570 490 420 315 270 225 175 115 725 580 485 400 345 280 210 180 145 110 65	3trigung 0 1: \infty 1° \infty 1: 1000 2° \infty 1: 500 3° \infty 1: 250 5° \infty 1: 200 6° \infty 1: 140 8° \infty 1: 125				Bag	engew	idt in	0			
km h Eteigning 0 1:000 1:000 1:000 1:000 1:000 1:000 1:100 1:100 1:100 1:100 1:100 1:100 1:100 1:100 1:100 1:100 1:100	20 25 30 35 40 45 50 60 65 70 75 80 20 25 30 35 40 45 50 60 65 70 75 80 20 25 30 35 40 45 50 60 65 70 75 80 20 25 30 35 40 45 50 60 65 70 75 80 803 680 580 490 400 285 680 585 440 380 320 260 180 805 680 570 490 420 315 270 225 175 115 725 580 485 400 345 280 210 180 145 110 65 635 495 390 320 260 220 180 125 100 75 50	3trigung 0 1:∞ 1° ∞ 1:1000 2° ∞ 1:500 3° ∞ 1:333 4° ∞ 1:250 5° ∞ 1:166 7° ∞ 1:140 8° ∞ 1:125 10° ∞ 1:100				Bag	engew	ticht in	t			
km h Steigning 0 1:500 4° 1:500 6° 1:166 7° 1:140 8° 1:125 0° 1:100 4° 1:70 0° 1:50	20 25 30 35 40 45 50 60 65 70 75 80	Strigung 0 1:∞ 1° ∞ 1:1000 2° ∞ 1:500 3° ∞ 1:333 4° ∞ 1:250 5° ∞ 1:166 7° ∞ 1:140 8° ∞ 1:125 10° ∞ 1:125 10° ∞ 1:70				Bag	engew	idt in	•			
km h Steigning 1:500 1:250 1:250 1:260 1:140 1:70 1:50 1:70 1:50 1:70 1:50 1:70	20 25 30 35 40 45 50 60 65 70 75 80 20 25 30 35 40 45 50 60 65 70 75 80 20 25 30 35 40 45 50 60 65 70 75 80 20 25 30 35 40 45 50 60 65 70 75 80 803 680 580 490 400 285 680 585 440 380 320 260 180 805 680 570 490 420 315 270 225 175 115 725 580 485 400 345 280 210 180 145 110 65 635 495 390 320 260 220 180 125 100 75 50	3trigung 0 1:∞ 1° ∞ 1:1000 2° ∞ 1:500 3° ∞ 1:333 4° ∞ 1:250 5° ∞ 1:166 7° ∞ 1:140 8° ∞ 1:125 10° ∞ 1:100				Bag	renge	icht in	0			

km h Steigung

ik m	ı.b. l	- 1				!			i	l	1		1	1
Sten						9	Bagen	gewid	t in	t		1		٠
U	சு "வகை 1: %	km. raka	Water day 11		e versa	e tame.	. – `		,			4.782171		
18/20	1:1000	i	•				•							
20	1:500	+	+				<u>.</u>		·	•	+			
3°/_	1:333	+ +	4				.		<u>.</u>			-	•	-
4*	1:250						•			•		:		
50/	1:200				•	•	.	· · - ·						
6%	1:166	•		• • • • • •	•	•	•			•		•		
70/00	1:140				•	-	•							
H /	1:125				•		•				•	.		_
10°/	1:100				•		•		•		•	•	•	
140/	1:70	· · ·				•						+		
20	1:50			-	t		-			-	 -	+	•	
25	1:40	,				• • • • •	•		-		-	†		-
			_			— T	(jt 46.				•	motiv		_
								NO 21	SOO TO		700 20	-2750	-2700-	- 400 -
							F	870 20	(19) (29) (20)	1030	700 20	500 165	-2700-	± ¢0/# ±
· ·	m h	15	20	225	30	35		Ţ		1030 1382)	500 165	27004	± 40/4 1
	m h	15	20	25	30	35 ageng	40	45	50	1030 1382 55) 	500 165	-2700-	7 60/4
Gte	lgung	15	20	25		٠		45 in t	50 (64 te	1030 1382 55 1389)	60 •	500)6 5	70	T C0/4
Gte 0	igung 1: ™	15	20	225	903	ageng	40 ewicht	45 in t	50 (64 t)	1030 1382 55 1389 1110	60 9 *) 915	65	70	T C0/h -
Gte 0 1°/∞	1: % 1:1000	15	200	25	903	ageng 1820	40 ewicht	45 in t 1665 1240	50 (54) 1355 1030	10300 13820 55 1389) 1110 855	915 720	65 765 605	70 635 515	- C0/4 -
6te 0 1°/ 2°/	1: 500	1 (MATINA)		_	903-	1820	40 ewicht 1505	45 in t 1665 1240 990	50 (54) 1355 1030 825	10300 13820 55 11110 855 690	915 720 585	65 765 605 500	70 635 515 425	T C0/#
6te 0 1°/m 2°/m 3°/m	1: % 1:1000		1975	1650	903 1710 1380	1820 1420 1150	40 ewicht 1505 1180 965	45 in t 1665 1240 990 810	50 (54t) 1355 1030 825 685	1030 1382 55 1110 855 690	915 720 585 490	65 765 605 500 420	70 635 515 425 360	7 60/4
6te 0 1°/m 2°/m 3°/m 4°/m	1: ~ 1: 1000 1: 500 1: 333	1750	1975 1640	1650	903-	1820 1420 1150 970	1505 1180 965 815	45 in t 1665 1240 990 810 685	50 (54t) 1355 1030 825 685 580	10300 13820 55 11110 855 690 575 495	9 60 915 720 585 490 420	65 765 605 500 420 360	70 635 515 425 360 310	7 (0/4 -
5te 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00	lgung 1: ∞ 1:1000 1:500 1:333 1:250	1750 1450	1975 1640 1400	1650 1380 1180	1710 1380 1160	1820 1420 1150 970 835	1505 1180 965 815	45 in t 1665 1240 990 810 685 595	50 (54t) 1355 1030 825 685 580 500	10300 1382 55 11110 855 690 575 495	915 720 585 490 420	65 765 605 500 420 360 315	70 635 515 425 360 310 270	7 (0/1)
6te 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00	1: ~ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200	1750	1975 1640 1400 1220	1650 1380 1180	90 1710 1380 1160 990 865	1820 1420 1150 970 835	1505 1180 965 815 700 615	45 in t 1665 1240 990 810 685 595	50 (54t) 1355 1030 825 685 580 500 440	1030 1382 55 1110 855 690 575 495 425 375	915 720 585 490 420 365	65 765 605 500 420 315 275	70 635 515 425 360 310 270 235	7 (20/4)
5te 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00	1: ~ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166	1750 1450 1280	1975 1640 1400 1220	1650 1380 1180 1030	90 1710 1380 1160 990 865	1820 1420 1150 970 835	1505 1180 965 815 700 615	45 in t 1665 1240 810 685 595 520 460	50 (54) 1355 1030 825 685 580 500 440 390	10300 13820 55 11110 855 690 575 495 425 375	915 720 585 490 420 365 320 285	765 600 605 500 420 315 275 245	70 635 515 425 360 310 270 235 210	7 (20/4)
Gte 0 1°/m 2°/m 3°/m 3°/m 5°/m 5°/m 6°/m 7°/m	1: ~ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140	1750 1450 1260 1120	1975 1640 1400 1220 1000	1650 1380 1180 1030 910	93 1710 1380 1160 990 865 765 685	1820 1420 1150 970 835 725 645	1505 1180 965 815 700 615 545 485	45 in t 1665 1240 990 810 685 595	50 (54t) 1355 1030 825 685 580 500 440	1030 1382 55 1110 855 690 575 495 425 375	915 720 585 490 420 365 320 285 255	765 600 605 500 420 360 315 275 245 215	70 635 515 425 360 310 270 235 210 183	7 (0/4)
6te 0 1°/m 2°/m 3°/m 3°/m 6°/m 6°/m 1°/m 1°/m 1°/m 1°/m 1°/m 1°/m 1°/m	1: ~ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125	1750 1450 1260 1120 1008	1975 1640 1400 1220 1000 985	1650 1380 1180 1030 910 815	903 1710 1380 1160 990 865 765 685 560	1820 1420 1150 970 835 725 645	1505 1180 965 815 700 615 545 485	45 in t 1665 1240 990 810 685 595 520 460 410	50 (564) 1355 1030 825 685 580 500 440 390 350	10300 13820 13820 11110 1855 690 495 495 375 330 240	7	65 765 605 500 420 315 275 245 215 175	70 635 515 425 360 270 235 210 183	7 (0/1)
6te 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 7°/00 1°/00	1: ~ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100	1750 1450 1260 1120 1005 800	1975 1640 1400 1220 1080 985 795	1650 1380 1180 1030 910 815 670	903 1710 1380 1160 990 865 765 685 560	1820 1420 1150 970 835 725 645 576	1505 1180 965 815 700 615 485 400	45 in t 1665 1240 990 810 685 595 520 460 410 335	50 (64th 1355 1030 825 685 580 440 390 350 285	10300 13820 55 11110 855 690 575 495 375 330	915 720 915 720 585 490 420 285 285 205 145	65 765 605 500 420 315 275 245 215	70 635 515 425 360 310 270 235 210 183	T CO/# -

Bagengewicht in t (Perfonengug) *) 1: × - 1285 1080 910 770 570 1 00 1:1000 1140 960 820 695 600 450 1:500 1040 895 760 655 560 485 370 1:333 1010 850 735 625 540 465 405 310 - 1000 850 715 615 525 455 395 1:250 345 265 1010 855 725 615 530 450 390 340 6° 00 1040 880 745 630 535 460 395 845 295 255 200 1:166 1090 920 780 660 560 475 405 345 300 260 225 175 1:140 1000 975 820 695 585 500 420 360 310 265 230 200 155 1:125 800 675 570 480 405 345 295 250 215 185 160 120 595 580 490 410 345 290 240 205 170 145 1:70 125 105 400 335 275 230 190 155 130 105 1 50 320 315 255 210 175 140 115 1:40 Gt **46.** 15 Gt 55. 17 Einheitslotomotine Cinheitslolomotive mit jahnrabgefuppelten Enbrabfaber -2850-1870_2600_**1700_1700_1700**_2600_1750 3550 +100-1600-1800-1100- 3550 10300 *6200* 13920 I3 300 ab Betriebenummer 862 meen 30 35 40 45 km h Steigung Bagengewicht in t (Gitergng) - 2250 1850 1510 1: 2 2000 1620 1360 1130 1:1000 1970 1540 1260 1065 900 1:500 2020 1570 1250 1025 875 740 1:3332290 1685 1305 1045 865 735 625 1:2501960 1440 1120 895 740 635 540 1:200 1710 1250 980 770 645 550 470 1515 1110 865 690 570 490 1:140 435 375 80/00 1:125 1355 990 770 615 510 1120 815 635 505 420 355 305 100/00 820 595 440 365 300 255 215 140/20 1:701:50 575 415 315 245 200 165 140 20° pa 460 325 240 185 150 120 100

e) Guterzug-Tenderlotomotiven

15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 80

165

[&]quot;: Leiftungstafel auf Grund bon Berfuchsfahrten aufgeftellt

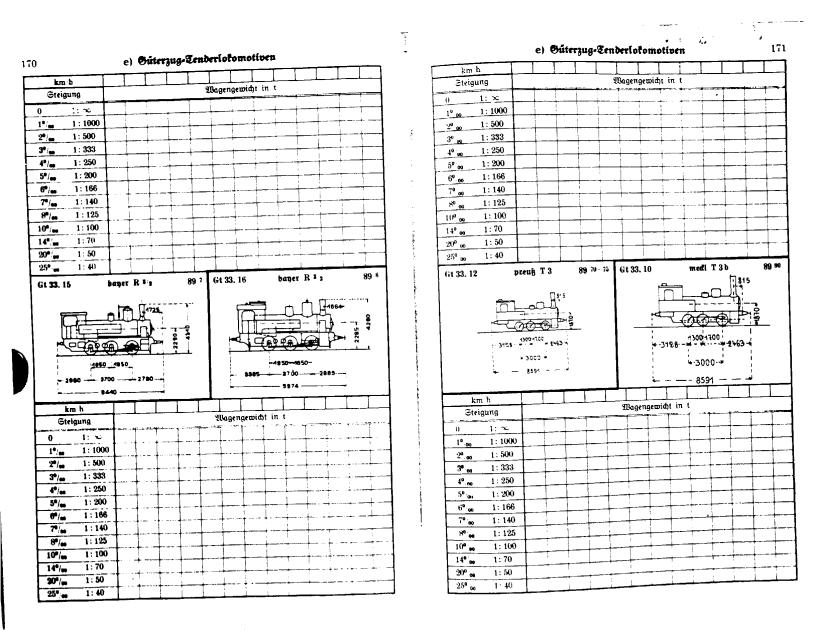
^{**)} Die auf Geite 164 u 165 für die Lof ber Kaureile 86 wiedergegebenen Leifungstafeln gelten für beibe

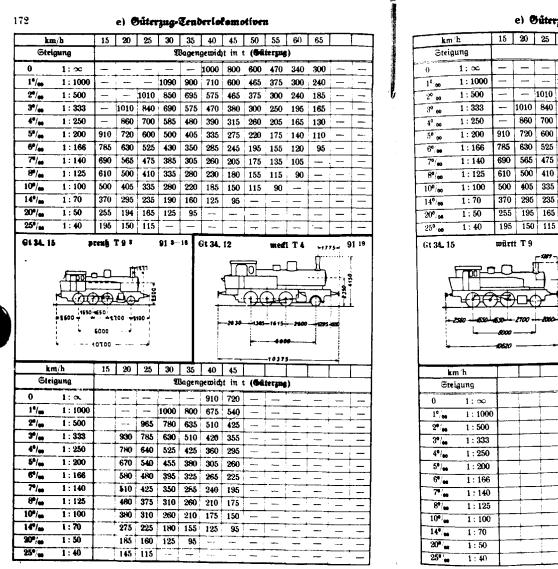
ik r	n h	10	15	20	25	30	35	40)	45	
Ste	igung	1			41	lageng	ewich	i in t	(Güterzug) *	
U	1: 🖘	Í						645	485	
i*	1:1000	1					595	4 70	360	
2*	1:500	1				580	460	365	280	
3°	1:333	1			580	465	370	295	230	
4"	1:250	1		615	480	390	310	245	190	
5° 00	1:200	1		525	410	330	265	210	160	
6° 🖦	1:166	1	595	455	355	285	230	180	140	
7 ⁶ m	1:140	1	525	400	315	250	200	160	120	
H ⁰ ee	1:125	700	470	355	250	225	175	140	105	
10° 🖦	1 100	580	385	290	225	180	140	110		
140 00	1:70	420	280	219	160	125	100			
200 00	1 50	295	190	140	105	80				
250 00	1:40	235	150	105	80					
7			-	1820	9 001 89 003 	3				89 006
# Ç	270 1650	(A)			3		311	ehe nevenstehendes H	89 006	
	⊢ .	(a) (b) (c) (c) (d) (d)	3	1820		30	35	€10 40	ehe nebenftehendes &	89 006
kn			1	1820 141	89 003 - 597 25	30		40	45	89 006
kn	n h		1	1820 141	89 003 - 597 25	30		40	45 (Güterjug)*	89 006
kn Stei	n h igung		1	1820 141	89 003 - 597 25	30		40 in t	45 (Güterjug) * 795	89 006
kn Stei	n h igung		1	1820 141	89 003 - 597 25	30		40 in t	45 (Güterzug) * 795 590	89 006
kn Stei	n h igung 1: >		1	1820 141	89 003 - 597 25	30	wicht	40 in t	45 (Güterjug) * 795 590 470	89 006
kn Stei	n h igung 1: 1: 1000 1: 500		1	1820 141	89 003 - 597 25	30 igenge	witht 715	40 in t 755 590	45 (Güterzug) * 795 590	89 006
kn Stei	n h igung 1: 1000 1: 500 1: 333		1	1820 141	50 410 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	30 igenge 700	715 580 490	40 in t 755 590 465	45 (Güterjug) * 795 590 470 385	
km Stei	1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250		1	1820 141	20 20 20 20 20 720	30 igetige 700 585	715 580 490	40 in t 755 590 465 410	45 (Güterjug) * 795 590 470 385 325	89 006
8.0 0 1° ** 2° ** 3° ** 4° ** 5°/*	n h igung 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200		1	1820	25 225 2150 720 615	700 585 500 440	715 580 490 420 565	40 for t 755 590 465 410 350	45 (Güterjug) * 795 500 470 385 325 280	89 006
kn Stei	n h igung 1: \$1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 186 1: 140 1: 125		15	20 695	25 20087 20087 720 615 585	700 585 500 440	715 580 490 420 365 325	40 in t 755 590 465 410 350 305	45 (Gäterjug) * 795 590 470 385 325 280 245	89 006
kn Stei	n h igung 1: \(\) 1	10	15	20 695	25 2008 210 210 210 210 210 210 210 210	700 585 500 440 390	715 580 490 420 365 325	40 for t 755 590 465 410 350 305 270	45 (Güterzug)* 795 590 470 385 325 280 245	89 006
kn Stei 0 1° ** 2° ** 3° ** 4° ** 5°/* 6° ** 7° ** 8° **	n h igung 1: \(\) 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 186 1: 140 1: 125 1: 100 1: 70	820	4 15 835 750	20 695 645 550	25 289 280 280 720 615 535 475 425	700 585 500 440 350 285	715 580 490 420 365 325 290	40 for t 755 590 465 410 350 305 270	45 (Güterjug) * 795 500 470 385 325 280 245 215	89 006
kn Stei 0 1° ** 2° ** 3° ** 4° ** 5°/* 6° ** 7° ** 8° **	n h igung 1: \(\) 1	820 675	15 835 750 615	20 695 645 550 455	25 280 280 720 615 535 475 425 350	700 585 500 440 350 285 205	715 580 490 420 365 325 290	40 in t 755 590 465 410 350 270 240	45 (Güterjug) * 795 590 470 385 325 280 245 215 190	89 006

km	b	i			1	ĺ	1		T - T	τ	7				1
Steigi	:ng						Bage	naemi	dit in			Д.			L.
()	1: ∞					-			*	*	٠ به			· · · · · ·	۲۰۰
1° 00	1: 1000	†	•	•		→ · ·-		<u>-</u>	-	- -		1.	-		
2º 00	1:500	†				-	+			+	- • -		ŧ		
3° 00	1:333	 	+	-	 - · - ·	-	•	4	-	4		!	4		.
40 00	1: 250	 		+		· .		-			•		1		
5° 00	1:200		. – –			· -	•	· •	+	÷					
6ª 00	1: 166	 	† -		-	+	÷	÷	+		÷ .	•	;	.,	
70.00	1:140	 	 -	+	···		+		ļ.,	- 4	1_	-+-			
80 00	1:125	 	•	 -		+		•	ļ	•	٠	7			
10° oc	1:100	-		-	· · · · ·	<u>.</u>	+	4-	÷	Ļ			+		
140 00	1:70			·	-		- :	-	4		• .				
200 00	1:50	 			•	-	•	-		- •					
250 00	1:40	 -			+ -	- 	÷	4 .	-						
		Ц		<u> </u>		1		!		_					
km ł							I			L					
km l Steigu				<u> </u>			<u>l</u> Wagen	.gewid	ht in						
Steigu				I			L Hagen	ige wid	fit in	<u> </u>	<u></u>		L		
Steigu ()	ng						llsagen + · · · ·	ige wid	ht in		I -	- ·			
Steigu () 1° 00	ng 1: ∼				I		Wagen † ····	ige wid	ht in			·	<u> </u>		
©teigu () 1° 00 2° 00	ng 1: ~ 1:1000						Hiagen	igewid	ht in	t					
©teiqu () 1	ng 1: ∼ 1:1000 1:500						Wisagen	ige wid	tht in	t					
©teigu () 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00	ng 1: ~ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250						Wagen	ige wid	ht in	•					
©teigu () 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00	ng 1: ~ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200				• • •		Wagen	ge wid	ht in	•					
©teigu () 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00 6° 00	ng 1: ~ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166						Niager	gewid	tht in						
©teigu () 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00 6° 00 7° 00	ng 1: ~ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140				•		Hiagen	gewid	tht in	•					
© teigu () 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00 6° 00 7° 00 8° 00	ng 1: ~ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125				•		Niagen	gewid	ht in						
© teign 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00 6° 00 7° 00 8° 00 10° 00	ng 1: ~ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 260 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100				•		lliagen	gewid	tht in						
©teigu (1) 1 n oo 220 oo 30 oo 40 oo 50 oo 60 oo 70 oo 100 oo 1100 oo 1140 oo 0	ng 1: ~ 1: 1000 1: 500 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100 1: 70				•		Winger:	gewid	tht in						
©teigu () 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00 6° 00 7° 00 M° 00 10° 00 14° 00 20° 00	ng 1: ~ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 260 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100				•		Wagen	gewid	tht in						

kn	1 1	1		l l	ì	- 1	1 1				1	1	
	ung.	† ¹	. 1.	1	L	Bager	ngewich	t in	L [L			
												=	÷
0	1: %		٠							L			
1° 00	1:1000			4 .									
20 00	1:500	ļ ,	,		-						•- ·	·	
30 00	1: 333				,					-			+
4° m	1:250			+-									•
5° 🕳	1:200	Ι.											4.
',0 m	1:166									. ~			
74 00	1:140							·				·	
H ⁰ =	1:125												
100 00	1:100] .		•							<u>.</u>		
14" aa	1:70										1		
Hill oo	1 50					,							
25° 👊	1 . 40												
Gt 33. 1	4	bayer T	7 3		89 1	Gt 33	1. 16		ΙäΦf	v T			89 z
rt				- 3050-	, ,	ļ .			ু কি		7 7 7 7 1	ī %	4550
н ц		475	9209	-2050-	£.	F-4.6.9	J+05	7	নি		1070	——————————————————————————————————————	4550
_	<u> </u>	475	\$395 \$395 \$408	- 2020				7	100 - 1	600 _	1070	—————————————————————————————————————	- 4830
_ k	В	475	9309	-0502		Mager	J+05	(10t)	(FFT) 1000 — 1 1400 9A25	600 —	3070		7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
_ k	m h	475	9209	- 0502 -		Mager		(10t)	(FFT) 1000 — 1 1400 9A25	('v')	1070		4550
_ k	m h	475	9399	10802		Mager	J+05	(10t)	(FFT) 1000 — 1 1400 9A25	600 —	3070		. 0557
_ k	m h rigung 1: >- 1: 1000	475	Peec 9	- 2020-		Mager	J+05	(10t)	(FFT) 1000 — 1 1400 9A25	600 -	1070		
_ k	m h rigung 1: 1000 1: 500	475	9220	7000		Allager.	J+05	(10t)	(FFT) 1000 — 1 1400 9A25	600 -	1070		
_ k	m h rigung 1: > 1: 1000 1: 500 1: 333	475	9399	-0502		Mager	J+05	(10t)	(FFT) 1000 — 1 1400 9A25	500 -	1070		7
k 3tr 0) t* 00 20 00 30 00 40 00	m h (1: 500 (1: 333 (1: 250)	475	03953	-0502		Mager	J+05	(10t)	(FFT) 1000 — 1 1400 9A25	400 =	1020	→ N	
_ k	1: > 1: 1000 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200	475	9203	10502	2	Mager	J+05	(10t)	(FFT) 1000 — 1 1400 9A25	400 -	1670	900 × 200 ×	9887
k 3tr 0) to 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	1: ~ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166	475	Pecco	-0502		Albager	J+05	(10t)	(100 - 1 3+00 9A25	\$600 =	1070	D	9657
k 3tr 0) 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00 7° 00 00 7° 00	m h rigung 1: > 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140	475	Peee 9	9500	+ + +	Alkager	J+05	(10t)	(100 - 1 3+00 9A25	\$600 =	1070	D 656	0887
k 317	m h	475	Dece of	10802		Wager	J+05	(10t)	(100 - 1 3+00 9A25	400 -	1070		9657
k 3 11 10 10 10 10 10 10	m h 11 500 11:500 11:500 11:250 11:166 11:140 11:125 11:100	475	Bass Sand	10802	+ +	Wager	J+05	(10t)	(100 - 1 3+00 9A25	4600	1070	A	0657
k 3tr 0 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00 7° 00 10° 00 14° 00	m h	475	Peer P	10000	+	Wager	J+05	(10t)	(100 - 1 3+00 9A25	400 -	1070	2 × 2	0687
k 317 0 1 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	m h 11 500 11:500 11:500 11:250 11:166 11:140 11:125 11:100	475	Peeg	10000	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	Wager	J+05	(10t)	(100 - 1 3+00 9A25	400 =	1676		0687

km	h				T		T T	
Steig	gung			·	Bagengewic	t)t in t		
0	1: ∞					-		
1° 00	1:1000			-	-			++
20 06	1:500		1	•				
3° 00	1: 333		-		 -		- - +-	
4º 00	1:250		:					
5° 00	1:200			·				
6° 00	1:166							
70 00	1:140					·		· -+
×0 00	1: 125					+	···- :	-+
100 00	1:100		-			T		
140 00	1:70					T		
200 00	1:50			-				
25° 00	1:40					++	- •	
					rd 00	A P PA		-22.90
				·	2963	ΑΦ ΨΑ 1850 _18:	50 7730	-2230
							i i	-2230-
_	n b				2983 -	9700 — — 8443 —	i i	-2280-
_	n b					9700 — — 8443 —	i i	0522
Stei 0		note currenteers and			2983 -	9700 — — 8443 —	i i	2280
Stei 0 1° 00	igung				2983 -	9700 — — 8443 —	i i	-2310
0 1° 00 2° 00	gung 1: "~				2983 -	9700 — — 8443 —	i i	-2310
Stei 0 1° 00 2° 00 3° 00	igung 1: ~> 1: 1000	TOT AMERICAN			2983 -	9700 — — 8443 —	i i	- 52380
3° 00 4° 00	1: ~ 1: 1000 1: 500				2983 -	9700 — — 8443 —	i i	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
5tei 0 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00	1: ~> 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200				2983 -	9700 — — 8443 —	i i	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
5tei 0 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00	1: ~> 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166				2983 -	9700 — — 8443 —	i i	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
©tei 0 10 00 20 00 30 00 40 00 50 00 70 00	1: ~> 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140				2983 -	9700 — — 8443 —	i i	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
0 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00 6° 00 7° 00 8° 00	1: ~> 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 166 1: 140 1: 125				2983 -	9700 — — 8443 —	i i	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
0 10 00 20 00 30 00 40 00 50 00 70 00 80 00	1: ~~ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 260 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100				2983 -	9700 — — 8443 —	i i	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
0 10 00 20 00 30 00 40 00 50 00 60 00 70 00 80 00 100 00 140 00	1: ~> 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 166 1: 140 1: 125				2983 -	9700 — — 8443 —	i i	06.22
0 10 00 20 00 30 00 40 00 50 00 70 00 80 00	1: ~~ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 260 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100				2983 -	9700 — — 8443 —	i i	06.22





					5 0				tíve	•				
km	.b	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65		
Steig	gung				903	ageng	gewich	t in t	(64	erjug)			
0	1:∞	_	_		_ i	_	1000	800	600	470	340	300	_	_
10 00	1:1000	_	_		1090	900	710	600	465	375	300	240		-
2° 00	1:500	-	_	1010	850	695	575	465	375	300	240	185	_	=
3° 00	1:333	_	1010	840	690	575	470	380	300	250	195	165	_	_
4° 00	1:250	<u></u>	860	700	585	480	390	315	260	205	165	130		_
5° 00	1:200	910	720	600	500	405	335	275	220	175	140	110	_	<u> </u> _
6°/00	1:166	785	630	525	430	350	285	245	195	155	120	95		_
7º/eo	1:140	690	565	475	385	305	260	205	175	135	105	_	_	_
8º/ ₉₀	1:125	610	500	410	335	280	230	180	155	115	90	_		_
100/00	1:100	500	405	335	280	220	185	150	115	90	<u></u>		↓_	
140/00	1:70	370	295	235	190	160	125	95	 -		<u> </u>	-	ļ —	<u> </u>
200/08	1:50	255	195		1	95	 -	↓=	<u> </u>	-	-			┞=
25° 00	1:40	195	150	115				_						92 0
•	4	X	┷	\	200	١				Ð		3	_ C20	
1	250	650 8000 8000		-2000	002			- 255	, 100	2 4000 5000 5000	00			
ja de la companya de	2500 - 6500 m 'h		2100 -	.000	037				<u> </u>	Ι	00		T. 1	
	m'h		2700 -	2000	082		Bager		<u> </u>	Ι	000		- CORD	
6te			2700 -	2000	0027		Bager		<u> </u>	Ι	00		7	
Ste	igung	10620	2700 -	2000	002		Bager		<u> </u>	Ι			1 0037	
6te	igung 1 : ∞	10620	2100 -		032		Bager		<u> </u>	Ι	000		1 200	
0 1°,00 2°/00 3°/00	igung 1 : ∞ 1 : 1000	10620	2700 -		032		Bager		<u> </u>	Ι	000		2007	
0 1°/00 2°/00	1 : ∞ 1 : 1000 1 : 500	10620	2700 -	2000	087		Bager		<u> </u>	Ι	200	- 600	- 0027	
0 1°,00 2°/00 3°/00	1 : ∞ 1 : 1000 1 : 500 1 : 333	10620	2700 -	3000	087		HBage1		<u> </u>	Ι	000		- 0027	
0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00	1:∞ 1:1000 1:500 1:333 1:250 1:200 1:166	10620	2700 -	- 2000	052		TE age 1		<u> </u>	Ι	100		- 002	
0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 7°/00	1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140	10620	2100 -		207		TEage1		<u> </u>	Ι			- 027	
0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 6°/00 8°/00	1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125	10620	2700 -		207		Ilbage1		<u> </u>	Ι	000		- aaz	
0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 6°/00 10°/00	1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140	10620	2700 -		207		TDage 1		<u> </u>	Ι	000		- 0027	
0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 6°/00 8°/00	1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125	10620	2700 -	- 3000	207		TI Bager		<u> </u>	Ι	000	- 500	- 0027	
0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 6°/00 10°/00	1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100	10620	2700 -	- 3000	207		Thage 1		<u> </u>	Ι	000	- 750	- 0027	

										_
	n/h			<u>il_</u>		لِب				
	Bruð			THE CONTRACT	Wagen	gewicht	in t			
0	1:∞				- 			· · · ·		
1*/	1:1000	 +								
20/00	1:500		↓		نسلم		ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ			
30/00	1:333			-	Gt 44.	15.	bad	. X b ¹⁻²	:	92 z
4°/ ₆₆	1:250	 +	-+	- i -					_ :	
6"/**	1:166	 	-+··	,		<u> </u>		ر جيج	Ī.,	
70/00	1:140	 +	-	÷		٠,	11-6		_	Ţ1
H ⁰ /ee	1:125	† <u>†</u>		++	١,	أتعل	75. J.	714.214	ا حاليا	
10°/ _m	1:100	† → ··	+ · · ·	† · · · ·			سال	-	L F	<u>.i.</u>
140/00	1:70	T -	-	+ +-	-	2514			1544	
200	1:50	†	-		-					
250	1:40		i							
Gt 44, 16	3	artt T4		92 1	Gt 44.	15	bob	X 5 8 7)2 2—3
<u></u>				054			A(X)			n H
		4680	- 000	- 050-	-		ACX	30		p i
	<u> </u>	4650		- 08.0		- N	X X			n i
	n h	4680		25 34 What			45		LAME -	
Stei	n h gung	4650			engewich	t in t	(Güteran			n i
Stei U	n h gung 1: oc	4650		Mag	1280	1 in t 975	(G üter _j u 720			
Stei	n h gung	4650			1280 0 900	t in t 975 7 700	(Güterşı ı 720		148	
Stei U 1°/ 2°/	n h gung 1: ∞ 1:1000	4650		110 1100 88	1280 0 900 0 700	975 700 550	(G üter _j u 720	¥ ¥ ¥ €		
Stei U 1°/∞	n h guπg 1: ∞ 1:1000 1:500	10 15	20	110 1100 88 880 71	1280 0 900 0 700	975 700 550 450	(G üter ₃ n 720	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		P i
©tei U 1°/m 2°/m 3°/m	n h gung 1: ∞ 1:1000 1:500 1:333	10 15	1110	110 1100 88 880 71	1280 0 900 0 700 0 575 0 480	975 700 550 450	(Güterşa 720 : 535 410 350		348	
©fei 0 1°/m 2°/m 3°/m 4°/m 5°/m 6°/m 6°/m	n h gung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 186	10 15	1110) 930) 790	1100 88 880 71 7:00 60	1280 0 900 0 700 0 575 0 480 0 405	975 700 550 450 375 320	(Güterşii 720 :			
©fei U 1°/m 2°/m 3°/m 4°/m 5°/m 7°/m 7°/m	n h gung 1: ∞ 1:1000 1:500 1:333 1:250 1:200 1:166 1:140	1000 15 1200 1030 1200 1030 1770	1110) 930) 790) 680) 600	1100 88 880 71 730 60 625 51 550 45	1280 0 900 0 700 0 575 0 480 0 405 0 355	t in t 975 700 550 450 375 320	(G üterşıs 720 535 410 350 285			
©tei 1°/m 2°/m 3°/m 4°/m 5°/m 6°/m 7°/m H°/m	n h gung 1: \inc 1:1000 1: 500 1: 333 1: 220 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125	1000 10 15 1200 1030 1770 690	1110) 930) 790) 680) 600) 530	1100 88 880 71 730 60 825 51 550 45 480 39 435 35	1280 0 900 0 700 0 575 0 480 0 405 0 355 0 310	975 700 550 450 375 320 280 250	(Güterşıs 720			
©tei 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 6°/00 10°/00 10°/00	n h gung 1: \inc 1:1000 1: 500 1: 333 1: 220 1: 200 1: 140 1: 125 1: 100	1200 10 15 1200 1030 1030 1030 1030 1030 1030 1030	1110 0 930 0 790 0 680 0 530 5 445	98age 1100 88 880 71 730 60 625 51 550 45 480 39 435 35 355 28	1280 0 900 0 700 0 575 0 480 0 405 0 355 0 310 0 280	975 700 550 450 375 320 280 215 175	(Güterşii 720 :			P
©tei 1°/m 2°/m 3°/m 4°/m 5°/m 6°/m 7°/m H°/m	n h gung 1: \inc 1:1000 1: 500 1: 333 1: 220 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125	1000 10 15 1200 1030 1770 690	1110 1930 1790 1680 1680 1680 1680 1680 1680 1680 168	1100 88 880 71 730 60 825 51 550 45 480 39 435 35	1280 0 900 0 700 0 575 0 480 0 405 0 355 0 310 0 280 0 220 0 155	975 700 550 450 375 320 280 215 175	(Güterşıs 720			P

kn	n h	15	20	25	30	35	40	45		_	т	Τ	_	т
	gung							t in t	(64	ferane	i)	1	Щ.	1
0	1: ∞	_				1720	_		 -	_				1
1° 00	1:1000	_		_	1500	1230		810	_	_	_		ΤΞ	+
20/00	1:500	_		1410	1190	960	800	640	_	_	_			:
30/00	1:333		1400	1150	950	790	645	520			_		_	-
40/00	1:250	1465	1190	960	800	660	535	440	_		_	_	_	1
50/00	1:200	1250	1000	810	695	565	465	365			_		_	i
0/00	1:166	1090	880	715	595	490	400	330			_	_	_	Ĺ
70/00	1:140	960	775	635	525	425	355	295		-	_=			L
80/00	1:125	855	695	565	465	385	315	265	<u> </u>		_			
$10^{\rm o}/_{\rm eo}$	1:100	700	565	465	385	315	260	210	_	<u> </u>		<u> </u>	-	L
140/00	1:70	605	410	330	280	225	185		_	ļ <u> </u>	<u> </u>	_		L
200/00	1:50	355	280	225	185	155	120	<u>' </u>	_	ļΞ.		<u> </u>	<u> </u>	_
25°/20	1:40	275	215	180	140	105			<u> </u>	<u>L</u> .		_	_	L
Gt 44, 13	5 ឦ	T 13	3 H	101		2 4	Gt 44.	15		preuf	T 13	3	92 5	5
+4	<u> </u>)() (_ 1.05 ± 1.			+-		() () ()-410	7))°	1 1 4	
+ 4	150 \$15-	-650- -5275		2) []				- 32		15-650	5 .	1) 2) 2)"	***	
+4		5275-		2)				- 32			5 .	157	1	
				2575		35	40	45		51?	5 .		,	L
k		-5275- 11100- 15	20		30						, <u> </u>	""	- c. c. c. c. c. c. c. c. c. c. c. c. c.	
k Ste	m h igung	5275- -11100-	20	25	30	Bagen		45 ht in			, <u> </u>	****	****	
k Ste	m h	-5275- 11100- 15	20	25 2100	30	Bagen 1285	gewid 975	45 ht in			, <u> </u>	- 1571 - 1571	r see	Γ
k Ste	m h igung 1: ∞	-5275- 11100- 15	20	25 2100	30 1650 1150	1285 910	975 700	45 ht in 720			, <u> </u>		- 334	Γ
k Ste 0 100 200	m h igung 1: ∞ 1: 1000	-5275- 11100- 15 	20	2100 1450 1100	30 1650 1150 900	1285 910 700	975 700 550	45 5t in 720 535 415 345			, <u> </u>	""	- 000 T	
k Ste	m h igung 1: \infty 1: 1000 1: 500	-5275- 11100- 15 	20 1450 1140	2100 1450 1100 900	1650 1150 900 710	1285 910 700 585	975 700 550 450 375	45 ht in 720 535 415 345 290			, <u> </u>	****	***	
k Ste 0 1° 00 2° 00 3° 00	m h igung 1: \infty 1: 1000 1: 500 1: 333	-5275- -11100- 	1450 1140 935	2100 1450 1100 900 740	1650 1150 900 710 600 510	1285 910 700 585 480 405	975 700 550 450 375 310	45 bt in 720 535 415 345 290 250			, <u> </u>	213	****	
k Ste 0 1° 00 2° 00 3° 00 4°/00	m h igung 1: \infty 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250	-5275- -11100- 	1450 1140 935 800	2100 1450 1100 900 740 630	30 1650 1150 900 710 600 510	1285 910 700 585 480 405	975 700 550 450 375 310 275	45 ht in 720 535 415 345 290 250 210			, <u> </u>	2515	- 200	-
k Ste 0 1° 00 2° 00 3° 00 4°/00 5°/00	m h igung 1: \infty 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200	-5275- 	1450 1140 935 800 695	25 2100 1450 1100 900 740 630 550 490	30 1650 1150 900 710 600 510 440	1285 910 700 585 480 405 355 305	975 700 550 450 375 310 275 245	45 ht in 720 535 415 345 290 250 210 190				- 815		-
k Ste 0 1° 00 2° 00 3° 00 4°/00 5° 00 7° 00 8° 00	m h igung 1: \infty 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166	1500 1210 1035 900 795	1450 1140 935 800 695 605	2100 1450 1100 900 740 630 550 490	30 1150 900 710 600 510 440 395 350	Bagen 1285 910 700 585 480 405 355 305 275	975 700 550 450 375 310 275 245 215	45 5t in 720 535 415 345 290 210 190 170			, <u> </u>	<i>wis</i>		-
k Ste 0 1° 00 2° 50 3° 00 4°/00 5° 00 7° 00 8° 00 10° 00	m h igung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140	-5275- -11100- 	1450 1140 935 800 695 605 540	2100 1450 1100 900 740 630 550 490 435 355	1650 900 710 600 510 440 395 350 285	1285 910 700 585 480 405 355 305 275	975 700 550 450 375 310 275 245 215	45 5t in 720 535 415 345 290 210 190 170				333	****	-
k Ste 0 1° 00 2° 00 3° 00 4°/00 5° 00 7° 00 8° 00	m h igung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125	1500 1210 1035 900 795	1450 1140 935 800 695 540 440	2100 1450 1100 900 740 630 550 490 435 355 260	30 9 1650 1150 900 710 600 510 440 395 350 285	1285 910 700 585 480 405 305 275 225 160	975 700 550 450 375 310 275 245 215	45 5t in 720 535 415 345 290 210 190 170				373	****	

km h 15 20 25 30 35 40 45 Steigung	
0 1:	
1° ₀ 1:1000	
2	
3° № 1:333 - 1000 785 600 460 330	
4° m 1: 250 815 650 500 385 285 5° m 1: 200 890 700 565 425 330 240	
5° m 1:200 890 700 565 425 330 240	
7° • 1:140 890 685 540 425 330 250 180	
8 ⁸ • 1:125 780 600 485 380 290 215 165	
10° • 1:100 640 500 385 310 240 180 135	_ : -
14* 1:70 465 360 280 220 170 115	<u> :-</u>
20 1:50 315 240 185 145 105	_ _
25° 👊 1:40 250 185 145 105	_
Gt 44. 16 baner R 4/4 92 20 Gt 44. 17 baner R 4/4	92 20
[3597] 4500	
T 10840	
- 10840 10840	
km/h 15 20 25 30 35 40 45	
km/h 15 20 25 30 35 40 45 Setelgung Wagengewicht in t (Guterzug)	
km/h 15 20 25 30 35 40 45	_ _
km/h 15 20 25 30 35 40 45	
km/h 15 20 25 30 35 40 45 Edition © teigung WBagengewicht in t (Güterzug) 0 1: \(\) \(\)	+
km/h 15 20 25 30 35 40 45 English ©teigung Wagengewicht in t (Gattergug) 0 1: \(\sigma \) \(\sigma \	+
km/h 15 20 25 30 35 40 45 Edigung 6 1: 2 Wagengewicht in t (Gatergug) 10 1: 1: 2 1000 710	+
km/h 15 20 25 30 35 40 45 Editoracy 0 1: N 1000 710 1000 710 1000 710 1000	
km/h 15 20 25 30 35 40 45 Edgerger 0 1: N 1000 710 1000 710 1000 710 1000	
km/h 15 20 25 30 35 40 45 ©teigung WBagengewicht in t (Gattergug) 0 1: N 1000 710	
km/h 15 20 25 30 35 40 45 Elegang 0 1: N 1000 710 1000 710 1000 710 1000 <	
km/h 15 20 25 30 35 40 45 WBagengewicht in t (Gattergag) 0 1: N 1000 710 <td< td=""><td></td></td<>	
km/h 15 20 25 30 35 40 45 Gteigung WBagengewicht in t (Guitergug) 0 1: N 1000 710	

km	h	20	25	30	35	40	45	50		00				-
Steig							ht in		55	60	65	<u>L</u> _		L
· w. ==			_				-			-	-) ************************************	-	
() 	1:1000			i	1945		1880 1360				820	<u> </u>	-	+
10 00				1775				895	950	780		 	ļ	1
2 ⁰ po	1:333	_	1700				860	730	745	620	505	<u>.</u> _	+	1
4°/00	- 050		1410			850	720	610	610 510	505	415	<u> </u>	 -	Ļ
50 00	1:200		1200		855	725	615	520	440	425 365	350 295	-	ļ	4-
60 00	1:166	1260		880	740	630	535	455	380	315		-	÷	+
70.00	1:140	1110	925		655		470	400	335	275	255 220		···	+-
80.0e	1:125	985	825	690	580	490	415	355	295	240	195		+	+
100,00	1:100	810	675	560	475	400	335	285	235	190	150	-	+	1
140 00	1:70	585	485	400	335	280	230	195	155	125	95	-	+	+
200 00	1:50	400	325	265	220	180	145	115		-	+		+	÷
25° 00	1:40	310	250	200	160	130	105	_		i		 	 1	÷
31 46. 16	pr	euf T	14	P	93 0	-4	G1 46.	17	,	reng '	D	18 45	93	
	A (1)	PP1		S T S S S S S S S S S S	087		4			0015001 9300 14500	00 240	1845		
	A (1)	500 50 3300		25	087	35	40	3050	2400 IS	9300 4500	60	1845		
, 262	5 ×00 500	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	200		087	35	40 lewidst	3050 -	2400 5 2400 5 50 (664)	0085001 9300 14500 55	60	1845 0 2150		
, 262	5 200 500	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	200		90 90	35 ageng	40 ewidst	3050 - 45 in t	2400 5 2400 5 1375	9300 W500 55 errug)	60 -1	7845 0 2150 65		
kn Gtei	s xoo soo	500 500 9300 15	200	25	30 913	35 ageng 1850	40 ewidst 2070 1520	3050 - 45 in t 1675 1250	50 (6-11-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-	008008 9300 4500 55 1085 835	60 60 875 685	65 695 545		
km Stel	n higung	500 500 3300 15	200	25 — — 2080	30 913 	35 ageng 1850	40 ewicht 2070 1520	3050 - 45 in t 1675 1250 990	50 (6at 1375 1040 820	0085002 9300 4500 55 1065 835 675	60 *) 875 685 555	65 695 545 445		
kn Stel	m, h igung 1: \infty 1: 1000	500 50 9300 800	200	25 - - 2080 1670	90 90 90 1715 1395	35 ageng 1850 1425	40 ewid;t 2070 1190 970	3050 - 45 in t 1675 1250 990 810	50 (6 2400 5 1375 1040 685	0005002 9300 4500 55 ergue) 1085 675 560	60 *) 875 555 460	65 695 445 370		
kn Stel	m, h igung 1: \$\infty\$ 1: 1000 1: 500	500 50 9300 800	200	25 - - 2080 1670	30 90 90 1715 1395 1160	35 ageng 1850 1425 1160 975	40 ewidyt 2070 11520 970 815	3050 45 in t 1675 1250 810 685	50 (664t 1375 1040 685 580	005002 9300 W500 1085 835 675 560 475	60 *) 685 685 555 460 390	65 695 545 370 315		
kn Stei 0 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5°	m, h igung 1: \$\infty\$ 1: 1000 1: 500 1: 333	500 500 3300 600 15	200	25 - 2080 1670 1400	30 90 1715 1395 1160 995	35 ageng 1850 1425 1160 975 835	40 ewidyt 2070 11520 970 815 700	45 in t 1675 1250 810 685 590	50 (694) 1375 1040 820 685 580 495	5500 M 500 M	60 •) 685 555 460 390 335	65 695 545 370 315 270		
kn Stel 0 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00 6°	m, h igung 1: 200 1: 500 1: 333 1: 250	500 500 3300 600 115 	20 2015	25 2080 1670 1400 1190 1030	90 90 90 1715 1395 1160 995 865	35 ageng 1850 1425 1160 975 835 725	40 ewid,th 2070 11520 970 815 700 605	45 in t 1675 1250 990 810 685 590 515	50 (664) 1375 1040 820 685 580 495 435	5300 5300 4500- 555 675 675 675 405 355	600 240 *) 875 685 555 460 390 335 295	65 695 545 445 370 315 270 235		
kn Stell 0 1° so 2° so 4° so 5° so 6° so 7° so	n, h igung 1: \$\infty\$ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200	500 500 3300 602 15 	200 2015 1680 1435	25 	90 90 93 1715 1395 1160 995 865 765	35 ageng 1850 1425 1160 975 835 725 640	40 ewidyt 2070 11520 970 815 700 605 540	45 in t 1250 990 685 590 515 455	2400 is 50 (6-6) 1375 1040 820 685 580 495 435 385	005002 9300 4500 1085 55 675 675 405 355 310	600 240 *) 875 585 585 460 390 335 295 260	-1845 97 -2150 65 695 545 445 370 315 270 235 205		
km Gte: 0 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 6° 00 7° 00 8° 00 8° 00 8° 00	m, h igung 1: \$\infty\$ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 168	500 500 3300 602 15 	200 2015 1680 1435 1245 1100 985	25 2080 1670 1400 1190 1030 915 815	90 90 90 1715 1395 1160 995 865 765 680	35 ageng 1850 1425 1160 975 835 725 640 580	2070 1520 970 815 700 605 540	45 in t 1675 1250 810 685 590 515 455 405	50 (564t) 1375 1040 820 685 580 495 435 385 340	55 55 675 675 405 335 310 280	60 *) 875 685 555 460 390 335 295 260 230	-8945 97 -2150 65 695 545 445 370 315 270 235 206 190	2800	
kn Stell 0 1° so 2° so 4° so 5° so 6° so 7° so	m, h igung 1: \$\infty\$ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 166 1: 140	15 1985 1695 1470 1300	200 2015 1680 1435 1245 1100 985	25 2080 1670 1400 1190 1030 915 815 670	90 90 90 1715 1395 1160 995 765 680 555	35 ageng 1850 1425 1160 975 835 725 640 465	2070 1520 970 815 700 605 540 480	45 in t 1250 990 685 590 515 455	2400 is 50 (6-6) 1375 1040 820 685 580 495 435 385	005002 9300 4500 1085 55 675 675 405 355 310	60 *) 875 685 555 460 390 335 295 260 230	-1845 97 -2150 65 695 545 445 370 315 270 235 205	2800	

^{*)} Leiftungstafel auf Grund von Berluchsfahrten aufgeftelt

km	L I	15	20	25	30	35	40	45	50		T		T	
Steig		. 12	211	(،ن			gewich)			tersu	 a)		1	L
maran d					والمقابل للسط			٠.٠٠٠ تسب						
0	1: 🔨	-				4	1580		*					
1° 🕶	1:1000		. .		1600		1160		800				.	
20 00	1:500	_		1515	1295	1080	900	765	650	_				
3* 🐽	1:333		1510	1260	1040	890	750	635	540				_	_
4° 00	1:250	1550	1295	1020	865	735	635	535	455	_				
5 • •	1:200	1335	1060	HHO	740	635	540	460	395					<u>.</u>
6ª so	1:166	1135	910	755	645	560	470	400	350	·			_	
7° 00	1:140	1000	. HOO	675	580	495	410	355	305			_		_
H* **	1:125	895	710	595	510	435	370	310	275			-		
10° 🖦	1:100	735	590	495	420	365	300	265	225		_			
140	1:70	540	435	365	300	265	220	185	175	_				-
20°	1:50	380	300		210	+	150	125	100			•		-
25*	1:40	290	235	185	160	130	105	•	•				•	-
Gt 55, 13	_	ürtt '	<u>. </u>	- نواه			Gt 55.	15			T 16		n.	2 -4
						ı							T "5.2	
- 		Oc		و برج	3		į		io Gara	ALC P). □>a	, 9
			M_ JH		33		rd	2660 -	(T) () (P) (*) nso-n		20 .	1 050
			m	}	05.20		pd.	2660 -	1		150-n		20 .	953
F-1		E LA PO LO	m_ 111	<u></u>	33		P CT	1	1	- 580	v		20 -	068
- I			## JH) -	3		-				v		00 .	988
	n h	no ano a	100 July 201	25	30	35	40	45	50	586 12660	v		ф ао -	,
Gtei	n h igung		20	25	1		-	45	50	584 12660	v		00 .	, SR
Gtei U	n h		20	25	1		40	45	50	- 584 - 12660 iterai	v		20 .	
Gtei	n h igung		20	25	1		40	45 of in	50 t (6)	sso secso litera	v		ao .	
Gtei U	n h igung 1: >		20	25	1		40 gewid	45 of in	50 t (6)	sso secso litera	v		20 .	
Gtei 0 1°/m	n h igung 1: \(\sim \) 1: 1000		20	25	1	Bagen	40 gewid	45 of in	50 t (64 1460	sso secso litera	v		00 -	
Gtei 0 1°₁₀₃ 2°₁₀₃	n h igung 1: \(\int \) 1:1000		20)	25	· 1	Bagen	40 gewid 1270 1040	45 of in 1325 1055	50 t (6 6 1460 1100 895 745	sso secso litera	v		20 -	
©tei 0 1°/00 2°/00 3°/00	n h igung 1: \inclus 1: 1000 1: 500 1: 333		· ·	25	1230	Bagen	40 gewid 1270 1040	1325 1055 870	50 t (6 6 1460 1100 895 745	sso secso	v		00 -	1,000
©tei 0 1° 000 2° 000 3° 000 4° 000	n h gung 1: \(\) 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250		: :	•	1230 1055	1220 1030	40 gewid 1270 1040 880	1325 1055 870 740	50 t (64 1460 1100 895 745 635	second receso	v		00	t 0580 t
©tei 0 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00	n h gung 1 : \(\) 1 : 1000 1 : 500 1 : 333 1 : 250 1 : 200		1380	1290	1230 1055 925	1220 1030 890	1270 1040 880 760	1325 1055 870 740 640 565	50 t (65) 1460 1100 895 745 635 550	586 FREESO	v			t 058
(0) 1° (00) 2° (00) 3° (00) 4° (00) 5° (00) 7° (00) 8°	n h gung 1 : \(\) 1 : 1000 1 : 500 1 : 333 1 : 250 1 : 166 1 : 140 1 : 125		1380	1290 1125 1000	1230 1055 925	1220 1030 890 780	1270 1040 880 760 665 590	1325 1055 870 740 640 565	50 t (66) 1460 1100 895 745 635 550 485	#2650	v			000
0 1° 000 2° 000 3° 000 4° 000 5° 000 6° 000 7° 000 6° 000 7° 000 6° 000 7° 000 8° 000	n h gung 1 : \(\) 1 : 1000 1 : 500 1 : 333 1 : 250 1 : 166 1 : 140 1 : 125		1380 1225	1290 1125 1000	1230 1055 925 820 735	1220 1030 890 780 690	1270 1040 880 760 665 590	1325 1055 870 740 640 565	50 t (65) 1460 1100 895 745 635 550 485 430 370	# SBG	v			
©tei 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 6°/00 8°/00	n h igung 1: \(\) 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125		1380 1225 1095	1290 1125 1000 895	1230 1055 925 820 735 605	1220 1030 890 780 690 620	1270 1040 880 760 665 590 530	1325 1055 870 740 640 565 500	50 1460 1100 895 745 635 550 485 430 370	58660	v		00	0000
©tei 0 1° os 2° os 4° os 6° os 8° os 10° os	n h qung 1 : \(\sim \) 1 : 1000 1 : 500 1 : 333 1 : 250 1 : 166 1 : 140 1 : 125 1 : 100		1380 1225 1095	1290 1125 1000 895 740 540	1230 1055 925 820 735 605	1220 1030 890 780 690 620	1270 1040 1040 760 590 445 315	1325 1055 870 740 640 565 500 450	50 1460 1100 895 745 635 550 485 430 370 320 230	5800	v		00	
©tei 0 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00 6° 00 7° 00 10° 00 14° 00	n h qung 1 : \(\sim \) 1 : 1000 1 : 500 1 : 333 1 : 250 1 : 166 1 : 140 1 : 125 1 : 100 1 : 70		1380 1225 1095 905 665	1290 1125 1000 895 740 540	1230 1055 925 820 735 605	1220 1030 890 780 690 510 370	1270 1040 880 665 580 445 315	1325 1055 870 640 640 450 370 265	50 1460 1100 895 745 635 550 485 430 370 320 230	- 586600	v		200	000

kr	n h	20	25	30	35	40	45	50	55	60		Τ-	_	-	_
Ste	igun g	L.			973				(684	OU.	-	<u> </u>			_
0	1: ∞	T-	-	_		2065				940		7	-	_	
10 00	1:1000	I –			1805	1515	1250	1040	865	735	 	+	+	-	
20 00	1:500	_		1695	1415	1190	990	835	700	600		┿-	+-	+	
30 00	1:333	2075	1670	1375	1150	975	820		585	505	-	+-			
10 00	1:250	1730	1395	1150	970	825	695	590	500	430		+		+	_
5° 00	1:200	1485	1195	990	835	710	600	510	435	375	<u> </u>	 	-+	-+	
6° 00	1:166	1290	1045	860	730	625	525	450	380	330		-	-	-	
7° 00	1:140	1145	925	765	645	550	465	400	340	290		ļ	+	-+	-
80.00	1:125	1025	825	685	580	495	415	355	305	260		†	- i -	-	-
100 00	1:100	850	680	560	475	405	340	290	250	210		 	-		
140 00	1:70	620	495	405	340	290	245	205	175	150		 	+		-
20° 00	1:50	430	1	275	230	195	160	135	110			<u> </u>		+	
25° 🐽	1:40	335	265	215	175	145	120	-						_	-
	Siehe vorh	pergeb	endes	Bilb				3ie	the voi	rherge	hend	is V	ilb		
km	Siehe vorh	pergeb	endes 25	Bilb	35	40	45	€ie	the voi	rherge	hend	is P	ilb		
Stei	ı. h gung							50		60		rs Pi	ido		
Stei 0	ı. h gung							50 in t (55	60 nenzu		rs V	ilb		
Stei	ı h gung					genger		50 in t (55 Berfo	60 nenzu		es V	ido	-	
0 10 00 20 00	n.h gung 1:√c				Ba	genger	wicht 1365	50 in t (55 Berfor 1320	60 nenzu 1105		es V	ulò		
Stei 0 1° 00	n.h gung 1: × 1:1000			30	Ba	genger 12 6 0	wicht 1365	50 in t (1155 910	55 Berfo r 1320 : 985	60 nenzu 1105 140		েড ধুন	irlb		
©tei 0 1° 00 2° 00 3° 00 4°/00	n.h gung 1: ∞ 1:1000 1:500		25	30	Wa:	genger 12 6 0	wicht 1365 1065	50 in t (1155 910	55 Berfo r 1320 : 985 780	60 nenzu 1105 140 670		es V	ida		-
Stei 0 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00	1: \simes 1: 1000 1: 500 1: 333	20	25	30	Wa:	genger 1260 1020	1365 1065 870	50 in t (1155 910 745 625	55 Berfo 1 1320 : 985 780 640	60 nengu 1105 140 670 555		es V	iilb		
Stei 0 10 00 20 00 30 00 40 00 50 00 60 00	1: \infty 1: \infty 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250	20	25	30	18a 1195 1000	1260 1020 855	1365 1065 870 730	50 in t (1155 910 745 625	55 Berfo 1320 : 985 780 640 545 465	60 nensu 1105 140 670 555 470		rs 2 3	ilb		
0 1°/00 2° 00 3°/00 4°/00 5°/00 6° 00 7°/00	n.h gung 1: ∞ 1:1000 1:500 1:333 1:250 1:200 1:166	20	25 1215 1060	30 1180 1010	Way 1195 1000 855	1260 1020 855 735	1365 1065 870 730 625 545	50 in t (1155 910 745 625 540	55 Berfo 1320 985 780 640 545 465 410	60 nengu 1105 140 670 555 470 405		es V	ido		
Stei 0 10 00 20 00 30 00 40 00 50 00 60 00	n.h gung 1: ∞ 1:1000 1:500 1:333 1:250 1:200 1:166 1:140	20	25 1215 1060	30 1180 1010 875	1195 1000 855 745	1260 1020 855 735 640 565	1365 1065 870 730 625 545	50 in t (1155 910 745 625 540 470	55 \$erfor 1320 : 985 780 640 545 465 410 360	60 nensu 1105 140 670 555 470 405 350		rs ध ी	ida		
0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 7°/00 8°/00	n.h gung 1: ∞ 1:1000 1:500 1:333 1:250 1:200 1:166 1:140	20	25 1215 1060 935	30 1180 1010 875 775	TBas 1195 1000 855 745 660	1260 1020 855 735 640 565	1365 1065 870 730 625 545 480	50 in t (1155 910 745 625 540 470 415	55 Berfor 1320 : 985 780 640 545 465 410 360 320	60 nengu 1105 140 670 555 470 405 350 310		rs थे ¹	ida		
Stei 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 6°/00 8°/00 10°/00 14°/00	n.h gung 1: ∞ 1:1000 1:500 1:333 1:250 1:200 1:166 1:140 1:125	20 1150 1045	25 1215 1060 935 835	30 1180 1010 875 775 690	#8a, 1195 1000 855 745 660 590	1260 1020 855 735 640 565	1365 1065 870 730 625 545 480 430	50 in t (1155 910 745 625 540 470 415 370	55 Berfo 1320 : 1320 : 780 640 : 545 465 410 : 360 360 : 320 260	60 nengu 1105 140 670 555 470 405 350 310 275		25 2 7	ula		
0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 7°/00 8°/00	n.h gung 1: ∞ 1:1000 1:500 1:333 1:250 1:200 1:166 1:140 1:125 1:100	1150 1045 850	25 1215 1060 935 835 685	30 11180 1010 875 775 690 565	1195 1000 855 745 660 590 480	1260 1020 855 735 640 565 410 295	1365 1065 870 730 625 545 480 430	50 in t (1155 910 745 625 540 470 415 370 300	55 Berfo 985 780 640 545 465 410 360 320 260 180	60 nengu 1105 140 670 555 470 405 350 310 275 225		es P	ula		

km h

Ereigung

km			\neg	Ti.	i							i	'	
		•	1	1	. *	113	ดนยาน	emidit	in t					
Sten	gung								•	-	4			
()	1: 🛰 📗						•		-	•		+		
1 ⁴ ws	1:1000					-		•			•	·· T		
20 00	1 : 500		,							-		:		
34 00	1:333			_					•	•				
å" ou	1:250					,					٠	1		
90	1 200									•		-		•
61 ⁰⁰ 🗪	1:166				,					-	-			•
7" wa	1:140	,									- +	-		•
™° on	1:425									-			-	-
10° 🖦	1 - 100													•
14° 🐽	1.70								 .				– .	•
20° w	1.50					-		:						
250 😡	1.40													
						ł	_	Ho!				¬÷}	5	
] 		20-1-00 54 00 -		-3775	988	-
· ·		15	20	25	30	35	40	3745			1400	-3775	and and and and and and and and and and	-
_	m h	15	20	25	30	35 Bagen	40 gewid	3743	<u> </u>	56 00 - 2560			987	<u> </u>
Ste	eigung	15	20	25		Bagen	gewid	3745		56 00 - 2560		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	983	
_	eigung 1 : ×	15	20	25		Bagen 2530	gewid 2060	45 et in t	<u> </u>	56 00 - 2560		-3,773		I
Ste	1 : × 1 : 1000	15	20		Y D	Bagen 2530 1800	gewid 2060 1460	45 of in the 1630 1210	<u> </u>	56 00 - 2560		-3275		
Ste	1 : ~ 1 : 1000 1 : 500	15	20		1680	2530 1800 1365	gewid 12060 1460 1150	45 et in t	<u> </u>	56 00 - 2560		-3215	985	
Ste	1 : ~ 1 : 1000 1 : 500 1 : 333	15		1650	1680 1350	2530 1800 1365 1125	2060 1460 1150 950	45 et in t 1630 1210 965 800	<u> </u>	56 00 - 2560				- - - - - - -
Ste	1: \$\infty\$ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250	-	1700	1650 1380	1680 1350 1140	2530 1800 1365 1125 955	2060 1460 1150 950 805	45 of in the 1630 1210 965 800 675	<u> </u>	56 00 - 2560		- 3215	055	
Ste	1: 500 1: 333 1: 250 1: 250 1: 200	1750	1700 1440	1650 1380 1200	1680 1350	2530 1800 1365 1125	2060 1460 1150 950	45 et in t 1630 1210 965 800	<u> </u>	56 00 - 2560		- 3215	0557	
Ste	1: % 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200	1750 1530	1700 1440 1365	1650 1380 1200 1025	1680 1350 1140 990 865	2530 1800 1365 1125 955 830 725	950 950 950 905 905	45 st in t 1630 1210 965 800 675 585 595	<u> </u>	56 00 - 2560		- 1215	0552	+
510 0 15,00 29,00 37,00 48,00 56,00 75,00	1: 500 1: 500 1: 500 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140	1750 1530 1350	1700 1440 1365 1100	1650 1380 1200 1025 910	1680 1350 1140 990 865 765	2530 1800 1365 1125 955 830 725 650	9ewid 2060 1460 1150 950 805 700 605	45 st in t 1630 1210 965 800 675 585 595 460	<u> </u>	56 00 - 2560		- 3215	055	
0 11, so 22 so 37 so 44 so 75 so 17	1:	1750 1530 1350 1210	1700 1440 1365 1100 995	1650 1380 1200 1025 910 820	1680 1350 1140 990 865 765	2530 1800 1365 1125 955 830 725 650	950 1460 1150 950 805 700 605 540	45 st in 1 1630 1210 965 800 675 585 595 460 405	<u> </u>	56 00 - 2560		-3215	055	
0 11 0 29 00 37 00 47 00 77 00 11 17 00 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	iguna 1: \(\) 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100	1750 1530 1350 1210 1005	1700 1440 1365 1100 995 820	1650 1380 1200 1025 910 820 675	1680 1350 1140 990 865 765 680 565	2530 1800 1365 1125 955 830 725 650 580	9ewid 2060 1460 1150 950 805 700 605 540 485	45 st in 1 1630 1210 965 800 675 585 595 460 405 340	<u> </u>	56 00 - 2560		- 3215	055	-
0 11, so 22 so 37 so 44 so 75 so 17	1:	1750 1530 1350 1210	1700 1440 1365 1100 995	1650 1380 1200 1025 910 820 675 490	1680 1350 1140 990 865 765	2530 1800 1365 1125 955 830 725 650	950 1460 1150 950 805 700 605 540 485 400	45 st in 1 1630 1210 965 800 675 585 595 460 405	<u> </u>	56 00 - 2560		-3215	0554	

Steigu	ng					,,,,			Suter	Profit i	1		
41	1:00		[24	160 1	715 1	395_1	155	-
1" 00	1:1000						10	95 1	565 1	320 I	095	920	- •
20 90	1 . 500		-				80 17	i05 1:	255 10	065	895	750	-
. ²⁰ ∞	1.333		[- 1	745 14	សារ៉ា	240]	040]	S(4)	750 [†]	640	• -
4" on	1:250		= "	!	740-1	465 T	230 10	ra i	NH5	760	640	545	•
af us	1:200	-	- 1	780 1	19 0 1:	255 Ju	Hit	100	765	655	555	475	•
n ⁰ /a0	1:166	7	885 1	555 1	300 1	095	930	795	670	575	490	420	•
Tu 00	1:140	1805 1	665 1	375 1	150 [†]	975	Rgu	705	595	510	440	380	• •
No 00	1:125	1625 1	490 1	230 1	030	870	735	630	530	460	395	330	
117 00	1:100	1325 1	230 1	010	845	715	50n	515	425	375	315	270	
14" 00	1:70	965	900	740	605	515	430	365	305	260	220	185	
2170 00	1:50	655	625	505	415	345	285	240	195	105	135	110	
afyri _{ou}	1 40	525	4×.,	390	315	260	210	175	140	115	•		
Gt 57, 19	pr	euß T:	20		95	0 G	t 57, 1	9.	D1	reuß '	T 20		95
			-	-100-		1							
			_ =	3	,	1							
	55 . T	حصت		_ T_									
,	58	حت.		<u>.</u> t-	. 556.	ł		Zieh	je neb	cufter	rendes	Bilb	
- <u></u>		وست م		<u></u>				Zieh	ic neb	renftet	renbes	Pilb	
	7 1 A 1-		n- 11	†	3160			Zieh	ie neb	renftet	rentes	Pilb	
- 443	157 - 48-1	1 5 4 5 4 5 4 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 6 5 6 6 6 6	n - 11	1 - 100	3160 -			Zieh	ie neb	ocuftet	rendes	Vild	
- 1	7 LE 1	11500	m- 111	11 - 100	1 3160 -			Zief	ic neb	oc ofter	nenties	. Pilb	
km	1.57 ± 2 ± 1.1157 - 1955 - 1955	1150. 19150 -	20)	25	30	25	411	Zief	50	ocuftet 55	(30	931b	
km Eteia		11500						45	50	55	60		
Steig	ung	1150. 19150 -				25 gengeu		45	50	55	(30 (g) *)		
Steig ()	nung 1 : >>	1150. 19150 -						45	50	55	(30 (g) *)	65	
€teig () 1° 00	ning 1 : 20 1 : 1000	1150. 19150 -						45	50	55	(30 (g) *)		
Steig () 1° 00 2° 00	ning 1 : 20 1 : 1000 1 : 500	1150. 19150 -						45	50	55 nenzu	60 (g) *)	65 1200 850	
Steig () 1° 00 2° 00 3° 00	ning 1:∞ 1:1000 1:500 1:333	1150. 19150 -						45	50 Berfo	55 nenz u 955	60 (g) *) 595 820	65 1200 850 705	
© teig () 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00	ning 1: >>> 1:1000 1:500 1:333 1:250	1150. 19150 -						45 n t (50 Berjo 940	55 nenz u 955 865	60 g) *) 595 820 690	65 1200 850 705 505	
Steig () 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00	ning 1:500 1:500 1:333 1:250	1150. 19150 -				deutien	oidit i 955	45 n t (50 Berio 940 800	55 nengu 955 865 695	60 (g) *) 995 820 690 595	65 1200 850 705 505 515	
Eteia 10 10 10 20 30 30 40 40 50 60 60 60	1:200 1:1000 1:500 1:333 1:250 1:260	1150. 19150 -			4Baç	(RN)	955 845	45 H t (940 815	50 Berio 940 800 700	55 nengu 955 865 695 605	60 995 820 690 595 520	65 1200 850 705 505 515 450	
3° 00 4° 00 5° 00 7° 00 7° 00	1:200 1:1000 1:500 1:333 1:250 1:200 1:166	1150. 19150 -		25	1045	gengeu (KN) 885	955 845 755	45 n t (940 815 720	50 Berio 940 800 700 620	55 nengu 955 865 695 605 535	60 (g) *) 995 820 690 595 520 460	1200 850 705 505 515 450 395	
Steig () 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00 6° 00 7° 00	1:200 1:500 1:500 1:333 1:250 1:166 1:140 1:125	15	50	25	1045 555	9890 8890 885 725	955 845 755 615	940 815 720 645 525	50 Berto 940 800 700 620 550	55 nengu 955 865 695 695 535 475	60 (g) *) 595 820 620 595 520 460 410	65 850 705 595 515 450 395 350	
© teig () 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 6° 00 7° 00 8° 00 10° 00	1: >> 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 260 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100	15	90	25 1100 735	1045 555 615	9890 885 725 515	955 845 755 615 435	940 815 720 645 525 370	50 940 800 700 620 550 445	955 865 695 697 535 475 385	60 (6) *) 595 820 690 595 520 460 410 330	65 1200 850 705 505 515 450 395 350 280	
(1) 10 00 20 00 30 00 40 00 50 00 70 00 80 00 100 00 140 00 140 00 140 00	1: >> 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100 1: 70	960 665	90 895 620	25 1100 735 505	1045 555 615 420	990 885 725 515 345	955 845 755 615 435 290	940 815 720 645 525 370 240	940 800 700 620 550 445 315	955 865 695 475 385 265	995 320 690 595 520 460 410 330 225	1200 850 705 595 515 450 395 395 280 190	
© teig () 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 6° 00 7° 00 8° 00 10° 00	1: >> 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 260 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100	15	90	25 1100 735	1045 555 615	9890 885 725 515	955 845 755 615 435	940 815 720 645 525 370	50 \$\$er(**) 940 800 700 620 550 445 315 200	555 865 695 695 475 385 265 165	995 320 690 595 520 460 410 330 225	1200 850 705 595 515 450 395 395 280 190	

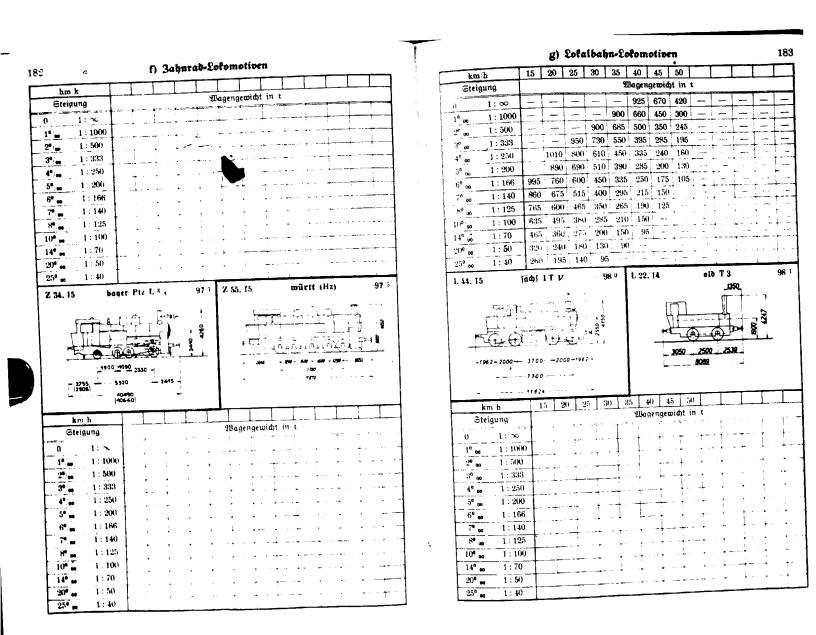
e) Guterzug-Tenberlotomotiven

10 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65

Magengewicht in i (Gutergng) ")

180 a

)	e) 6 44		enter	otom	otiven	1									dipy	PM 4	lend	rrio	lome	tioa				č
		-				T-	1 1		7	ſ	km	/h	15	20	25	30	35	40	45	50				
km/h	<u>-i_</u>			ngewid	4 10 2				-		Steig	ang				Wa	George	ewich	t in t	(Gut)	·	
Steigerng			-				T -		-	ł	0	1:00	-		-1	_	1		1750			-		
1: 00			+			+-	+ +	-	-	i i	19/00	1:1000	_	_	_	-	-	1750		950	_	_	!	
1: 1000			+			+	+ +	+	-		20/00	1:500	_	_		- 1	790	1385	1020	730	_	-		_
1: 500							╂┈╌┼╴		- 1	1	30/00	1:333	-	_		1880	1460	1110	840	600		_		
1: 333			+			-	+ +	-	- 1		40/00	1:200	_		2000	1580	1206	940	700	485	_	Ι_	1_1	_
en 1:250			+		-	+	1	\dashv	-	1 1	5°/ee	1:200		-	1710	1350	1050	805	600	415	_		-	
1:200			+			+	+ +	-	-		69/40	1:166		1880	1510	1170	910	700	505	370	_	-	1-1	_
1:166						+-	++		\dashv		T°/**	1:140	- -1	1650	1335	1040	805	620	450	315			-	-1-
/00 1:140					+	+-	1	-			89/00	1:125	1860	1480	1175	925	720	550	400	200	_	_		
n 1:125		 	+-	 	-	+-	+++	+	-		10%	1:100	1520	1210	970	760	590	440	320	230	_	_	-	-
/60 1:100		 	-	 		+	+-+		+	1	14°/	1:70	1110	880	700	550	415	310	215	_	 	<u> </u>		-
P/∞ 1:70		-		 			+		- 1		200/00	1:50	785	605	480	365	270	_			T	_	-	
1:50				 -		+	╅╌╌┼		-		250/00	1:40	610	480	375	270	_	-	-	_	_	-		
/ _{ee} 1:40					_	<u> </u>	لمصناب		-		Gt 88, 11		. Gt 1	N / 81	نسيا	*	• [X 88.	10	be a	et. C	0.74	/-	_
									-	1			»					- 22	Z		P2W		325	1
										•	<u></u>		,					- 22	a	/	2200 - 77700		326	
.		1		· · · · ·			1 1	. T			ka ka	m/h	15	90	25	20	35			80	ישניה		328	
km/k		I I	Recor	noemi (h	t in t			· 1				m/h igung	. 15	90	25		L	wick	in t	80 (GM4	- 17700 - 17700 - 17700		328	
Steigung			Bage	ngewicht	t in t								. 15	20			L	wich:	in t	80 (GM4	1700 		328	
Steigung 0 1: ∞			Bage	ngewicht	t in t						Ste	igung 1:∞ 1:1000				We	=	1780	in \$	50 (GH4 1270 950	1700 1700			
Gtelgung 0 1: ∞ 1º/e 1:1000			Bage	ngewicht	t in t						0 1°/ ₀₀ 2°/ ₀₀	igung 1:000 1:500			_	W.	1790	1780	in i 1750 1200 1020	80 (GH4 1270 980 720	17700 nemes)	••••••••••••••••••••••••••••••••••••••		
Gicigarys 0 1: ∞ 1°/o 1: 1000 2°/o 1: 500			Bage	l l	t in t						0 1°/m 2°/m 3°/m	1:000 1:500 1:333		-		Wa 1890	1790 1460	1780 1384	in i 1750 1200 1020	80 (GH4 1270 980 720 600	17700 17700			
Stelgarys 1 1: 00 10/00 1: 1000 10/00 1: 500 10/00 1: 533			Bage	ngewidst	t in t						0 1°/ ₀₀ 2°/ ₀₀ 3°/ ₀₀	1:000 1:1000 1:500 1:233		=	2000	Wa 1980 1580	1790 1480	1750 1385 1110 1110	im t 1750 1200 1800 1620 200 200	50 (G844 1270 950 720 600 485	(1700)	••••••••••••••••••••••••••••••••••••••		
Steigung 1: 00 1: 1000 1: 1000 1: 500 1: 500 1: 333 1: 250			Bage	ngewidst	t in t						0 1°/ss 2°/ss 3°/ss 4°/ss 5°/ss	1:000 1:1000 1:500 1:250 1:250			2000 1710	We	1790 1460 1205	1780 1385 1110 1110 100 100	1750 1200 1200 1020 1020 1020 1020	50 (GH4 1270 950 720 600 488 418	()			
Girigaras 1: 00 0/00 1: 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000			Bage	I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	t in t						0 1°/cs 2°/cs 3°/cs 4°/cs 5°/cs	1:000 1:500 1:500 1:250 1:250 1:200			2000 1710 1510	Wa 1990 1590 1300	1790 1460 1205 1050	1780 1780 1380 1110 5 940 0 700	1750 1200 1200 1840 200 340 360 360 360	50 (GR44 1270 980 720 600 485 415	- (770)			
1: ∞ 1: ∞ 1: 1000 1: 1000 1: 500 1: 500 1: 333 1: 250 1: 250 1: 200 1: 200 1: 200 1: 200			Bage	Ingewid)t	t in t						Steri 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 7°/00	iguing 1:000 1:500 1:500 1:333 1:250 1:300 1:166		1886	2000 1710 1510 1325	We	1790 1400 1205 1050 910	1780 1780 1385 1110 5 940 0 700 5 690	1750 1200 1200 1000 1000 1000 1000 1000 10	80 (G844 1270 980 730 600 488 418 5 270	- (Trans)			
Gtelgarng 1: 00 9/es 1:1000 6/es 1:500 6/es 1:500 6/es 1:333 6/es 1:250 10/es 1:200 10/es 1:106 10/es 1:106			Bage	I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	t in t						Steel 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 7°/00	iguing 1:000 1:8000 1:500 1:2500 1:2500 1:1600 1:1400 1:1400 1:1800		1890 1490	2000 1710 1510 1325 1175	Wa 1980 1580 1360 1170 1040 926	1790 1460 1205 1060 910 806 720	1780 1285 1110 1285 1110 100 100 100 100 100 100 100 100 1	1780 1200 1200 1020 1020 1020 1020 1020 10	50 (GH4 1270 980 720 600 488 418 370 318	- (Table 1) - (Tab			
Strigurng 1: ∞ */os 1:1000 */os 1:500 */os 1:500 */os 1:333 */os 1:250 */os 1:200 */os 1:106 */os 1:140 */os 1:140 */os 1:140			Bage	ngewicht	t in t						8tes 0 1°/∞ 2°/∞ 3°/∞ 4°/∞ 5°/∞ 5°/∞ 1°/∞ 1°/∞	1:000 1:500 1:500 1:333 1:250 1:200 1:160 1:140		1886 1656 1490	2000 1710 1510 0 1325 0 1175 0 970	Wa 1980 1580 1360 1170 1040 926	1790 1460 1308 1060 910 806 790	1780 1780 1385 1110 5 940 0 600 700 5 690 0 440	1780 1200 1200 1200 1200 1200 1200 1200 12	50 (GHt/s) 1270 980 730 600 488 418 5 270 316 5 286 5 286	- (Table 1) - (Tab			
Steigung 1 : 00 1º/00 1: 1000 1º/00 1: 500 1º/00 1: 500 1º/00 1: 250 5º/00 1: 200 1º/00 1: 106 1º/00 1: 140 1º/00 1: 140 1º/00 1: 155 1º/00 1: 100			Bage	ngewidst	t in t						0 1°/so 2°/so 3°/so 4°/so 5°/so 0°/so 1°/s	igung 1:00 1:1000 1:500 1:333 1:250 1:100 1:144 1:132 1:100 1:70		1880 1650 1490 1210	2000 1710 1510 0 1325 0 1175 0 970 0 700	1880 1580 1360 1170 1040 926 760	1790 1460 1205 1050 910 806 720 806	1780 1285 1110 1110 1110 1110 100 100 100 100 10	1780 1200 1200 1200 1200 1200 1200 1200 12	50 (GHt/s) 1270 980 730 600 488 418 5 270 316 5 286 5 286	- (Table 1) - (Tab			
Girigarns 1 1:00 100 100 100 100 100 100			Bage	Ingewidst	t in t						0 1°/m 2°/m 3°/m 5°/m 5°/m 10°/m 14°/m 12°/m 20°/m 20°/m	1 : 00 1 : 1000 1 : 1000 1 : 1000 1 : 250 1 : 260 1 : 140 1 : 141 1 : 122 1 : 100 1 : 50	1800 1110 788	1886 1656 1490 1314 886	2000 1710 1510 1325 1175 0 970 0 700 5 480	Wa 1980 1580 1360 1170 1040 926 780 560	1790 1460 1205 1060 930 930 720 801 270	1780 1286 1110 1110 1110 1110 1110 1110 1110 11	1780 1200 1200 1200 1200 1200 1200 1200 12	50 (GHt/s) 1270 980 730 600 488 418 5 270 316 5 286 5 286	- (Table 1) - (Tab			
Gielgung 0 1: 00 1°/00 1: 1000 2°/00 1: 500 3°/00 1: 353 4°/00 1: 250 5°/00 1: 200 6°/00 1: 166 7°/00 1: 140 6°/00 1: 125 10°/00 1: 125 10°/00 1: 100 14°/00 1: 70			Bage	I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	t in t						0 1°/so 2°/so 3°/so 4°/so 5°/so 0°/so 1°/s	igung 1:00 1:1000 1:500 1:333 1:250 1:100 1:144 1:132 1:100 1:70		1886 1656 1490 1314 886	2000 1710 1510 1325 1175 0 970 0 700 5 480	Wa 1980 1580 1360 1170 1040 926 780 560	1790 1460 1205 1060 930 930 720 801 270	1780 1286 1110 1110 1110 1110 1110 1110 1110 11	1780 1200 1200 1200 1200 1200 1200 1200 12	50 (GHt/s) 1270 980 730 600 488 418 5 270 316 5 286 5 286	- (Table 1) - (Tab			



4	g) Lotalbahn-Lotomotí	ven .		g) Lotalbal	n-Lokomotíven	1
km, h	15 20 25 30 35 40 45	50	km h	15 20 25 30	35 40 45	
Steigung	Wagengewi	d)t in t	Steigung		Wagengewicht in t	
1: ℃	390 255 170 90		0 1:∞		750 560 400	
1:100	0 375 275 190 125		1º po 1:1000	_ <u>.</u>	500 395 295	· - +=+
1:500	390 285 200 150 90		≫ ₀₀ 1:500	500	395 300 230	· _ · . · .
1:333	305 230 175 120		3° 00 1:333	510 405	310 245 190	•
1:250	350 265 185 150 95		4° 00 1:250	- 540 430 345	265 200 160	• • •
1:200	300 220 170 125		5° 00 1:200	600 465 375 295	235 175 135	• •
1:166	260 195 150 105		6° 00 1:166	515 400 325 255	195 150 110	• •
1:140	230 175 130		7° 00 1:140	1 	175 135 -	
1:125	200 160 105		8° 00 1:125	400 310 250 195	155 110	• • • • • •
1:100	175 125 =		100/00 1:100	330 260 200 165	115 -	• . • •
• 1:70	120		140 00 1:70	230 180 140 105		• • •
ee 1:50			20° ₀₀ 1:50	170 125		
1:40			25° 00 1:40	125		• • •
7	1867	7775 1775	-2400 49	2586	- 2400 - 1020	7 7 7 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5
14987 - 3	2001817	4775 4775 5 2700 2045 6800	⊨2413 — 4900		-2400_1000 -7300 -24100 -4900	2293
1	2001817	6800 ———	⊨2413 — 4900	02293	-2413 4900	2293-
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	200 -4847 - 2084	50	+2417 — 4900 930 km h Steigung	15 20 25 30	2413 4900 9906 35 40 45 Wagengewicht in t	2293
km h	200 +1817 - 208: 15 20 25 30 35 40 45	50 dot in t	+2443 4900 930 km h	15 20 25 30	+2413 4900 9906 35 40 45	2291
km h Steigung	200 +4847 - 2084 15 20 25 30 35 40 45 Wagengewi 390 255 170 90	50 dot in t	+2413 4900 930 km h Stergung 0 1: ~	15 20 25 30	#24/3 #4900 #9906 #990 #990	2293
km h Steigung 1 ~ 1 . 100	200 +4847 - 2084 15 20 25 30 35 40 45 98agengewi 390 255 170 90 375 275 190 125	50 dot in t	+2443 — 4900 + 930 km h Stetgung 0 1: ~ 1° ∞ 1:1000	15 20 25 30	#24/3 #4900 #9906 35 40 45 # UBagengemidt in t 750 560 4(N)	2293
km h Steigung 1 ~ 1 100 1 : 508	200 +4847 - 2084 15 20 25 30 35 40 45 280 255 170 90 375 275 190 125 0 390 285 200 150 90	50 dot in t	4900 930 km h	15 20 25 30	#24/3 #4900 #9906 35 40 45 #1 #1 #1 #1 #1 #1 #1 #1 #1 #1 #1 #1 #1	2293
km h Steigung 1 \times 1 100 \times 1 500 \times 1 333 \times	200 +4847 - 2084 200 +4847 - 2084 15 20 25 30 35 40 45 280agengewi 390 255 170 90 375 275 190 125 0 390 285 200 150 90 3 305 230 175 120	50 dot in t	+2443 — 4900 + 930 km h Stetgung 0 1: ~ 1° 00 1:1000 2° 00 1:500 3° 00 1:333	15 20 25 30	#24/3 #4900 #9906 35 40 45 #1 **Bagengemidt in t** 750 560 400 500 395 295 #395 300 230 310 245 190	2293
km h Steigung 1	200 +4847 - 2084 200 +4847 - 2084 200 + 25 30 35 40 45 45 45 45 45 45 4	50	+2443 — 4900	0	#24/3 #4900 #9906 35 40 45	2293
km h Steigung 1	200 +4847 - 2084 200 +4847 -	50	+2443 — 4900	0	### ##################################	2293
km h Steigung 1	200 +4847 - 2084 200 +4847 - 2084 2004 - 25 30 35 40 45 28agengewi 390 255 170 90 375 275 190 125 0 390 285 200 150 90 3 350 265 185 150 95 0 300 220 170 125 3 260 195 150 105	50	1 2443 - 4900	0	35 40 45 Sugargemidit in t 750 560 400 500 395 295 395 300 230 310 245 190 265 200 160 235 175 135 195 150 110	2293
km h Steigung 1	2004	50	+2443 — 4900 km h Stetgung 0 1: ∞ 1° 00 1:1000 2° 00 1:500 3° 00 1:333 4° 00 1:250 5° 00 1:200 6° 00 1:166	0	### ##################################	2293
km h Steigung 1	200 +4847 - 2084 201 +4847 - 2084 201 +4847 -	50	+2443 — 4900 + 930 km h Stetgung 0 1: ~ 1° ∞ 1: 1000 2° ∞ 1: 500 3° ∞ 1: 333 4° ∞ 1: 250 5° ∞ 1: 200 6° ∞ 1: 166 7° ∞ 1: 140	0	### ##################################	2293
	200 +4847 - 2084 201 +4847 - 2084 201 +4847 -	50	+2443 — 4900 + 930 km h Etergung 0 1: ~ 1° ∞ 1: 1000 2° ∞ 1: 500 3° ∞ 1: 333 4° ∞ 1: 250 5° ∞ 1: 200 6° ∞ 1: 140 8° ∞ 1: 140	0	### ##################################	2293
km h Steigung 1	200 +4847 - 2084 201 +4847 - 2084 201 +4847 -	50	+2443 — 4900	0	### ##################################	2293

R			-		-		fom			_					
km	h	Ţ				$\overline{}$			\Box			$I_{}$	L	\perp	
Steig			4-	 _		1130	geng	ewicht							_
•		◀	٠	1		#			a•		•	•		•	
0	1: ~	٠		•		•	•	•			•		-		
1°, 🕶	1:1000	٠		1	٠	•	•	· ·-			•	•		_	
20 m	1:500			:	•	•	-	•	-				_ •=		
30.00	1:333	•	•	•	•	٠	• •		-						
4".00	1:250				•	٠	•	•	•		•	•	•	+	-
5° 🐝	1:200	•					•		-		•	:	_		
6*. ••	1:166	1	•			•	•					17 1	+	- +	
7*:••	1:140		,		+		٠	÷	٠.		4	٠			
2ª. ee	1:125			1		•					•	• -		•	
100,00	1:100		;		:	•						+		· +	
14* ••	1:70					•							- -		
207 00	1:50				•		-						•		
25°/00	1:40									bane		<u> </u>		_	8 6
							⊢ =		2700				100	1050	_
							H=	2240	,	-4150 5500		2360		#507 L	-
	m.h	15	ିଶା	25	30	35	-	2210	,	5500				1 207	-
	.m.h	15	20	25	30	35	40	45	·	5500 40090				6507	-
GI	rigung	15	20	25	30	¥	40 Bagen	45 gewig	·	5500 40090				6507	-
©t(rigung 1 : ∞	15	20			¥ 950	40 Bagen 725	45 gewig 530	·	5500 40090				1 205	-
©to 0 1°/ _{•••}	rigung 1 : ∞ 1 : 1000	15	20		800	950 625	40 Bagen 725 495	45 gewid 530	·	5500 40090				1 2 2 2	
©tr 0 1*/ _{en} 2*/ _{en}	1: ~ 1: 1000 1: 500	15	-	790	800 610	950 625 485	40 Bagen 725 495 375	45 gewid 530 395 295	·	5500 40090				6507	-
6to 0 1°/m 2°/m 3°/m	rigung _1 : ∞ _1 : 1000 _1 : 500 _1 : 333		800	790 625	800 610 500	950 625 485 395	40 Pagen 725 495 375 305	45 gewid 530 395 295	·	5500 40090				6507	-
0 1°/m 2°/m 3°/m 4°/m	rigung 1 : ∞ 1 : 1000 1 : 500 1 : 333 1 : 250		800 660	790 625 525	800 610 500 415	950 625 485 395 325	40 Bagen 725 495 375 305 265	45 gewigt 530 395 295 240 200	·	5500 40090				6507	
©to 0 1*/** 2**/** 3**/** 4*/* 5*/**	rigung 1 : ∞ 1 : 1000 1 : 500 1 : 333 1 : 250 1 : 200	710	800 660 570	790 625 525 450	800 610 500 415 360	950 625 485 395 325 280	40 Pagen 725 495 375 305 265	45 gewid 530 395 295 240 200	·	5500 40090				8507	
0 1°/es 2°/es 3°/es 4°/es 5°/es 6°/es	1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166	710	800 660 570 490	790 625 525 450 385	800 610 500 415 360 305	950 625 485 395 325 280 245	40 Bagen 725 495 375 305 265 220	45 gewid 530 395 295 240 200 175	·	5500 40090				6507	
0 1°/m 2°/m 3°/m 4°/m 5°/m 6°/m	1: 000 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 186 1: 140	710 620 550	800 660 570 490 430	790 625 525 450 385 340	800 610 500 415 360 305 275	950 625 485 395 325 280 245 215	40 Bagen 725 495 375 305 265 220 195	45 gewid 530 395 295 240 200 175 155	·	5500 40090				6507	
0 1°/m 2°/m 3°/m 4°/m 5°/m 6°/m 8°/m	1: 000 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 140 1: 125	710 620 550 495	800 660 570 490 430 380	790 625 525 450 385 340 300	800 610 500 415 360 305 275 245	950 625 485 395 325 280 245 215	40 Bagen 725 495 375 305 265 220 195 175	45 gewid 530 395 295 240 200 175	·	5500 40090				6507	
0 1°/m 2°/m 3°/m 4°/m 5°/m 6°/m 7°/m 8°/m	1: ~ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100	710 620 550 495 400	800 660 570 490 430 380 310	790 625 525 450 385 340 300 250	800 610 500 415 360 305 275 245 195	950 625 485 395 325 280 245 215 190	40 Bagen 725 495 375 305 265 220 195	45 gewid 530 395 295 240 200 175 155	·	5500 40090				6507	
0 1°/m 2°/m 3°/m 4°/m 5°/m 6°/m 8°/m	1: 000 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 140 1: 125	710 620 550 495	800 660 570 490 430 380	790 625 525 450 385 340 300 250	800 610 500 415 360 305 275 245	950 625 485 395 325 280 245 215	40 Bagen 725 495 375 305 265 220 195 175	45 gewid 530 395 295 240 200 175 155	·	5500 40090				509	

						_						~	
			03 (Loto	moti	ven					1
km h	15	20	25	30	35	40	45	Ì	L.			Ī	
Zteigung	1				. 9	Bager	ngewi	aht in	t				
1: 🛬	<u> </u>				840	550	(3a m.⊢	•	,	•			, .
1.100	υ [1		800	5690	360	210	•	•	•	•		
: N 1:500			800	595	410	280	180	•	•	•			
333	7	830	635	475	340	225	150	•	•	•			•
1:250		695	530	400	285	185	110	•	•			•	•
1:200	🕇	595	450	340	240	160	•	•					٠
1 : 166	+	510	395	300	205	135		٠	•	٠			•
- 1 110	+	455	350	260	180	115	•	•	•	•	•		•
1 191			310	230	160	100	•	•		•	•		
	+		250	180	130	•	•	•		•	•		•
	340			130		•	-	•	•	-	•		
	230		120		-	+ :	- . ·	• • •	•	•	•		
200 no 1:50	- +		• -		•	-	•		•				
$25^{\circ}_{-90} = 1:40$	180	1.217											
1. 44. 11	bayer	BBI	I	9	8 7	L 44	. 11		bage	r (it l			98
T ATTLE	- A.	4600		1	- 1	-		20	24415	445 445			
160)						1						
	2000		165				280	5	3 900	-	2545 -		
	2000- 5200 10040 [40 33 5]		(355 ± (415)				280	5 —	3900 9250	-	2545 -		
2485 [2620]	10040	2		30	1 35	41	-	5 -		_	2545 -	.T.	<u></u>
2485 (2620) km h	. 5200 . 10040 [10335]	2	-	30) 35	Wag	engeu	_T_	9250	_	2545 -	.T.	T.
km h Steigung	10040 (40235)	2	-	3(1		Wag	engen	_T_	9250		2545 -		I.
km h Steigung 0 1: 2	10040 [40235]	2	-		120	Wag 0 93	engeu	_T_	9250	<u> </u>	2545 -		1.
km h Steigung 0 1:7 10 00 1:10	1:	5 20	25	100	120 0 80	Wag 0 93 0 69	engeu (0 -	_T_	9250		2545 -		<u> </u>
km h Steigung 0 1: 2 10 00 1: 10 20 00 1: 50	1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1:	5 20	90	100 0 75	120 0 80 5 61	Wag 0 93 0 69 0 52	engeu 60 -	_T_	9250		2545 -		-I.
km h Steigung 0 1: 2 10 00 1: 10 20 00 1: 30 30 00 1: 3	10040 (40335) 11 10000	- 20 5 20 - 95	90 76	100 0 75 0 60	120 0 80 5 61 05 50	Wag 0 93 0 69 0 52 5 43	engeu 60 - 95 -	_T_	9250		2545 -		<u>J</u> .
km h Steigung 10 1:2 10 00 1:10 20 00 1:30 30 00 1:3 40 00 1:2	10040 [40335] 1: 	5 20 5 20 95 00 79	90 63	100 0 75 0 60	120 0 80 5 61 0 42	Bag 0 93 0 69 0 52 5 43	engen 60 - 95 - 80 -	_T_	9250		2545 -		
km h Steigung 0 1: 2 10 00 1: 10 20 00 1: 5 30 00 1: 3 40 00 1: 2 50 00 1: 2	10040 [40235] 1: 000 000 00 100 33 000 85	5 20 5 20 5 20 5 20 5 20 6 66	90 76 90 63 35 53	100 0 75 0 60 0 51	120 0 80 5 61 05 50 0 42 15 37	Wag 0 93 0 69 0 52 5 43 5 36	engeu 90 - 95 - 90 - 90 - 90 -	_T_	9250		2545 -		
km h Steigung 0 1: 2 10 00 1: 10 20 00 1: 3 40 00 1: 2 50 06 1: 2 60 00 1: 1	10040 (40235) 11 1000	- 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95	90 76 90 63 35 53 90 47	100 0 75 0 60 0 51 15 44	120 0 80 5 61 0 5 50 0 42 15 37	Bag 0 93 0 69 0 52 5 40 5 30 5 20	engeu 60 - 95 - 80 - 80 - 50 -	_T_	9250		2545 -		
km h Steigung 1) 1: 2 10 00 1: 10 20 00 1: 50 30 00 1: 3 40 00 1: 2 50 00 1: 1 70 00 1: 1	10040 40335 13 	5 20 5 20	90 63 35 53 90 47 95 41	- 100 0 75 0 60 0 51 15 44 5 38	120 0 80 5 61 0 42 15 37 15 37 45 28	Wag 0 93 0 69 0 52 5 43 5 36 5 36 5 26	engen 10 - 15 - 16 - 16 - 17 - 18 -	_T_	9250		2545 -		
km h Steigung 0 1:20 10 00 1:10 20 00 1:30 30 00 1:3 40 00 1:2 50 00 1:1 70 00 1:1 80 00 1:1	10040 40335 12 	- 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95	90 76 00 76 00 63 00 63 00 47 05 41 05 37	100 0 75 0 60 0 51 5 44 5 38 5 34	120 0 80 5 61 05 50 0 42 15 37 85 32 45 28	Wag 0 93 0 69 0 52 5 43 5 36 5 36 5 26 5 26	engeu 0 - 15 - 20 - 30 - 35 - 35 - 35 -	_T_	9250		2545 -		
km h Steigung 0 1:20 10 00 1:10 20 00 1:30 40 00 1:2 50 00 1:1 70 00 1:1 80 00 1:1 100 00 1:1 110 00 1:1	10040 40235 12 1000	- 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95	90 63 35 53 60 47 90 47 95 41 95 37	100 0 75 0 60 0 51 15 44 5 38 5 34 25 30	1200 80 5 61 5 50 0 42 5 37 85 32 45 28 5 25 6 30 20	2Bag 0 93 0 69 0 52 5 43 5 36 5 26 65 26 65 26	engeu 100 - 155 - 100 - 10	_T_	9250		2545 -		
km h Steigung 0 1 : 2 20 0 1 : 14 20 0 1 : 34 0 0 1 : 14 20 0 1 : 2 50 0 1 : 1 20 0 1 : 1 20 0 1 : 1 20 0 1 : 1 20 0 1 : 1 20 0 1 : 1 20 20 20 20 20 20 20	10040 10035 11: 	- 2 (2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	90 63 35 53 90 47 95 41 95 37 90 30 75 22	100 0 75 0 60 51 5 44 5 38 5 34 25 30 05 26	120 0 80 5 61 0 42 15 37 36 32 45 28 05 26 00 15	28ag 0 93 0 69 0 52 5 43 5 36 5 26 5 26 5 26 5 26 5 27 65 21	engeu 0 - 15 - 20 - 30 - 35 - 35 - 35 -	_T_	9250		2545 -		
km h Steigung 0 1:20 10 00 1:10 20 00 1:30 40 00 1:2 50 00 1:1 70 00 1:1 80 00 1:1 100 00 1:1 110 00 1:1 110 00 1:1	10040 10035 11: 	- 25 24 24 25 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	900 7660 7660 7660 775 222 2200 15	100 0 75 0 60 51 5 44 5 38 5 34 25 30 05 26	120 0 80 5 61 05 50 0 42 15 37 15 28 15 28 15 28 16 20 17 20 18 20	Wagge 1	engeu 100 - 155 - 100 - 10	_T_	9250		2545 -		

km	. b	15	20	25	30	35	40	ı			_	L	L	I.
Steig		<u> </u>	1				Sageng	emiq.	t in t					
0	1: %	_				1200	930				-	_		-
10/100	1:1000	-			1000	800	695							
20/00	1:500			950	755	610	520			_				_
3°/•	1:333	_	950	760	605	505	430							_
40/100	1:250	1000	790	630	510	425	360		-			_	-	_
50/00	1:200	850	665	535	445	375	305		_		_			_
60,00	1:166	735	590	475	385	325	265							
70/00	1:140	650	505	415	345	285	235			: -				_
80/00	1:125	590	455	375	305	255	205			-			_	_
10°/	1:100	485	380	305	260	205	175		_		_			_
140/00	1:70	350	275	220	180	150	125				_		_	
20°/ee	1:50	245	190	150	115	=	-	_		; -		,	_	_
250/00	1:40	195	155	115		-	-	_				_	_	Ī
1	00 ·			AB.	4000		,se. _		2000				-2450	
	905 3	-		-	- 4000		,s:			100 -	***	1924		
	905 3	900	,	-	30	35	40	70		100		1000		I
kn	905 3	900 250	254	6	727		40 Bagen	460		10050		100		T
kn	n/h	900 250	254	6	30		Bagen	460		10050	****	100 - I		I
kn Ste	n/h igung	250	254	6	30	9	Bagen 930	460		10050		1000 -		Ī.,
kn Ste	n/h lgung 1: no	250	254	6	30	1200	Bagen 930	460		10050		3		
kn Ste 0	n/h igung 1: no 1:1000	250	20	25	30 1000 755	1200 800	930 695 520	460		10050		• • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
kn Ste 0 1 ⁶ / _{so} 2 ⁶ / _{so}	n/h ligung 1: no 1:1000	15	254 20 20 	25 25 950	30 1000 755	1200 800 610	930 695 520	460		10050	•••	1924		I
\$\text{kn}\$ \text{ Gite} 0 1°/\infty 2°/\infty 3°/\infty	n/h igung 1: \(\infty \) 1: 1000 1: 500 1: 333	15	20 20 950	25 25 950 760	30 1000 755 605	1200 800 610 505	930 695 520 430 360	460		10050		500		
kr Gte 0 1°/ss 2°/ss 3°/ss 4°/ss	n/h igung 1: \(\pi\) 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250	15 	20 20 950 790 665 590	25 25 950 760 630	30 1000 755 605 510 445 385	1200 800 610 505 425	930 695 520 430 360	460		10050	****	1924		
kr Ste 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00	n/h igung 1: \(\infty\) 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200	15 	254 20 20 950 790 665	25 950 760 630 535	30 1000 755 605 510	1200 800 610 505 425 375	930 695 520 430 360 305 265	460		10050		1924		
km Ste 0 1°/ss 2°/ss 3°/ss 4°/ss 5°/ss 6°/ss	n/h igung 1: \(\infty \) 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200 1: 166	15 	20 20 950 790 665 590	25 950 760 630 535 475	30 1000 755 605 510 445 385	1200 800 610 505 425 375 325	930 695 520 430 360 305 265 235	gewid		10050		\$600		
kn Ste 0 1°/00 2°/00 3°/00 4°/00 5°/00 6°/00 7°/00	n/h igung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100	15 	254 20 950 790 665 590 505 455 380	25 950 760 630 535 475 415 375 305	30 1000 755 605 510 445 385 345 305	1200 800 610 505 425 375 325 285	830 695 520 430 360 305 265 235 205	gewid		10050		100		
kn Ste 0 1°/ss 2°/ss 3°/ss 4°/ss 5°/ss 6°/ss 8°/ss	n/h igung 1: ∞ 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 260 1: 140 1: 125	15 	290 20 950 790 665 590 505 455	25 950 760 630 535 475 415 375	30 1000 755 605 510 445 385 345 305	1200 800 610 505 425 375 325 285 255	8 930 695 520 430 360 305 265 235 205	gewid		10050		100		

L	n h	15	20	25	30	35	40	_						
	gung	1111		20	.,,,,		40 Bagenç	· mid					L	⊥
· . /=/		-						, wiu						
tl 	1 : ∞ 1 : 1000	-			1000	1200	930							-
1" 00	1:500	- -		950	755	610	520		· · ·		. – .			
²⁰ .00	1:300	+= :	950	760	605	505	430	٠.						
30 00_	1:350	1000	790	630	510	425	:= 1.80 :360 *							
40 00	1:200	850	665	535	445	375	305							
5 ⁰ 00	1:166	735	590	475	385	325	265						•	. –
60 00	1:140	650	505	415	345	285	$\frac{200}{235}$.				٠			
70 00	1:125	590	455	375	305	255	205		•	•	٠.	•	•	
×04	1:120	485	380	305		205 205				•				
10° 00	1:70	350	275	220	180	150					,			•
200 00	1:50	245	190	150	115	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	- :						-	• [
25° 00	1:40	195	155	115	. —		٠					-	•	•
J. 00		er Gt			98									
					-	ì								
		11112 22 11112 22		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	-									
k		#00 — -		1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-				I	I			Γ	I
	2200	#00 — -					Nagen	ngewi.	tht in	ŧ			Γ	
3t(m h	#00 — -		1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2			Wagen	igewi	tht in	t			Γ	
St.	m h	9400 — -		1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2			Magen	igewi	ht in	ŧ			Γ +	
3t(m h rigung 1: ∞	9400 — -		***************************************			Wagen	igewii	tht in	t				
0 10 0 20 0 30 00	m h rigung 1: ∞ 1:1000	9400 — -	O N	* 1			Wagen	i gewi	fit in	t .				
() 1° 60 2° 60 3° 60 4°/60	m h rigung 1: ∞ 1:1000 1:500	9400 — -		1			Nagen	gewi	tht in	ŧ				
() 1° 60 2° 60 3° 00 4°/60 5°/60	m h rigung 1: 00 1: 500 1: 333 1: 250 1: 200	9400 — -		300			Wagen	igewi	tht in	t				
() 1° 60 2° 60 3° 00 4°/60 5°/60 6°/60	m h rigung 1: 500 1: 333 1: 250 1: 1066	9400 — -		***		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Magen	igewii	tht in	t				
() 1° 60 2° 60 3° 00 4°/60 5°/60 7°/60	m h rigung 1: 50 1: 1000 1: 500 1: 333 1: 250 1: 166 1: 140	9400 — -	1 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	900			Nagen	lgewi i	tht in	t				
0 1° 60 2° 90 3° 90 4°/90 5°/90 7°/90 8°/90	m h rigung 1: 500 1: 500 1: 333 1: 250 1: 166 1: 140 1: 125	9400 — -	(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	900			<u> </u> Wagen	gewi	tht in	t				
0 1° 00 2° 00 3° 00 4° 00 5° 00 6° 00 8° 00 10° 00	m h rigung 1: 500 1: 500 1: 333 1: 250 1: 166 1: 140 1: 125 1: 100	9400 — -	() () () () () () () () () ()	10.00			Wagen	gewi	tht in	t				
0 1° 60 2° 90 3° 90 4°/90 5°/90 7°/90 8°/90	m h rigung 1: 500 1: 500 1: 333 1: 250 1: 166 1: 140 1: 125	9400 — -	(S)	1 2 2 2			Ragen	gewi	tht in	t				